

**COMUNE DI CARRARA  
ASSESSORATO PUBBLICA ISTRUZIONE E BIBLIOTECA**

**INVENTARIO DELL'ARCHIVIO  
DELLA FERROVIA MARMIFERA PRIVATA  
DI CARRARA**

*A cura di  
Paola Bianchi e Laura Ricci*

*SECONDO TOMO*

**BIBLIOTECA CIVICA 2001**



## INDICE

<i>Premessa dell'Assessore Marilina Ulivi</i>	<i>p. 7</i>
<i>Prefazione di Renato Delfiol</i>	<i>p. 9</i>
<i>Introduzione di Paola Bianchi e Laura Ricci</i>	<i>p. 11</i>
<i>Introduzione all'Archivio</i>	<i>p. 21</i>
<i>Abbreviazioni</i>	<i>p. 23</i>
<i>Sigle</i>	<i>p. 25</i>
<i>Inventario</i>	<i>p. 27</i>
<i>Libri sociali</i>	<i>p. 29</i>
<i>Inventari</i>	<i>p. 37</i>
<i>Miscellanea Antica</i>	<i>p. 41</i>
<i>Contratti e convenzioni</i>	<i>p. 95</i>
<i>Documentazione di natura contabile e fiscale</i>	<i>p. 247</i>
<i>Bilanci</i>	<i>p. 293</i>
<i>Azioni e obbligazioni</i>	<i>p. 301</i>
<i>Magazzino</i>	<i>p. 309</i>
<i>Copialettere e corrispondenza</i>	<i>p. 315</i>
<i>Ufficio tecnico</i>	<i>p. 327</i>
<i>Ufficio personale</i>	<i>p. 335</i>
<i>Gestione trattrici</i>	<i>p. 359</i>
<i>Trasporti</i>	<i>p. 363</i>
<i>Miscellanea Moderna</i>	<i>p. 371</i>
<i>Progetti</i>	<i>p. 381</i>
<i>Fotografie</i>	<i>p. 543</i>
<i>Archivio aggregato S.I.C.</i>	<i>p. 585</i>
<i>Archivio aggregato Conte Paolo M. Pellegrini</i>	<i>p. 589</i>
<i>Archivio aggregato Pietro Ceci</i>	<i>p. 593</i>
<i>Archivio aggregato Cino Pettini</i>	<i>p. 597</i>
<i>Bibliografia</i>	<i>p. 601</i>
<i>Indice dei nomi</i>	<i>p. 603</i>
<i>Illustrazioni</i>	



## PROGETTI

Due sono i segmenti di maggior interesse della documentazione tecnica: gli anni settanta-ottanta dell'Ottocento e gli anni cinquanta-sessanta del Novecento. I primi rappresentano il momento dei grandi dibattiti, degli studi, delle polemiche, delle difficili opzioni, dovendosi ponderare, valutare il progetto migliore per la costruzione di quell'opera imponente rappresentata dal secondo tronco della ferrovia che sarebbe andato a completare il primo segmento, limitato alla Piastra e alle Canalie, costruito nel 1876 sulle basi del progetto Willy e Ganzoni.

Scelta non facile sia per la considerevole pendenza, sia per la natura del terreno, sia per la presenza delle cave e dei ravaneti che avrebbero reso pericoloso il transito dei treni, se non si fosse provveduto con opere d'arte opportune quali i cavalcavia, i passaggi muniti di parapetto, i ponti-canali di scarico per i ravaneti e le gallerie artificiali per liberare la ferrovia dall'urto dei blocchi che venivano abbrivati dalle cave soprastanti.

I migliori ingegneri dettero il loro contributo: Turchi, Simonetti, Leoni e Sartorio proposero vari tracciati, lo stesso Domenico Zaccagna fu interpellato per la redazione di una perizia geologica.

La conclusione di tanto fermento è un tracciato geniale, ancora in buona parte utilizzato per il transito dei veicoli, che con le sue opere d'arte ha fortemente caratterizzato il territorio. I progetti pervenutici - molto belli, su carta telata tratteggiati a china nera e rossa, talvolta a colori - sono, a detta di alcuni ex dipendenti, solo una minima parte di quelli realizzati. Sembra infatti che un tempo essi occupassero un'intera scaffalatura, mentre oggi se ne sono conservate solo alcune decine. La loro indiscutibile bellezza è stata probabilmente la causa di questa dispersione in un arco di tempo che si può ipotizzare tra la cessazione dell'attività della FMC (e il conseguente oblio dell'archivio) e l'intervento di Mariapaola Antonioli nel 1990, quando già i progetti risultavano dispersi.

L'altro momento di grande interesse è frutto negli anni cinquanta-sessanta del Novecento della diatriba se ammodernare un sistema di trasporto ormai considerato obsoleto con l'acquisto di nuovi e moderni locomotori diesel, oppure trasformarlo radicalmente sostituendo alla rotaia il trasporto su gomma e smantellando la linea ferrata per utilizzarla dove possibile come tracciato stradale e ampliando i percorsi fino a raggiungere le cave. La scelta di questa opzione ha avuto come conseguenza documentaria una seconda, massiccia produzione di progetti per la trasformazione del vecchio sistema di trasporto, l'apertura di nuove strade e l'ideazione delle per molti versi affascinanti vie di arroccamento. Tutto questo ha apportato significative modifiche al territorio probabilmente pari a quelle realizzate ottant'anni prima per permettere il passaggio del treno. (*l.r.*)



## PROGETTI

- 1.1** 1869  
*Progetto della Ferrovia Marmifera Carrarese.*  
*Profilo longitudinale. Tronco d'Avenza al mare*  
1869, ottobre, 30  
Firmato da: Ing. Francesco D'Onero - Ing. Pietro Ganzoni  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze  
Carta: telata, 151x49 cm.  
Originale a china nera e rossa. Il progetto è stato vistato il 20 novembre 1869 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 16 febbraio 1870 dal Ministero
- 1.2** 1869  
*Progetto della Ferrovia Marmifera Carrarese.*  
*Pianta del tronco da Avenza al mare*  
1869, ottobre, 30  
Firmato da: Ing. Francesco D'Onero - Ing. Pietro Ganzoni  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 140x47 cm.  
Originale a colori. Il progetto è stato vistato il 20 novembre 1869 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 16 febbraio 1870 dal Ministero
- 1.3** [sec. XIX]  
*Il tronco Carrara - Miseglia.*  
*Chiavicotto di 2.00 m. di luce al picchetto 24.20*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 108x47,5 cm.  
Originale a colori
- 1.4** [sec. XIX]  
*III tronco Miseglia - Ravaccione.*  
*Muro di sostegno fra gli ettometri 1 e 1+50.00 m.*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 95x47 cm.  
Originale a colori. In due esemplari

- 1.5** [sec. XIX]  
*Il tronco Carrara - Miseglia. Pianta*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 165x48,5 cm.  
Originale a colori. In due esemplari
- 1.6** [sec. XIX]  
*Ferrovia dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza. Impresa Generale. Il tronco da Carrara a Miseglia. Ponte in ferro di 30.00 m. di luce (sul fiume Carrione) fra i picchetti 20 - 20.40*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 149,5x94,5 cm.  
Originale a colori
- 1.7** [sec. XIX]  
*Ferrovia dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza. Impresa Generale. Il tronco da Carrara a Miseglia. Ponte in ferro di 30.00 m. di luce (sul fiume Carrione) fra i picchetti 20 - 20.40*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 151,5x69 cm.  
Originale a colori. Due esemplari del progetto precedente privi di alcuni particolari
- 1.8** 1870  
*III tronco Miseglia - Ravaccione. Muraglione di sostegno con chiavicotto di 1.00 m. di luce al picchetto 380*  
1870, luglio, 19  
Carta: telata, 114x66 cm.  
Originale a colori. Il progetto è stato firmato da G. Turchi, ingegnere della Società
- 1.9** 1870  
*Ferrovia dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza. Impresa Generale. Opere d'arte. Il tronco da Carrara a Miseglia. Ponte in ferro di 30.00 m. di luce (sul fiume Carrione) fra i picchetti 20 e 20.40*  
1870, luglio  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 146x95 cm.  
Originale a colori
- 1.10** 1870  
*Ferrovia dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza. Impresa Generale. Opere d'arte. Il tronco da Carrara a Miseglia. Ponte in ferro di 30.00 m. di luce (sul fiume Carrione) fra i picchetti 20 e 20.40*  
1870, luglio  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 94x95 cm.  
Originale a colori
- 1.11** [sec. XIX]  
*Ferrovia dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza. Impresa Generale. Opere d'arte. Il tronco da Carrara a Miseglia. Ponte in ferro di 30.00 m. di luce (sul fiume Carrione) fra i picchetti 20 e 20.40*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 157x94,5 cm.  
Originale a colori

- 1.12** [sec. XIX]  
*Ferrovia dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza. Impresa Generale. Espropriazioni. Mappa Miseglia*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 115x95,5 cm.  
Originale a colori. In tre esemplari
- 1.13** [sec. XIX]  
*Il tronco da Carrara a Miseglia. Sottopassaggio di 5.00 m. di luce ai picchetti 20.80 e 21.00*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 113x68,5 cm.  
Originale a colori
- 1.14** 1872  
*Ponte in ferro di 12.00 m. di luce e sottopassaggio di 7.65 m. di luce (tra i picchetti 3.00 e 3.80)*  
1872, luglio, 1  
Firmato da: Filippo Ferracini  
Carta: telata, 122x64,5 cm.  
Originale a colori. In due esemplari
- 1.15** 1873  
*Tronco 1°. Linea dalla Marina di Avenza alla stazione di Avenza. Profilo longitudinale*  
1873, aprile, 26  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze  
Carta: telata, 153x32,5 cm.  
Copia conforme all'originale. Il progetto è stato firmato il 26 aprile 1873 dal Caposezione C. Andriano e vistato il 15 ottobre 1870 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 23 ottobre 1870 dal Ministero
- 1.16** 1873  
*Tronco II. Linea dalla stazione di Carrara alle cave di Colonnata. Profilo longitudinale*  
1873, aprile, 26  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze  
Carta: telata, 315x65,5 cm.  
Copia conforme all'originale. A colori. Il progetto è stato firmato il 23 aprile 1873 dal Caposezione C. Andriano e vistato il 15 ottobre 1870 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 23 ottobre 1870 dal Ministero
- 1.17** 1873  
*Tronco II. Linea dalla stazione di Carrara alle cave di Colonnata. Planimetria. 2° Foglio*  
1873, aprile, 26  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 176x34 cm.  
Copia conforme all'originale. A colori. Il progetto è stato firmato il 26 aprile 1873 dal Caposezione C. Andriano e vistato il 15 ottobre 1870 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 23 ottobre 1870 dal Ministero

- 1.18** 1873  
*Tronco IV. Linea per le cave di Fantiscritti. Profilo longitudinale*  
1873, aprile, 26  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze  
Carta: telata, 135x65,5 cm.  
Copia conforme all'originale. A colori. Il progetto è stato firmato il 26 aprile 1873 dal Caposezione C. Andriano e vistato il 15 ottobre 1870 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 23 ottobre 1870 dal Ministero
- 1.19** 1873  
*Tronco IV. Linea per le cave di Fantiscritti. Planimetria*  
1873, aprile, 26  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 132x35 cm.  
Copia conforme all'originale. A colori. Il progetto è stato firmato il 26 aprile 1873 dal Caposezione C. Andriano e vistato il 15 ottobre 1870 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 23 ottobre 1870 dal Ministero
- 1.20** 1873  
*Tronco III. Linea dal paese di Miseglia alle cave di Ravaccione sopra Torano. Planimetria*  
1873, aprile, 26  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 236,5x35 cm.  
Copia conforme all'originale. A colori. Il progetto è stato firmato il 26 aprile 1873 dal Caposezione C. Andriano e vistato il 15 ottobre 1870 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 23 ottobre 1870 dal Ministero
- 1.21** 1873  
*Tronco III. Linea dal paese di Miseglia alle cave di Ravaccione sopra Torano. Profilo*  
1873, aprile, 26  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze  
Carta: telata, 220x65,5 cm.  
Copia conforme all'originale. A colori. Il progetto è stato firmato il 26 aprile 1873 dal Caposezione C. Andriano e vistato il 15 ottobre 1870 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 23 ottobre 1870 dal Ministero
- 1.22** 1870  
*Ferrovio Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Tronco Carrara - Miseglia. Tracciati definitivi. Pianta*  
1870, febbraio, 16  
Binario di raccordo con le segherie dei F.lli Fabbricotti nei pressi della stazione di Miseglia.  
Firmato da: Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 305x48,5 cm.  
Originale a colori
- 1.23** 1870  
*Ferrovio Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Tronco Carrara - Miseglia. Tracciati definitivi. Profilo longitudinale*  
1870, febbraio, 16

Firmato da: Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni

Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze

Carta: telata, 183x48,5 cm.

Originale a colori

**1.24**

[sec. XIX]

*Profilo longitudinale del tratto di linea compreso tra la stazione di Carrara San Martino e Miseglia*

[sec. XIX]

Firmato da: [Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni]

Carta: telata, 105x48 cm.

Originale a colori. Simile al precedente con lievi differenze nel disegno

**1.25**

1870

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Tronco Carrara - Miseglia.*

*Tracciati definitivi. Profilo*

1870, febbraio, 16

Firmato da: Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni

Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze

Carta: telata, 183x47 cm.

Originale a colori

**1.26**

[sec. XIX]

*Pianta e tracciato della linea tra la stazione di Miseglia e la galleria*

[sec. XIX]

Carta: telata, 97x43,5 cm.

Originale a china nera e rossa

**1.27**

[sec. XIX]

*Tronco Miseglia - Torano - Ravaccione. Pianta*

[sec. XIX]

Carta: telata, 399x44 cm.

Originale a colori

**1.28**

1870

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Tronco Miseglia - Ravaccione.*

*Tracciati definitivi. Profilo*

1870, febbraio, 16

Firmato da: Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni

Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze

Carta: telata, 265x47 cm.

Originale a colori

**1.29**

[sec. XIX]

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Profili trasversali uniti al tracciato definitivo del tronco*

[sec. XIX]

Firmato da: [Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni]

Scala: 1:1000

Carta: telata, 186x24 cm.

Originale a colori

**1.30**

[sec. XIX]

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Raccordamento colla stazione di San Martino in Carrara. Pianta*

[sec. XIX]

Firmato da: [Ing. Giuseppe Turchi]

Scala: 1:500

Carta: telata, 147,5x62 cm.

Originale a colori

**1.31**

1875

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Pianta del raccordamento colla ferrovia pubblica Carrara - Avenza alla stazione di San Martino in Carrara in base ai Decreti Ministeriali 16 febbraio e 3 giugno 1870*

1875, ottobre, 28

Firmato da: Ing. Giuseppe Turchi

Scala: 1:500

Carta: telata, 130x66,5 cm.

Originale a colori

**1.32**

1870

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Primo tronco Avenza - Marina di Avenza. Variante alla stazione di Avenza per eliminare il passaggio dei treni della Privata sui binari della ferrovia pubblica Genova - Pisa. Profilo*

1870, febbraio, 16

Firmato da: Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni

Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze

Carta: telata, 169,5x36 cm.

Originale a colori. Questo progetto è stato firmato da G. Turchi, ingegnere della Società, il 16 novembre 1874 e vistato dal Ministero il 7 ottobre 1875

**1.33**

[sec. XIX]

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Raccordamento alla stazione di Miseglia del 2° e 3° tronco. Distribuzione di binari, scambi, fabbricati e piattaforme. Pianta*

[sec. XIX]

Scala: 1:500; 1:200 per il particolare della sezione

Carta: telata, 123x35,5 cm.

Originale a colori. Il progetto è corredato del titolo interno

"Il tronco Carrara - Miseglia - Bivio Bardi".

In due esemplari, di cui uno privo della sezione e del titolo interno

**1.34**

1870

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Tronco Miseglia - Bivio Bardi. Tracciati definitivi. Profilo*

1870, febbraio, 16

Firmato da: Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni

Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze

Carta: telata, 92x48,5 cm.

Originale a colori. Il progetto è stato firmato da G. Turchi, ingegnere della Società, il 10 settembre 1873 e vistato il 19 giugno 1874 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 30 luglio 1874 dal Ministero

- 1.35** 1870  
*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Tronco Miseglia - Bivio Bardi. Tracciati definitivi. Pianta*  
1870, febbraio, 16  
Firmato da: Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 124x48 cm.  
Originale a colori. Il progetto è stato firmato da G. Turchi, ingegnere della Società, il 10 settembre 1873 e vistato il 19 giugno 1874 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il 30 luglio 1874 dal Ministero
- 1.36** 1874  
*Ferrovia dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza. Il tronco Carrara - Miseglia - Bivio Bardi. Passaggio sul Carrione fra gli ettometri 29 + 45 m. e 30*  
1874, luglio, 15  
Firmato da: Giuseppe Peghini - Domenico Pianadei - Ing. Giuseppe Turchi  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 93,5x73 cm.  
Originale a colori
- 1.37** 1870  
*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. 1° tronco Avenza - Marina di Avenza. Variante alla stazione di Avenza per eliminare il passaggio dei treni della Privata sui binari della ferrovia pubblica Genova - Pisa. Profilo*  
1870, febbraio, 16  
Firmato da: Ing. Carlo Willy - Ing. Pietro Ganzoni  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze  
Carta: telata, 144x35,5 cm.  
Originale a colori
- 1.38** [sec. XIX]  
*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza per il trasporto dei marmi. Raccordamento colla stazione di San Martino in Carrara. Profilo*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:500 per le distanze; 1:100 per le altezze  
Carta: telata, 110x31,5 cm.  
Originale a colori
- 1.39** [1871]  
*Piano dell'abitato e della spiaggia di Avenza con progetto di nuovo sistema di deposito e caricamento dei marmi in appoggio alla relazione 2 luglio 1870*  
[1871]  
Firmato da: Giovanni Vitelli - Giovanni Costantini  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 123x66 cm.  
Originale a colori. Il progetto è stato vistato il 30 maggio 1871 dall'Ufficio del Genio Civile

**1.40**

*Profilo della linea per Torano*

[sec. XIX]

Carta: telata, 300x28 cm.

Originale a china nera e rossa

[sec. XIX]

**1.41**

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza.  
Progetto di variante per il raccordamento della linea di Torano  
con quella di Miseglia*

[sec. XIX]

Scala: 1:1000 per la pianta; 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze e il profilo

Carta: telata, 105,5x62 cm.

Originale a colori

[sec. XIX]

**1.42**

*Profilo di un ponte*

[sec. XIX]

Carta: telata, 79x48,5 cm.

Originale a colori

[sec. XIX]

**1.43**

*Ferrovia Privata dalle cave di Carrara alla Marina di Avenza.  
III tronco Miseglia - Ravaccione. Ponticello di 2.00 m.  
e muro di sostegno all'ettometro 2. Prospetto a valle*

[sec. XIX]

Scala: 1:50

Carta: telata, 91x57 cm.

Originale a colori

[sec. XIX]

**1.44**

*Pianta della linea per Bedizzano  
dall'ettometro 22 all'ettometro 25*

[sec. XIX]

Carta: telata, 99x48,5 cm.

Originale a colori

[sec. XIX]

**1.45**

*Linea ferroviaria dall'origine della Ferrovia con raccordamento  
colla Ferrovia dei marmi Avenza - Marina di Avenza in costruzione  
fino alla sponda sinistra del fiume Magra*

[sec. XIX]

Carta: telata, 150x35,5 cm.

Originale a colori

[sec. XIX]

**1.46**

*Profilo longitudinale della linea per Fantiscritti  
dall'ettometro 0 all'ettometro 15*

[sec. XIX]

Carta: telata, 100,5x50,5 cm.

Originale a colori

[sec. XIX]

**1.47**

*Ferrovie dell'Alta Italia. Manutenzione e lavori.  
Stazione di Avenza.*

[1875]

*Progetto di modificazioni da eseguirsi per l'allacciamento alla stazione della ferrovia da Carrara al mare*  
[1875]

Scala: 1:1000

Carta: telata, 105x33 cm.

Originale a colori. Il progetto è stato firmato il 27 agosto 1875 da G. Turchi, ingegnere della Società, e il 29 agosto 1875 da P. Bologna, direttore generale della Società

**1.48**

[sec. XIX]

*Binario di raccordamento colle due segherie dei F.lli Fabbricotti, giacenti nei pressi della stazione di Miseglia, della lunghezza di m. 380. Il servizio di detto binario da eseguirsi colla trazione ordinaria*

[sec. XIX]

Scala: 1:1000

Carta: telata, 60,5x33 cm.

Originale a colori

**1.49**

[sec. XIX]

*Pianta di un tratto di linea*

[sec. XIX]

Carta: telata, 77x61,5 cm.

Originale a colori

**1.50**

[sec. XIX]

*Disegno di un ponte o chiavica*

[sec. XIX]

Carta: telata, 66x60 cm.

Originale a colori

**1.51**

[sec. XIX]

*Pianta particellare su cui insiste un tratto di linea*

[sec. XIX]

Carta: telata, 58x29,5 cm.

Originale a colori. Le particelle interessate sono

la 958, 980, 981, 982, 992, 993, 994, 995, 996, 1005, 1584

**1.52**

[sec. XIX]

*Pianta - Prospetto - Sezioni di un ponte o chiavica*

[sec. XIX]

Carta: telata, 60x40 cm.

Originale a colori

**1.53**

[sec. XIX]

*Profilo longitudinale di un tratto di linea*

[sec. XIX]

Carta: telata, 88x18,5 cm.

Originale a colori

**2.1**

1877

*Ferrovia Marmifera Privata di Carrara. Scalo sulla spiaggia di Avenza*  
1877, agosto, 8

Firmato da: Ing. Giuseppe Turchi

Scala: 1:1000

Carta: telata, 44x31,5 cm.

Originale a colori

- 2.2** [sec. XIX]  
*Tav. I. Nuovo piano caricatore al Bivio dei Bardi per gli scali di Fantiscritti e Canal Grande. Pianta*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 63x45,5 cm.  
Originale a colori
- 2.3** [sec. XIX]  
*Tav. II. Nuovo piano caricatore al Bivio dei Bardi per gli scali di Fantiscritti e Canal Grande*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 70,5x30,5 cm.  
Originale a colori
- 2.4** [sec. XIX]  
*Progetto di congiunzione mediante binario della segheria Ratto presso le Canale alla Ferrovia Marmifera*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:500 per la pianta; 1:100 per le sezioni; 1:500 per le distanze del profilo;  
1:100 per le altezze del profilo  
Carta: telata, 90,5x62 cm.  
Originale a colori
- 2.5** [1881]  
*Ferrovia Marmifera Privata di Carrara. 3° tronco Miseglia - Piastra. Tratto compreso tra la stazione di Miseglia e l'imbocco nord della galleria di San Giuseppe*  
[1881]  
Firmato da: [Ing. Giuseppe Turchi]  
Carta: telata, 264x78 cm.  
Originale a colori
- 2.6** 1881  
*Ferrovia Marmifera Privata di Carrara. 2° tronco Carrara - Miseglia. Pianta particellare*  
1881, aprile, 25  
Firmato da: Ing. Giuseppe Turchi  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 317,5x70 cm.  
Originale a colori
- 2.7** 1881  
*Ferrovia Marmifera Privata di Carrara. Tronco speciale Miseglia - Bivio dei Bardi. Pianta particellare*  
1881, aprile, 25  
Firmato da: Ing. Giuseppe Turchi  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 95,5x57 cm.  
Originale a colori
- 2.8** [sec. XIX]  
*Profilo e sezioni di una galleria*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 294,5x28,5 cm.  
Originale a colori

- 3.1** [sec. XIX]  
*Pianta particellare della zona nei pressi dell'imbocco della galleria San Giuseppe lato Miseglia*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 45,5x36 cm.  
Originale a matita e a colori
- 3.2** [sec. XIX]  
*Pianta particellare della zona nei pressi dell'imbocco della galleria San Giuseppe lato Miseglia*  
[sec. XIX]  
Carta: lucida opalina, 25,5x16,5 cm.  
Originale a matita e a colori
- 3.3** [sec. XIX]  
*Progetto di allacciamento alle segherie e laboratori della Società Marmifera Ligure Bonanni V. e Figli a Canal del Rio*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 60x45 cm.  
Originale a colori
- 3.4** 1904  
*Società della Ferrovia Marmifera di Carrara. Planimetria. Regione Monterosso*  
1904, ottobre, 15  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 45x32 cm.  
Originale a colori
- 3.5** [sec. XIX]  
*Società Elettrica Apuana. Particolare del sottopassaggio alla strada della Ferrovia Marmifera della tubazione del condensatore della officina di Monterosso*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:20  
Carta: lucida opalina, 24x37,5 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 3.6** [sec. XIX]  
*Società Elettrica Apuana. Comune di Carrara località Monterosso e Vezzala*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 50x37,5 cm.  
Originale a colori
- 3.7** [1900]  
*Magazzini*  
[1900]  
Firmato da: Ing. Attilio Muggia  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 84x60,5 cm.  
Copia

- 3.8** [sec. XIX]  
*Gru a fune elettrica stazionaria di 30 ton. di portata*  
[sec. XIX]  
Firmato da: Bleichert & C  
Scala: 1:250  
Carta: lucida opalina, 93,5x85,5 cm.  
Originale a matita corredato di traduzione italiana dei termini tecnici tedeschi
- 3.9** [sec. XIX]  
*Ampliamento del piano caricatore della stazione di Tarnone. Pianta*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 109x62 cm.  
Originale a colori. Con il progetto seguente fa parte di un fascicolo “Pianta - Prospetto e Sezioni del muro a secco a valle del piano caricatore costruito a sostegno del piazzale della stazione di Tarnone”
- 3.10** [sec. XIX]  
*Muro a secco a valle del piano caricatore di Tarnone costruito a sostegno del piazzale della stazione omonima*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 90,5x57,5 cm.  
Originale a colori. Con il progetto precedente fa parte di un fascicolo “Pianta - Prospetto e Sezioni del muro a secco a valle del piano caricatore costruito a sostegno del piazzale della stazione di Tarnone”
- 3.11** [sec. XIX]  
*Muro in calce per il prolungamento del piano caricatore della stazione di Tarnone*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 43,5x31 cm.  
Originale a colori
- 3.12** [sec. XIX]  
*Muro a secco a sostegno della nuova strada di lizza di Tarnone costruito per lizzare i marmi dalle cave sovrastanti alla via Carriona*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:200 del prospetto; 1:50 delle sezioni  
Carta: telata, 55,5x30,5 cm.  
Originale a colori
- 3.13** [sec. XIX]  
*Profilo longitudinale della nuova strada di lizza di Tarnone costruita per lizzare i marmi dalle cave sovrastanti alla via Carriona*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 118,5x31 cm.  
Originale a colori
- 3.14** [sec. XIX]  
*Profilo della via di lizza di Gioia*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 41x29,5 cm.  
Originale a china nera e rossa. Inserito all’interno del fascicolo “Piano caricatore di Gioia”

- 3.15** [sec. XIX]  
*Muro a secco a valle, di raccordamento fra il piano caricatore e la nuova via di lizza di Grottarmata in Gioia. Muro a secco costruito a difesa della sottostante cava di proprietà del sig. Figaia esercitata da Pietro Ambrogini onde evitare che nel passaggio delle lizze possano cadervi sassi*  
[sec. XIX]  
Carta: lucida opalina, 76,5x28 cm.  
Originale a china nera. Inserito nel fascicolo "Piano caricatore a Gioia"
- 3.16** 1892  
*Schizzo indicante la posizione del muro sulla via di lizza di Gioia*  
1892, agosto, 30  
Carta: cartoncino, 44x32 cm.  
Schizzo a china nera. Inserito nel fascicolo "Piano caricatore a Gioia"
- 3.17** 1893  
*Muro a secco lungo la via di lizza a sostegno del piano caricatore stabile*  
1893, gennaio, 27  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 40x27,5 cm.  
Originale a china nera e a colori. Inserito nel fascicolo "Piano caricatore di Gioia"
- 3.18** [sec. XIX]  
*Prospetto del muro costruito lungo la strada di lizza di Gioia verso Colonnata*  
[sec. XIX]  
Carta: cartoncino, 32x43 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu. Inserito nel fascicolo "Piano caricatore di Gioia"
- 3.19** 1893  
*Sterro in roccia eseguito all'entrata della via di lizza che mette al piano caricatore stabile di Gioia e precisamente dove si è fatto il primo buco da piro*  
1893, aprile, 12  
Carta: cartoncino, 31x21 cm.  
Schizzo a china nera. Inserito nel fascicolo "Piano caricatore di Gioia"
- 3.20** [sec. XIX]  
*Profilo del muro*  
[sec. XIX]  
Carta: cartoncino, 21x31 cm.  
Originale a china nera e rossa. Inserito nel fascicolo "Piano caricatore di Gioia"
- 3.21** [sec. XIX]  
*Sezioni del muro*  
[sec. XIX]  
Carta: cartoncino, 31x21 cm.  
Originale a china nera e rossa. Inserito nel fascicolo "Piano caricatore di Gioia"
- 3.22** 1892  
*Sezioni del muro*  
1892, settembre, 7  
Carta: cartoncino, 21x31 cm.  
Originale a china nera. Inserito nel fascicolo "Piano caricatore di Gioia"

- 3.23** 1892  
*Sezioni del muro*  
1892, settembre, 13  
Carta: cartoncino, 21x31 cm.  
Originale a china nera e a matita. Inserito nel fascicolo "Piano caricatore di Gioia"
- 3.24** [sec. XIX]  
*Pianta di un edificio*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 33,5x21 cm.  
Originale a china rossa. Spillato insieme al progetto successivo
- 3.25** [sec. XIX]  
*Facciata di un edificio*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 33,5x21 cm.  
Originale a china rossa e azzurra. Spillato insieme al progetto precedente
- 3.26** [sec. XIX]  
*Progetto di raccordamento delle segherie di Vezzala*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 68,5x30 cm.  
Originale a colori
- 3.27** [sec. XIX]  
*Pianta di un edificio comprendente macchine, magazzini, caldaia*  
[sec. XIX]  
Firmato da: Ing. Beltrami  
Scala: 1:250  
Carta: telata, 53x26,5 cm.  
Originale a colori, a china nera e a matita
- 3.28** [sec. XIX]  
*Miseglia Superiore*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 57,5x41 cm.  
Originale a colori, china nera e con annotazioni a matita.  
Sono indicate le porzioni particellari 131, 132, 133, 138, 139, 140
- 3.29** [sec. XIX]  
*Disposizione dei diversi binarii nella stazione di Miseglia*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 156x44 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 3.30** [sec. XIX]  
*Stazione di Miseglia. Ubicazione dei fabbricati*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 42x24 cm.  
Originale a colori e a china nera

- 3.31** [sec. XIX]  
*Stazione del Tarnone*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 45x35 cm.  
Originale a china rossa e blu
- 3.32** [sec. XIX]  
*Planimetria della zona compresa tra la stazione della Ferrovia del Mediterraneo e la segheria A. Fabbricotti*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 61,5x30 cm.  
Originale a colori e a china nera
- 3.33** [sec. XIX]  
*Viadotto di Vara. Fondazione della quarta pila*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 22x34,5 cm.  
Originale a colori, a china nera e rossa
- 3.34** [sec. XIX]  
*Viadotto di Vara. Fondazione della quarta pila. Sezione sull'asse minore*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 28x40,5 cm.  
Originale a colori, a china nera e rossa
- 3.35** [sec. XIX]  
*Fondazione della IV pila del viadotto di Vara*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:50  
Carta: telata, 37x34 cm.  
Originale a colori
- 3.36** [sec. XIX]  
*Fondazione della pila di Vara*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 50,5x38 cm.  
Originale a colori, china nera e rossa
- 3.37** [sec. XIX]  
*Nuovo viadotto di Vara. Prospetto a monte*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 62x46,5 cm.  
Originale a colori, a china nera e rossa
- 3.38** [1887]  
*Viadotto di Vara con 5 archi di 16,00 m. di luce all'ettometro 26 + 68,00 m.*  
[1887, agosto, 13]  
Firmato da: Ing. A. Albertini  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 95,5x46 cm.  
Originale a colori, a china nera e rossa. Allegato alla lettera n.328/15 in data 13 agosto 1887

- 3.39** [sec. XIX]  
*Pianta particellare della zona del Bacchiotto*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 39,5x30 cm.  
Originale a colori, a china nera e rossa  
con annotazioni a matita
- 3.40** [sec. XIX]  
*Stazione di Torano. Ubicazione dei fabbricati*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 73x37 cm.  
Originale a colori, a china nera e rossa
- 3.41** [sec. XIX]  
*Profilo longitudinale. Tronco Tarnone - Calagio*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:200 per le distanze; 1:100 per le altezze  
Carta: telata, 184,5x31 cm.  
Originale a colori, a china nera, rossa e blu
- 3.42** [sec. XIX]  
*Binario di salvataggio di Belgia*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 78x44,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 3.43** [sec. XIX]  
*Chiavica di 4,00 m. di luce all'ettometro 1 + 74,00 m.*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 55x17,5 cm.  
Originale a china rossa.  
La chiavica si trova sul tratto Torano - Colonnata
- 3.44** [sec. XIX]  
*Tracciato della linea tra il punto 24 e il punto 32*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 106x70 cm.  
Originale a colori
- 3.45** [sec. XIX]  
*Tracciato della linea tra il punto 24 e il punto 33*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 101x94 cm.  
Originale a colori
- 3.46** [sec. XIX]  
*Pianta particellare della zona di Vara*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 117x71,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu. Pianta particellare della zona  
di Vara compresa tra le cave del Pero, Sarteschi, Bruzzi, Lazzoni

- 3.47** [sec. XIX]  
*Profilo e pianta di una galleria*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 94,5x78,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 3.48** [sec. XIX]  
*Macchina a vapore a tiratoi (T 4) con distribuzione speciale.*  
*Brevetto Luciano e Campo*  
[sec. XIX]  
Carta: cartoncino, 47x29,5 cm.  
Copia ciano. Brevetto delle Officine di costruzioni meccaniche  
Luciano e Campo con sede a Torino
- 3.49** 1905  
*Ferrovia Marmifera Privata di Carrara. Rilievo*  
1905, dicembre  
Firmato da: Geom. Ettore Palazzi  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 59x28 cm.  
Originale a colori con annotazioni a matita. Rilievo della zona compresa tra  
Tarnone e l'imbocco della via per Colonnata
- 3.50** [sec. XIX]  
*Linea nei pressi dell'imbocco della galleria di Vara*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 48x24 cm.  
Copia ciano
- 3.51** [sec. XIX]  
*Mappa dimostrante il ramo di strada Carriona dal ponte di*  
*Bedizzano a quello di Vezzala. Comunello di Miseglia*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 68x31,5 cm.  
Originale a colori
- 3.52** [sec. XIX]  
*Pianta che dimostra il tratto di strada di Monterosso*  
[sec. XIX]  
Carta: cartoncino, 32,5x22 cm.  
Originale a colori
- 3.53** [sec. XIX]  
*Chiavica di 4,00 m. di luce all'ettometro 44 + 75,80*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 119x60 cm.  
Originale a china nera e rossa. Pianta, sezione e prospetto a valle
- 3.54** [sec. XIX]  
*Pianta particellare del tratto di ferrovia pubblica compresa*  
*tra i mappali 981, 982, 1584*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 41x36 cm.  
Originale a colori

- 3.55** [sec. XIX]  
*Planimetria della zona a mare compresa tra Ameglia e Avenza*  
 [sec. XIX]  
 Carta: telata, 167x56,5 cm.  
 Originale a colori
- 3.56** [sec. XIX]  
*Linea a Marina di Carrara. Zona portuale*  
 [sec. XIX]  
 Scala: 1:200  
 Carta: cartoncino, 89,5x40 cm.  
 Copia in parte a colori. Zona compresa tra via Firenze, il viale Litoraneo e il mare.  
 Progetto a cura dell'Azienda Portuale Marina di Carrara.  
 Vi si legge un'annotazione a matita "convenzione n.303"
- 3.57** 1903 - 1903  
*Stazione di San Martino. Nuovo binario di scartamento*  
 1903, maggio, 20 - 1903, giugno, 1  
 Scala: 1:200  
 Carta: telata, 120,5x31,5 cm.  
 Originale a colori allegato alla lettera del 14 aprile 1904
- 3.58** [sec. XIX]  
*Pianta e sezioni di una stazione*  
 [sec. XIX]  
 Carta: lucida opalina, 58,5x25 cm.  
 Originale a china nera e rossa.  
 Sono indicati gli uffici della stazione, la rimessa delle locomotive e le officine
- 3.59** 1903  
*Stazione di Avenza. Planimetria del terreno già Menconi della Società Marmifera Nord Carrara e proprietà limitrofe*  
 [1903, marzo, 1]  
 Scala: 1:200  
 Carta: telata, 47x39 cm.  
 Originale a colori. Progetto allegato alla lettera della Società Marmifera Nord Carrara di Lucca ed inviata alla FMC
- 3.60** 1926  
*Stazione Carrara - Avenza.*  
*Tracciato tubazione scarico rifiuto segheria Nicoli. Piano quotato*  
 1926, marzo  
 Scala: 1:1000  
 Carta: cartoncino, 42,5x32 cm.  
 Copia a colori
- 3.61** [sec. XX]  
*Planimetria delle segherie a monte della stazione di Monterosso*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:2000  
 Carta: telata, 94,5x66 cm.  
 Originale a china nera e blu

- 3.62** [sec. XX]  
*Planimetria - Profili longitudinali e trasversali della  
segheria Corsi e zone limitrofe*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200 della planimetria; 1:100 dei profili trasversali; 1:200 per le lunghezze  
del profilo longitudinale; 1:100 per le altezze del profilo longitudinale  
Carta: telata, 102,5x68 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 3.63** [sec. XX]  
*Progetto di massima n.1. Allacciamento della stazione di Carrara  
col piano caricatore di San Martino e formazione di un binario C D  
per carico marmi ad uso esclusivo della Mediterranea*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 110,5x35,5 cm.  
Copia a colori
- 3.64** 1903  
*Stazione di Carrara. Allacciamento colla Marmifera*  
[1903, novembre, 2]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 94,5x33,5 cm.  
Originale a colori. Allegato alla nota n.68726/III del 2 novembre 1903 indirizzata  
dalla sezione di La Spezia della Rete Mediterranea all'Ufficio di Torino
- 3.65** [sec. XIX]  
*Planimetria del bacino marmifero a monte di Carrara*  
[sec. XIX]  
Firmato da: Ing. A. Leoni  
Carta: telata, 178x96,5 cm.  
Originale a colori, a china nera e rossa. E' messo in risalto il tracciato della linea
- 3.66** [sec. XIX]  
*Sezioni e pianta di un'opera d'arte*  
[sec. XIX]  
Carta: lucida opalina, 103x32 cm.  
Originale a colori
- 3.67** 1880  
*Progetto per la costruzione di un piano caricatore fra lo stradone  
di San Francesco e la via Cavour*  
1880, maggio, 14  
Scala: 1:200 della pianta; 1:50 della sezione  
Carta: cartoncino, 44x57,5 cm.  
Originale a colori
- 3.68** [sec. XIX]  
*Parte della galleria del Torrione costruita in ravaneto  
al suo sbocco in Ravaccione*  
[sec. XIX]  
Carta: cartoncino, 357x24 cm.  
Copia ciano

- 3.69** [sec. XIX]  
*Disegno di un cancello*  
 [sec. XIX]  
 Carta: telata, 41x21 cm.  
 Originale a china nera
- 3.70** [1876 – 1890]  
*Profilo longitudinale della linea*  
 [1876, settembre - 1890, maggio]  
 Carta: cartoncino, 416x31,5 cm.  
 Copia. Sono riportate le date di inaugurazione dei due tronchi: settembre 1876 tronco Marina - Piastra e maggio 1890 tronco Torano - Ravaccione
- 4** [1882]  
*Progetto di massima dell'Ing. Simonetti*  
 [1882]  
 Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
 Cartella contenente 13 documenti composti da progetti e relazioni
- 4.1** [1882]  
*Relazione e ristretto estimativo generale*  
 [1882]
- 4.2** 1882  
*Certificato dell'Ingegnere geologo Signor Zaccagna*  
 1882, febbraio, 1  
 Si tratta di una perizia geologica
- 4.3** [1882]  
*Progetto di prolungamento della Ferrovia Marmifera di Carrara ai principali centri delle cave. Topografia*  
 [1882, settembre, 21]  
 Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
 Scala: 1:10000  
 Carta: telata, 64x81,5 cm.  
 Originale a china nera, rossa e blu. Reca il bollo e il timbro dell'Ufficio del Registro datati 21 settembre 1887
- 4.4** [1882]  
*Progetto di prolungamento della Ferrovia Marmifera di Carrara ai principali centri di cave. Primo tronco. Pianello - Fantiscritti. Planimetria*  
 [1882]  
 Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
 Scala: 1:2000  
 Carta: cartoncino, 225x36,5 cm.  
 Originale a china nera e rossa con annotazioni a matita
- 4.5** [1882]  
*I tronco. Variante tra gli ettometri 28 e 31 sotto Finocchioso reclamata dall'abbassamento di scavazione fatto dopo gli studi nella cava Fabbriotti*  
 [1882]  
 Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
 Scala: 1:2000 della pianta  
 Carta: foglio protocollo, 36x48,5 cm.  
 Originale a colori, a china nera, rossa e blu

- 4.6** [1882]  
*1° tronco. Variante tra l'ettometro 9 e l'ettometro 12*  
[1882]  
Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
Scala: 1:2000 dello sviluppo del raggio  
Carta: foglio protocollo, 36x48,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 4.7** [1882]  
*Progetto di prolungamento della Ferrovia Marmifera di Carrara ai principali centri delle cave. Primo tronco. Pianello - Fantiscritti. Profilo longitudinale*  
[1882]  
Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:500 per le altezze  
Carta: cartoncino, 205x37 cm.  
Originale a colori, a china nera, rossa e blu con annotazioni a matita
- 4.8** [1882]  
*Sezioni trasversali*  
[1882]  
Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
Scala: 1:500  
Carta: carta velina, 24,5x36 cm.  
Originale a colori. Diciassette fogli cuciti insieme (ciascuno di dimensioni 24,5x36 cm.) su cui sono disegnate le "sezioni del 1° tronco Pianello - Fantiscritti della nuova linea di completamento per la Ferrovia Marmifera di Carrara"
- 4.9** [1882]  
*Computi metrici. Progetto di prolungamento della Ferrovia Marmifera di Carrara ai principali centri delle cave. Primo tronco. Pianello - Fantiscritti*  
[1882]  
Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
Fascicolo diviso in sezioni: I espropriazioni, II movimenti di terra, III opere d'arte, IV armamento della via. Fascicolo privo di disegni
- 4.10** [1882]  
*Corografia delle cave di Ravaccione, Fantiscritti, Colonnata e Gioia e loro poggi di carico raggiunti dalla Ferrovia Marmifera coi tronchi 2 e 3*  
[1882]  
Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 203x58,5 cm.  
Originale a colori e a china nera, rossa e azzurra
- 4.11** [1882]  
*2° tronco. Profilo longitudinale da Fantiscritti a Ravaccione. 3° tronco. Profilo longitudinale da Fantiscritti a Gioia*  
[1882]  
Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:500 per le altezze  
Carta: telata, 263,5x37 cm.  
Originale a colori

- 4.12** [1882]  
*2° tronco. Fantiscritti - Ravaccione. Sezioni trasversali. 3° tronco.*  
*Fantiscritti - Colonnata - Gioia. Sezioni trasversali*  
 [1882]  
 Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
 Carta: foglio protocollo, 24x36 cm.  
 Originale a colori. Sedici fogli (ciascuno di dimensioni 24x36 cm.) su cui si sviluppano le sezioni
- 4.13** [1882]  
*Computi metrici ecc. del secondo tronco Fantiscritti - Ravaccione*  
 [1882]  
 Firmato da: Ing. Telesforo Simonetti  
 Fascicolo diviso in sezioni: I espropriazioni, II movimenti di terra, III opere d'arte, IV armamento della via. Fascicolo privo di disegni
- 5** 1884  
*Ferrovia Marmifera Privata di Carrara.*  
*Progetto di massima per il prolungamento della linea sino agli scali*  
*di Gioia, Fantiscritti e Ravaccione*  
 1884, febbraio, 5  
 Firmato da: Ing. Augusto Leone  
 Cartella contenente 7 documenti composti da progetti e relazioni
- 5.1** 1884  
*Relazione*  
 1884, febbraio, 5  
 Firmato da: Ing. Augusto Leoni
- 5.2** 1884  
*Planimetria generale*  
 1884, febbraio, 5  
 Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
 Scala: 1:4000  
 Carta: telata, 138,5x87,5 cm.  
 Originale a colori
- 5.3** 1884  
*I tronco. Dall'origine alla stazione di Gioia.*  
*Lunghezza metri 4792,00. Profilo longitudinale*  
 1884, febbraio, 5  
 Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
 Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze  
 Carta: telata, 308x63 cm.  
 Originale a colori
- 5.4** 1884  
*I tronco. Dall'origine alla stazione di Gioia.*  
*Lunghezza metri 4792,00.*  
*Planimetria dall'origine all'ettometro 24 + 40,00 m.*  
 1884, febbraio, 5  
 Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
 Scala: 1:500  
 Carta: telata, 623,5x63 cm.  
 Originale a colori

- 5.5** 1884  
*I tronco. Dall'origine alla stazione di Gioia. Lunghezza metri 4792,00. Planimetria dall'ettometro 24 + 40 m. alla stazione di Gioia*  
1884, febbraio, 5  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 579,5x62,5 cm.  
Originale a colori
- 5.6** 1884  
*Il tronco. Dall'ettometro 39 + 57,83 m. del 1° tronco alla stazione di Ravaccione. Lunghezza metri 2324,00. Profilo longitudinale*  
1884, febbraio, 5  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:200 per le altezze  
Carta: telata, 166,5x62 cm.  
Originale a colori
- 5.7** 1884  
*Il tronco. Dall'ettometro 39 + 57,83 m. del 1° tronco alla stazione di Ravaccione. Lunghezza metri 2324,00. Planimetria*  
1884, febbraio, 5  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 308x62 cm.  
Originale a colori
- 6** 1885  
*Ferrovia Marmifera Privata di Carrara. Progetto per la continuazione della linea a trazione ordinaria sino agli estremi poggi di Ravaccione - Canal Grande - Gioia. Progetto Leoni 1885*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Cartella contenente 27 documenti composti da progetti. Da un elenco presente sulla controcoperta risultano inoltre mancanti: pianta generale 1° e 2° tronco, planimetria del 1° tronco dall'origine all'ett. 25, planimetria 1° tronco dall'ett. 25 a Gioia, sottopassaggio di 2 m. di largh. all'ett. 13+39,5
- 6.1** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Lunghezza metri 4983,00. Profilo longitudinale*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200 per le altezze; 1:2000 per le distanze  
Carta: telata, 294x61 cm.  
Originale a colori. Sulla coperta del fascicolo appaiono come ingegneri aggiunti Giovanni Conti, Guido Galeotti, Piero Satti
- 6.2** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Sezioni trasversali. Piazzale della stazione di Torano*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 403x21 cm.  
Originale a colori

- 6.3** 1885  
*1° tronco da Torano sino a Gioia. Sezioni trasversali.*  
*Dall'origine all'ettometro 12*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 1507x21 cm.  
Originale a colori
- 6.4** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Sezioni trasversali.*  
*Dall'ettometro 12 all'ettometro 26i*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 1476x21 cm.  
Originale a colori
- 6.5** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Sezioni trasversali.*  
*Dall'ettometro 26k all'ettometro 28k*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 1538x21 cm.  
Originale a colori
- 6.6** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Sezioni trasversali.*  
*Dall'ettometro 39 all'ettometro 49g*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 4000x21 cm.  
Originale a colori
- 6.7** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Opere d'arte*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Cartella contenente sottofasc. contrassegnati dalla lettera A alla lettera Q.  
Sulla coperta del fascicolo appaiono come ingegneri aggiunti Giovanni Conti,  
Pietro Satti, Guido Galeotti
- 6.7/1** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Chiavica di 2,00 m. di luce*  
*all'ettometro 1 + 72,25 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x38 cm.  
Originale a colori

- 6.7/2** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Galleria di 53,00 m.  
dall'ettometro 2 + 7,00 m. all'ettometro 2 + 60,00 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 203,5x37,5 cm.  
Originale a colori
- 6.7/3** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Chiavica di 2,00 m. di luce  
all'ettometro 4 + 71,00 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x49,5 cm.  
Originale a colori
- 6.7/4** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Chiavica di 1,50 m. di luce  
all'ettometro 6 + 23,00 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x51 cm.  
Originale a colori
- 6.7/5** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Chiavica di 2,00 m. di luce  
all'ettometro 12 + 9,12 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 252x56,5 cm.  
Originale a colori
- 6.7/6** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Soprapassaggio di 2,00 m.  
di larghezza all'ettometro 13 + 39,50 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Mancante. Possediamo solo la coperta del fascicolo
- 6.7/7** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Galleria di metri 44  
all'ettometro 13 + 74,50 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 179x41 cm.  
Originale a colori

- 6.7/8** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte di 4,00 m. di luce all'ettometro 15 + 49,00 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 210x61,5 cm.  
Originale a colori
- 6.7/9** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Muro di sostegno e chiavica di 1,00 m. di luce all'ettometro 16 + 88,00 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 210x47 cm.  
Originale a colori
- 6.7/10** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte sul canale di Miseglia all'ettometro 18 + 35,20 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x46 cm.  
Originale a colori
- 6.7/11** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Viadotto di Canal Piccinino*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x61 cm.  
Originale a colori
- 6.7/12** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Viadotto di Vara*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 189x73,5 cm.  
Originale a colori
- 6.7/13** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte di 18,00 m. di luce all'ettometro 29 + 43,00 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 247x56,5 cm.  
Originale a colori
- 6.7/14** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Viadotto della Fornace all'ettometro 32 + 96,00 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 147x56 cm.  
Originale a colori

- 6.7/15** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte di 10,00 m. di luce all'ettometro 35 + 31,00 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 137x45,5 cm.  
Originale a colori
- 6.7/16** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte di 10,00 m. di luce all'ettometro 43 + 22,80 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x55,5 cm.  
Originale a colori
- 6.8** 1885  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Lunghezza metri 2571,39. Profilo longitudinale dall'ettometro 41 + 88,61 m. a Ravaccione (fine del tronco)*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200 per le altezze; 1:2000 per le distanze  
Carta: telata, 179,5x62,5 cm.  
Originale a colori. Sulla coperta del fascicolo appaiono come ingegneri aggiunti Giovanni Conti, Pietro Satti, Guido Galeotti
- 6.9** 1885  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Sezioni trasversali dall'origine a Ravaccione (fine del tronco)*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 1054x21,5 cm.  
Originale a colori
- 6.10** 1885  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Imbocco al Tarnone della galleria per Fantiscritti all'ettometro 42 + 74,50 m.*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 109x54 cm.  
Originale a colori
- 6.11** 1885  
*2° tronco. Stazione di Fantiscritti*  
1885, gennaio, 20  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 228x92,5 cm.  
Originale a colori

- 7** 1885  
*Ferrovia Marmifera Privata di Carrara.*  
*Progetto per la continuazione della linea a trazione ordinaria sino agli estremi poggi di Ravaccione - Canal Grande - Gioia*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Cartella contenente 27 documenti composti da progetti. Da un elenco presente sulla controcoperta risultano inoltre mancanti: pianta generale 1° e 2° tronco, planimetria 1° tronco dall'ett. 25 a Gioia, 1° tronco sezioni piazzale di Torano, 2° tronco planimetria dall'origine a Ravaccione
- 7.1** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Planimetria dall'origine all'ettometro 25*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Carta: telata, 645x82 cm.  
Originale a colori
- 7.2** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Lunghezza metri 4983,00.*  
*Profilo longitudinale*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200 per le altezze; 1:2000 per le distanze  
Carta: telata, 303,5x60 cm.  
Originale a colori. Sulla coperta del fascicolo appaiono come ingegneri aggiunti Giovanni Conti, Pietro Satti, Guido Galeotti
- 7.3** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Sezioni trasversali dall'origine all'ettometro 13b*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 3441x20,5 cm.  
Originale a colori
- 7.4** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Sezioni trasversali dall'ettometro 13c all'ettometro 26l*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 2527x21 cm.  
Originale a colori
- 7.5** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia.*  
*Sezioni trasversali dall'ettometro 26m all'ettometro 38k*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 3038x20,5 cm.  
Originale a colori

- 7.6** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Sezioni trasversali dall'ettometro 38d all'ettometro 49g*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 4210x21 cm.  
Originale a colori
- 7.7** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Opere d'arte*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Cartella contenente sottofascicoli contrassegnati dalla lettera A alla lettera Q. Sulla coperta del fascicolo appaiono come ingegneri aggiunti Giovanni Conti, Pietro Satti, Guido Galeotti
- 7.7/1** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Chiavica di 2,00 m. di luce all'ettometro 1 + 72,25 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 125,5x43,5 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 124x43 cm.)
- 7.7/2** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Galleria di 53,00 m. dall'ettometro 2 + 7,00 m. all'ettometro 2 + 60,00 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 196x38 cm.  
Originale a colori
- 7.7/3** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Chiavica di 2,00 m. di luce all'ettometro 4 + 71,00 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 129x50 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 126x49,5 cm.)
- 7.7/4** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Chiavica di 1,50 m. di luce all'ettometro 6 + 63 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 123x53 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 121x51,5 cm.)

- 7.7/5** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Chiavica di 2,00 m.  
di luce all'ettometro 12 + 9,10 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 235,5x57 cm.  
Originale a colori. Tre esemplari  
(il secondo di questi di dimensioni 249x57 cm., il terzo 228,5x58 cm.)
- 7.7/6** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Soprapassaggio di 2,00 m.  
di larghezza all'ettometro 13 + 39,50 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 168x55,5 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 168x56 cm.)
- 7.7/7** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Galleria di 44,00 m.  
all'ettometro 13 + 74,50 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 182x41 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 180,5x41,5 cm.)
- 7.7/8** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte di 4,00 m.  
di luce all'ettometro 15 + 49,00 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 210x61 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 210x62 cm.)
- 7.7/9** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Muro di sostegno e  
chiavica di 1,00 m. all'ettometro 16 + 88,00 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 205x44,5 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 210x45,5 cm.)
- 7.7/10** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte sul canale  
di Miseglia all'ettometro 18 + 35,20 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 168x46 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 164x46 cm.)

- 7.7/11** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Viadotto di Canal Piccinino*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 135x62 cm.  
Originale a colori
- 7.7/12** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Viadotto di Vara*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 188x71 cm.  
Originale a colori
- 7.7/13** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte di 18,00 m.  
di luce all'ettometro 29 + 43,00 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 249x59 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 246x59 cm.)
- 7.7/14** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Viadotto della Fornace  
all'ettometro 32 + 96,00 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 147x57 cm.  
Originale a colori
- 7.7/15** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte di 10,00 m.  
di luce all'ettometro 35 + 31,00 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x45 cm.  
Originale a colori. Tre esemplari  
(il secondo di questi di dimensioni 126x49,5 cm., il terzo 126x42,5 cm.)
- 7.7/16** 1885  
*1° tronco da Torano a Gioia. Ponte di 10,00 m.  
di luce all'ettometro 43 + 22,80 m.*  
1885, febbraio, 1  
Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 116x54,5 cm.  
Originale a colori. Due esemplari (uno di questi di dimensioni 118x54,5 cm.)

- 7.8** 1885  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Lunghezza metri 2571,39.*  
*Profilo longitudinale dall'ettometro 41 + 88,61 m. a Ravaccione (fine del tronco)*  
 1885, febbraio, 1  
 Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
 Scala: 1:200 per le altezze; 1:2000 per le distanze  
 Carta: telata, 156x63,5 cm.  
 Originale a colori
- 7.9** 1885  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione.*  
*Sezioni trasversali dall'origine a Ravaccione (fine del tronco)*  
 1885, febbraio, 1  
 Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
 Scala: 1:200  
 Carta: telata, 1054x21,5 cm.  
 Originale a colori
- 7.10** 1885  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Imbocco al Tarnone*  
*della galleria per Fantiscritti all'ettometro 42 + 74,50 m.*  
 1885, febbraio, 1  
 Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
 Scala: 1:100  
 Carta: telata, 129,5x54 cm.  
 Originale a colori
- 7.11** 1885  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Lunghezza metri 2571,39. Stazione di Fantiscritti*  
 1885, febbraio, 1  
 Firmato da: Ing. Augusto Leoni  
 Scala: 1:100  
 Carta: telata, 252x93,5 cm.  
 Originale a colori
- 8.1** [188?]  
*Progetto per la continuazione della linea a trazione ordinaria*  
*sino agli estremi poggi di Ravaccione - Canal Grande - Gioia.*  
*1° tronco. Profilo longitudinale da Torano a Colonnata*  
 [188?]  
 Scala: 1:200 per le altezze; 1:2000 per le lunghezze  
 Carta: telata, 307x63 cm.  
 Originale a colori
- 8.2** [188?]  
*2° tronco: Profilo longitudinale dall'ettometro 41 + 58,94 a Ravaccione*  
 [188?]  
 Carta: telata, 153x68 cm.  
 Originale a colori
- 8.3** [188?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Sezioni trasversali dall'origine all'ettometro 18i*  
 [188?]  
 Scala: 1:200  
 Carta: telata, 5146x22 cm.  
 Originale a colori

- 8.4** [188?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Sezioni trasversali dalla 24g alla fine del tronco*  
 [188?]  
 Scala: 1:200  
 Carta: telata, 4008x22 cm.  
 Originale a colori
- 8.5** 1886  
*1° e 2° tronco. Opere d'arte*  
 1886, agosto, 27  
 Mancanti tutti i fascicoli di questa cartella. Dalla controcoperta risulta l'elenco delle opere d'arte mancanti
- 8.6** [188?]  
*Fabbricati delle stazioni e casotti di guardia*  
 [188?]  
 Scala: 1:50  
 Carta: telata, 92,5x74,5 cm.  
 Originale a colori
- 8.7** [188?]  
*2° tronco. Pianta particellare da Tarnone a Ravaccione*  
 [188?]  
 Scala: 1:1000  
 Carta: telata, 119,5x32 cm.  
 Originale a china nera, rossa, blu e marrone
- 9** 1889  
*Progetto di consolidamento. Sartorio I. Progetto di rettificazione, aggiunte e consolidamento compilato dall'Ing. Sartorio in contraddittorio con la Veneta. Ferrovia Marmifera Privata di Carrara. Progetto per la continuazione della linea a trazione ordinaria sino agli estremi poggi di Ravaccione - Canal Grande - Colonnata. Computi metrici e perizie*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Questo progetto non fu adottato. Si preferì quello della Società Veneta
- 9.1** 1889  
*Armamento*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 9.2** 1889  
*Parallelo fra le opere d'arte eseguite e da eseguirsi*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 9.3** 1889  
*Variante di Gioia - Colonnata*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio

<b>9.4</b> <i>Variante Belgia - Bacchiotto</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.5</b> <i>Viadotto di Vara - Fondazione 4.a pila</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.6</b> <i>Tronco Montedoro - Para</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.7</b> <i>Stazione di Colonnata</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.8</b> <i>Stazione di Tarnone</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.9</b> <i>Stazione di Miseglia</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.10</b> <i>Viadotto delle Fornaci</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.11</b> <i>Viadotto di Canal Piccinino</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.12</b> <i>Viadotto di Vara</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.13</b> <i>Consolidamento ponte di Fantiscritti</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889
<b>9.14</b> <i>Galleria del Vecchietto</i> 1889 Firmato da: Ing. Felice Sartorio	1889

- 9.15** 1889  
*Piano inclinato Colonnata - Fontana*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 9.16** 1889  
*Stazione di Torano*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 9.17** 1889  
*Variante agli ettometri 5 - 10*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 9.18** 1889  
*Variante fra gli ettometri 12 - 15*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 9.19** 1889  
*Muro di sostegno all'ettometro 3*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 9.20** 1889  
*Viadotto all'ettometro 12 + 15*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 9.21** 1889  
*Chiavica all'ettometro 6 + 23*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 9.22** 1889  
*Trincea al piano caricatore di Fantiscritti*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio
- 10** 1889  
*Progetto di consolidamento. Sartorio II. Progetto di rettificazione, aggiunte e consolidamento compilato dall'Ing. Sartorio in contraddittorio con la Veneta. Progetto per la continuazione della linea a trazione ordinaria sino agli estremi poggi di Ravaccione - Canal Grande - Colonnata. Disegni*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Contiene 25 documenti composti da progetti. Da un elenco presente sulla controcoperta risultano inoltre mancanti: stazione di Colonnata pianta e sezioni, piano inclinato Colonnata - Fontana profilo, piano inclinato Colonnata - Fontana sezioni
- 10.1** 1889  
*Galleria artificiale alle Fornaci*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Carta: telata, 168x37 cm.  
 Originale a colori

- 10.2** 1889  
*Tronco Montedoro - Para. Planimetria e profilo*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 168x46 cm.  
Originale a colori
- 10.3** 1889  
*Tronco Montedoro - Para. Sezioni trasversali*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 646x21 cm.  
Originale a colori
- 10.4** 1889  
*Stazione del Tarnone. Sezione del piazzale*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 419x40 cm.  
Originale a colori
- 10.5** 1889  
*Stazione del Tarnone. Planimetria e muro di sostegno allo scarpato*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 137x58,5 cm.  
Originale a colori
- 10.6** 1889  
*Stazione del Tarnone. Sezioni del piano caricatore*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 503x61 cm.  
Originale a colori
- 10.7** 1889  
*Stazione del Tarnone*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 121x62 cm.  
Originale a colori
- 10.8** 1889  
*Stazione di Miseglia*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 134x31,5 cm.  
Originale a colori
- 10.9** 1889  
*Tipo del consolidamento degli archi di 16 metri di luce*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 84x31,5 cm.  
Originale a colori

- 10.10** 1889  
*Soprapassaggio sulla Carriona di Fantiscritti. Opera di consolidamento*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 139x52,5 cm.  
Originale a colori
- 10.11** 1889  
*Consolidamento dei muri andatori al soprapassaggio di Fantiscritti*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 97,5x32 cm.  
Originale a colori
- 10.12** 1889  
*Galleria del Vecchietto*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 84x76 cm.  
Originale a colori
- 10.13** 1889  
*Consolidamento al muro di sostegno della stazione di Torano e suo prolungamento*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:50 per le sezioni; 1:100 per il prospetto  
Carta: telata, 63,5x37,5 cm.; 51,5x61,5 cm.  
Originale a colori in due esemplari
- 10.14** 1889  
*Variante fra le progressive 531,23 e 1215. Planimetria e profilo*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:200 per le altezze del profilo; 1:2000 per le lunghezze del profilo  
Carta: telata, 120x94 cm.  
Originale a colori
- 10.15** 1889  
*Variante fra le progressive 531,23 e 1215,00. Sezioni trasversali*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 866x21,5 cm.  
Originale a colori
- 10.16** 1889  
*Variante fra gli ettometri 5 - 10. Modificazione ai muri di sostegno*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 284,5x42 cm.  
Originale a colori

- 10.17** 1889  
*Variante fra gli ettometri 5 - 10. Consolidamento del muro all'ettometro 9*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Carta: telata, 116x47 cm.  
 Originale a colori
- 10.18** 1889  
*Variante fra gli ettometri 12 - 15. Planimetria*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Scala: 1:200 per le altezze del profilo; 1:2000 per le distanze del profilo; 1:100 per le sezioni;  
 1:200 per la planimetria  
 Carta: telata, 144,5x62 cm.  
 Originale a colori
- 10.19** 1889  
*Variante fra gli ettometri 12 - 15. Sezioni trasversali*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Carta: telata, 429x21,5 cm.  
 Originale a colori
- 10.20** 1889  
*Consolidamento del muro all'ettometro 3 e modificazione del tombino*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Scala: 1:100; 1:50 per le sezioni del tombino  
 Carta: telata, 144x47,5 cm.; 61x28 cm.  
 Originale a colori in due esemplari
- 10.21** 1889  
*Allungamento del 3° volto del viadotto di Canal Piccinino*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Carta: telata, 125,5x45 cm.  
 Originale a colori
- 10.22** 1889  
*Consolidamento delle spalle al viadotto dell'ettometro 12 + 15*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Carta: telata, 73,5x41,5 cm.  
 Originale a colori
- 10.23** 1889  
*Prolungamento a monte della chiavica all'ettometro 6 + 23*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Carta: telata, 125,5x47 cm.  
 Originale a colori
- 10.24** 1889  
*Trincea al piano caricatore di Fantiscritti*  
 1889  
 Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
 Carta: telata, 126x31 cm.  
 Originale a colori

- 10.25** 1889  
*Tipo di scavo in galleria con e senza rivestimento*  
1889  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:25  
Carta: telata, 30,5x36 cm.  
Originale a china rossa con annotazioni a matita
- 11** 1889  
*Progetto allegato al contratto del 7 maggio 1889. Società Veneta*  
1889, maggio, 7  
Contiene 24 progetti
- 11.1** 1889  
*Ampliamento della rete ferroviaria. Variante di Gioia - Colonnata.*  
*Planimetria, profilo, sezioni*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:500 della planimetria; 1:2000 per le distanze del profilo; 1:200 per le altezze del profilo  
Carta: telata, 278,5x34,5 cm.  
Originale a colori
- 11.2** 1889  
*Variante di Belgia e Bacchiotto. Planimetria, profilo longitudinale, sezioni della trincea di Belgia, sezioni della traversata del ravaneto di Belgia, sezioni allo sbocco est della galleria del Bacchiotto, sezioni all'imbocco ovest della galleria del Bacchiotto*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:500 della planimetria; 1:2000 per le distanze del profilo; 1:200 per le altezze del profilo; 1:50 per la planimetria dell'imbocco ovest della galleria  
Carta: telata, 559x34 cm.  
Originale a colori
- 11.3** 1889  
*Tipo del rivestimento in muratura per la parte di galleria in ravaneto allo sbocco in Ravaccione della galleria del Torrione sostituita alla galleria artificiale che era stata quivi progettata*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:25  
Carta: telata, 34,5x61,5 cm.  
Originale a colori
- 11.4** 1889  
*Ponte a travata metallica della luce di 16,00 m. per la traversata del piazzale di caricamento marmi in Ravaccione sostituito al ponte della luce di metri 10 in muratura prima progettato*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:50 per le lunghezze; 1:10 per la sezione di una testata  
Carta: telata, 376x34,5 cm.  
Originale a colori
- 11.5** 1889  
*Variante alle fondazioni della IV pila del viadotto di Vara per la parte attraversante il ravaneto*  
1889, maggio, 7  
Carta: telata, 60,5x35 cm.  
Originale a colori

- 11.6** 1889  
*Galleria artificiale delle Fornaci*  
1889, maggio, 7  
Carta: telata, 208x33,5 cm.  
Originale a colori
- 11.7** 1889  
*Variante Montedoro - Para*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:2000 per le distanze del profilo;  
1:200 per le altezze del profilo; 1:200 per le sezioni  
Carta: telata, 759x33,5 cm.  
Originale a colori
- 11.8** 1889  
*Variante alla stazione di Tarnone. Planimetria*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:200 per la planimetria; 1:50 della sezione della galleria; 1:100 per la sezione del muro  
Carta: telata, 126x69,5 cm.  
Originale a colori
- 11.9** 1889  
*Variante alla stazione di Tarnone. Sezioni trasversali*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:200 per le sezioni  
Carta: telata, 1175x33,5 cm.  
Originale a colori
- 11.10** 1889  
*Variante alla stazione di Ravaccione*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 186x58,5 cm.  
Originale a colori
- 11.11** 1889  
*Stazione di Miseglia con binario di salvamento (aggiunta)*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 163,5x33 cm.  
Originale a colori
- 11.12** 1889  
*Ingrossamento dei volti nei grandi viadotti  
di Canal Piccinino, Vara e Fornaci*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 23x33,5 cm.  
Originale a colori
- 11.13** 1889  
*Consolidamento ai muri d'ala della spalla Torrione.  
Soprapassaggio Fantiscritti*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 114,5x34 cm.  
Originale a colori

- 11.14** 1889  
*Consolidamento della galleria del Vecchietto*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:25 per la sezione; 1:100 per la pianta  
Carta: telata, 141,5x34 cm.  
Originale a colori
- 11.15** 1889  
*Consolidamento del muro di sostegno alla stazione di Torano*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 49x34 cm.  
Originale a colori
- 11.16** 1889  
*Variante fra gli ettometri 5 - 10 e consolidamento ai corrispondenti muri di sostegno*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:2000 per le distanze del profilo; 1:200 per le altezze del profilo; 1:100 per i prospetti  
Carta: telata, 1240x35 cm.  
Originale a colori
- 11.17** 1889  
*Variante fra gli ettometri 12 e 15 e consolidamento dei muri alla spalla Torano del viadotto all'estremo (ettometro 15) della variante stessa*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:200 per le sezioni; 1:100 per le sezioni dei contrafforti; 1:200 per la planimetria; 1:2000 per le distanze del profilo; 1:200 per le altezze del profilo  
Carta: telata, 585x34 cm.  
Originale a colori
- 11.18** 1889  
*Consolidamento del muro di sostegno fra gli ettometri 11 - 14 ed abbassamento di parte del medesimo in causa della variante fra gli ettometri 12 e 15*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 220x34 cm.  
Originale a colori
- 11.19** 1889  
*Consolidamento del muro di sostegno fra gli ettometri 17 e 18 e del muro all'ettometro 44*  
1889, maggio, 7  
Carta: foglio protocollo  
Conteggi ed annotazioni
- 11.20** 1889  
*Consolidamento al muro di sostegno all'ettometro 3 e modificazione al ponticello quivi della luce di metri 2,00*  
1889, maggio, 7  
Scala: 1:100 per il prospetto e per la pianta; 1:100 per le sezioni; 1:50 per le sezioni del tombino  
Carta: telata, 206x34 cm.  
Originale a colori

- 11.21** 1889  
*Allargamento ad imbuto dell'ultima arcata del viadotto al Canal Piccinino per fare luogo alla diramazione per Para*  
 1889, maggio, 7  
 Scala: 1:100 per la planimetria; 1:50 per le sezioni  
 Carta: telata, 182x34,5 cm.  
 Originale a colori
- 11.22** 1889  
*Prolungamento a monte e consolidamento alla chiavica di luce metri 4,00 all'ettometro 6. Consolidamento alle spalle del viadotto all'ettometro 12*  
 1889, maggio, 7  
 Scala: 1:100 per le sezioni e il prospetto; 1:200 per la pianta  
 Carta: telata, 190x33,5 cm.  
 Originale a colori
- 11.23** 1889  
*Armamento*  
 1889, maggio, 7  
 Contiene un progetto e due studi ad esso relativi
- 11.23/1** 1889  
*Tipi dell'armamento*  
 1889, maggio, 7  
 Scala: 1:20  
 Carta: telata, 455,5x34 cm.  
 Originale a colori
- 11.23/2** 1889  
*Armamento della linea escluso l'arenile di Marina ed i piani inclinati*  
 1889, maggio, 7  
 Carta: foglio protocollo  
 Conteggi ed annotazioni
- 11.23/3** 1889  
*Arenile di Marina. Computo estimativo*  
 1889, maggio, 7  
 Carta: foglio protocollo  
 Conteggi ed annotazioni
- 11.24** 1889  
*Rimozione di depositi all'imbocco della galleria di Gioia con trasporto in parte al Tarnone*  
 1889, maggio, 7  
 Carta: telata, 171,5x33,5 cm.  
 Originale a colori
- 12.1** [189?]  
*Progetto per la continuazione della linea a trazione ordinaria sino agli estremi poggi di Ravaccione - Canal Grande - Colonnata. 1° tronco da Torano a Colonnata. Profilo longitudinale*  
 [189?]  
 Carta: telata, 318x36,5 cm.  
 Originale a colori

- 12.2** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Muro di sostegno alla stazione di Torano (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:20  
Carta: telata, 136,5x64 cm.  
Originale a colori
- 12.3** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Chiavica all'ettometro 1 + 74 (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 88x51 cm.  
Originale a colori
- 12.4** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Chiavica all'ettometro 1 + 74 (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:10  
Carta: telata, 105x55,5 cm.  
Originale a colori
- 12.5** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Muro di sostegno all'ettometro 3 (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 105x62 cm.  
Originale a colori
- 12.6** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Viadotto all'ettometro 4 + 71,00 (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:50 per la pianta; 1:100 per i muri, le spalle, la pila  
Carta: telata, 142x52,5 cm.  
Originale a colori
- 12.7** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Viadotto all'ettometro 4 + 71,00 (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100 per il prospetto; 1:20 per i cantonali e per la fascia d'imposta  
Carta: telata, 147x66,5 cm.  
Originale a colori
- 12.8** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Opera di consolidamento all'ett. 6 + 23 (scavi e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 105x62 cm.  
Originale a colori

- 12.9** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Chiavica all'ettometro 6 + 23,00 (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x51 cm.  
Originale a colori
- 12.10** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Chiavica all'ettometro 6 + 23 (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 130,5x58,5 cm.  
Originale a colori
- 12.11** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Chiavica all'ettometro 6 + 23 (consolidamento)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 81x51,5 cm.  
Originale a colori
- 12.12** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Muro di sostegno*  
*fra le progressive 689,10 e 835,47 (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 142,5x61 cm.  
Originale a colori
- 12.13** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Muro di sostegno fra*  
*le progressive 689,10 e 835,47 (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 133x52 cm.  
Originale a colori
- 12.14** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Contrafforti al muro di sostegno*  
*fra gli ettometri 7 e 8 (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 145,5x74 cm.  
Originale a colori
- 12.15** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Contrafforti e tombino al muro*  
*di sostegno all'ettometro 9 (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:50  
Carta: telata, 91,5x71 cm.  
Originale a colori

- 12.16** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Viadotto all'ettometro 9 (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 145,5x73 cm.  
Originale a colori
- 12.17** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Muro di sostegno fra gli*  
*ettometri 10 e 12 (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 124x49 cm.  
Originale a colori
- 12.18** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Viadotto all'ettometro 12 + 15.*  
*Opere di consolidamento (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Carta: telata, 139x81 cm.  
Originale a colori
- 12.19** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Viadotto all'ettometro 12 + 15 (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 230x71 cm.  
Originale a colori
- 12.20** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.*  
*Viadotto di Miseglia (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:200 per la pianta; 1:100 per le sezioni  
Carta: telata, 147x70 cm.  
Originale a colori
- 12.21** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Viadotto di Miseglia (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 184x79 cm.  
Originale a colori
- 12.22** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Viadotto di Miseglia*  
*a 4 archi di 10 m. di luce*  
[189?]  
Carta: telata, 269x32 cm.  
Originale a colori

- 12.23** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Muro di sostegno fra gli ettometri 16 e 17 (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 58,5x39 cm.  
Originale a colori
- 12.24** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Consolidamento del cimitero di Miseglia (scavi e murature)*  
[189?]  
Carta: telata, 137,5x72 cm.  
Originale a colori
- 12.25** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Soprapassaggio sulla lizza di Miseglia e ponte omonimo (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 144x61 cm.  
Originale a colori
- 12.26** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Soprapassaggio sulla lizza di Miseglia e ponte omonimo (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 150,5x84,5 cm.  
Originale a colori
- 12.27** [189?]  
*Imbocco galleria Monte della Croce*  
[189?]  
Carta: telata, 147x56 cm.  
Originale a colori
- 12.28** [189?]  
*Galleria del Monte della Croce.  
Rivestimento fra le progressive 2212,46 e 2221,96*  
[189?]  
Scala: 1:50  
Carta: telata, 142,5x63 cm.  
Originale a colori
- 12.29** [189?]  
*Pianta particellare dalla galleria del Monte della Croce a Colonnata*  
[189?]  
Carta: telata, 394,5x62 cm.  
Originale a colori
- 12.30** [189?]  
*Sezione viadotto Canal Piccinino*  
[189?]  
Carta: telata, 126x69 cm.  
Originale a colori

- 12.31** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Viadotto di Vara (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 147x62 cm.  
Originale a colori
- 12.32** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Muro di sostegno fra le progressive 3149,10 e 3230 (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 147x68 cm.  
Originale a colori
- 12.33** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Viadotto delle Fornaci (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 151x57,5 cm.  
Originale a colori
- 12.34** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Muro a secco all'ettometro 36 (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 137,5x50 cm.  
Originale a colori
- 12.35** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Soprapassaggio sulla lizza di Tarnone (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 147x43,5 cm.  
Originale a colori
- 12.36** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Soprapassaggio sulla lizza di Tarnone (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 147x61 cm.  
Originale a colori
- 12.37** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Stazione del Tarnone. Muro a secco a sostegno del terrapieno del piazzale (scavi di fondazione e murature)*  
[189?]  
Carta: telata, 156x58 cm.  
Originale a colori

- 12.38** [189?]  
*Tronco Tarnone - Calagio. Muro di sostegno  
fra le progressive 4376,52 e 4528,39 (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 147x47 cm.  
Originale a colori
- 12.39** [189?]  
*Tronco Tarnone - Calagio. Muro di sostegno  
fra le progressive 4376,52 e 4528,39 (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 157x77,5 cm.  
Originale a colori
- 12.40** [189?]  
*Tronco Tarnone - Calagio.  
Muro a secco lungo la via Carriona (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 138,5x34,5 cm.  
Originale a colori
- 12.41** [189?]  
*Tronco Tarnone - Calagio. Muro a secco lungo la via Carriona (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 137x48,5 cm.  
Originale a colori
- 12.42** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata.  
Muro di sostegno all'imbocco ovest della galleria di Gioia*  
[189?]  
Carta: telata, 151x43 cm.  
Originale a colori
- 12.43** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Galleria artificiale di Gioia (scavo della trincea)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 145x62 cm.  
Originale a colori
- 12.44** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Galleria artificiale di Gioia (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:50  
Carta: telata, 143,5x49 cm.  
Originale a colori
- 12.45** [189?]  
*1° tronco da Torano a Colonnata. Galleria artificiale di Gioia (sbocco ovest)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 120x59,5 cm.  
Originale a colori

- 12.46** [189?]  
*Galleria di Gioia (sbocco est)*  
[189?]  
Scala: 1:100 per la pianta; 1:50 per le sezioni  
Carta: telata, 156,5x54 cm.  
Originale a colori
- 12.47** [189?]  
*Pianta del poggio di Gioia*  
[189?]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 63x43 cm.  
Originale a colori
- 12.48** [189?]  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Stazione di Fantiscritti.  
Soprapassaggio sulla via Carriona (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 143x71 cm.  
Originale a colori
- 12.49** [189?]  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Stazione di Fantiscritti.  
Soprapassaggio sulla via Carriona (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x69 cm.  
Originale a colori
- 12.50** [189?]  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Stazione di Fantiscritti.  
Soprapassaggio sulla via Carriona (murature)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 141,5x65 cm.  
Originale a colori
- 12.51** [189?]  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Stazione di Fantiscritti.  
Muro di sostegno al piano caricatore (scavi di fondazione)*  
[189?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 137x67 cm.  
Originale a colori
- 12.52** [189?]  
*2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Viadotto di Fantiscritti*  
[189?]  
Carta: telata, 197,5x32 cm.  
Originale a colori
- 12.53** [189?]  
*Sezione normale di galleria*  
[189?]  
Scala: 1:25  
Carta: telata, 35,5x44 cm.  
Originale a colori

- 12.54** [189?]  
*Allacciamento del poggio di Gioia. Pianta particellare*  
[189?]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 161x48 cm.  
Originale a colori
- 13.1** [sec. XIX]  
*Arenile della Marina di Avenza. Planimetria*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 56x45 cm.  
Originale a colori allegato alla lettera del 6 giugno 1887  
inviata da Pietro Bologna a F. Sartorio, ingegnere della Società
- 13.2/1** [1888]  
*Fabbricato delle officine nella stazione di Monterosso.*  
*Prospetto verso il canale irrigatorio*  
[1888]  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 52x26 cm.  
Originale a colori allegato a un fascicolo riguardante  
l'ampliamento e la sistemazione delle officine di Monterosso
- 13.2/2** [1888]  
*Pianta delle officine di Monterosso*  
[1888]  
Carta: telata, 73x73 cm.  
Originale a colori allegato a un fascicolo riguardante  
l'ampliamento e la sistemazione delle officine di Monterosso
- 13.2/3** [1888]  
*Prospetto della facciata delle officine di Monterosso*  
[1888]  
Carta: cartoncino, 71x32 cm.  
Originale a colori allegato al fascicolo riguardante  
l'ampliamento e la sistemazione delle officine di Monterosso
- 13.3** [1889]  
*Disegno della travata metallica per l'allacciamento della segheria Ratto*  
[1889]  
Firmato da: Bederlunger  
Scala: 1:10  
Carta: telata, 46x31 cm.  
Originale a colori
- 13.4** 1885  
*Progetto di allacciamento di alcuni gruppi di segherie - 3° gruppo (da Monterosso alla segheria Sarteschi) - 5° gruppo (dalla segheria Sarteschi in San Martino alla segheria Baratta in Vignola) - 7° gruppo (dalla linea Avenza - Marina alla segheria Zaccagna)*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Contiene 8 progetti, una relazione e una perizia. Da un elenco presente nella controcoperta risultano inoltre mancanti: allacciamento alla segheria Zaccagna e C. pianta, allacciamento alla segheria Zaccagna e C. profilo, allacciamento alla segheria Zaccagna e C. sezioni

- 13.4/1** 1885  
*Relazione*  
1885, giugno, 12  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Documento autografo che introduce i progetti
- 13.4/2** 1885  
*Progetto dell'allacciamento della segheria*  
*Agostino Marchetti col binario Miseglia - Canale*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:500 per la pianta e per le distanze del profilo;  
1:50 per le altezze del profilo; 1:200 per le sezioni  
Carta: telata, 105x80,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/3** 1885  
*Progetto dell'allacciamento delle segherie A. Fabbricotti - G. Peghini e*  
*L. Sarteschi col binario San Martino - Monterosso. Pianta*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 110,5x58 cm.  
Originale a colori
- 13.4/4** 1885  
*Progetto dell'allacciamento delle segherie*  
*A. Fabbricotti - G. Peghini e L. Sarteschi col binario*  
*San Martino - Monterosso. Sezioni trasversali (segheria Fabbricotti)*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 178x21,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/5** 1885  
*Progetto dell'allacciamento delle segherie A. Fabbricotti - G. Peghini*  
*e L. Sarteschi col binario San Martino - Monterosso.*  
*Sezioni trasversali (segherie Peghini - Sarteschi)*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 240x21,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/6** 1885  
*Progetto dell'allacciamento delle segherie A. Fabbricotti - G. Peghini*  
*e L. Sarteschi col binario San Martino - Monterosso. Profilo*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:1000 per le distanze; 1:100 per le altezze  
Carta: telata, 105x50,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/7** 1885  
*Progetto dell'allacciamento delle segherie Caputi - Doran - Caro*  
*e Fabbricotti col binario Avenza - Marina. Pianta*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 220x83 cm.  
Originale a colori

- 13.4/8** 1885  
*Progetto dell'allacciamento delle segherie Caputi - Doran - Caro e Fabbricotti col binario Avenza - Marina. Profilo*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:1000 per le distanze; 1:100 per le altezze  
Carta: telata, 111,5x57,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/9** 1885  
*Progetto dell'allacciamento delle segherie Caputi - Doran - Caro e Fabbricotti col binario Avenza - Marina. Sezioni trasversali*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 510x21,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/10** 1885  
*Perizie*  
1885, giugno, 8  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Preventivi dei lavori
- 13.4/11** [1885]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie Pollina e Sarteschi. Tronco Monterosso - Segheria Sarteschi. Pianta particellare delle espropriazioni*  
[1885]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 84x38,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/12** [1885]  
*Segherie. Relazione e perizie*  
[1885]
- 13.4/13** 1889  
*Perizie. Raccordamento delle segherie*  
1889, maggio, 13
- 13.4/14** [188?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie Pollina e Sarteschi. Tronco Monterosso - Vezzala. Planimetria*  
[188?]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 146x48 cm.  
Originale a colori
- 13.4/15** [188?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie Pollina e Sarteschi. Tronco Monterosso - Vezzala. Profilo longitudinale*  
[188?]  
Scala: 1:100 per le altezze; 1:1000 per le lunghezze  
Carta: telata, 84x50 cm.  
Originale a colori

- 13.4/16** [188?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie Pollina e Sarteschi. Tronco Monterosso - Vezzala. Sezioni trasversali*  
[188?]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 1054x21,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/17** [188?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie Pollina e Sarteschi. Gruppo di Vezzala. Ponte a due archi di 7,50 di luce all'ettometro 3 + 35,30*  
[188?]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 69,5x56,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/18** [188?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie Fabbriotti - Peghini - Biso - Vannucci - Binelli - Doran e Baratta G. Tronco San Martino - Pontecimato segheria Baratta. Pianta particellare delle espropriazioni*  
[188?]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 189x46,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/19** [188?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie Caputi - Bonati e Caro e Fabbriotti. Tronco Avenza - Fiorino. Pianta particellare delle espropriazioni*  
[188?]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 104x30 cm.  
Originale a colori
- 13.4/20** 1888  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie dei gruppi di San Martino e Pontecimato Fabbriotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Profilo longitudinale*  
1888, giugno, 15  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:100 per le altezze; 1:1000 per le lunghezze  
Carta: telata, 251,5x73 cm.  
Originale a colori
- 13.4/21** 1888  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie dei gruppi di San Martino e Pontecimato - Fabbriotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Ponte a due archi di 9,50 di luce all'ettometro 4 + 26,40*  
1888, giugno, 15  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 119,5x58,5 cm.  
Originale a colori

- 13.4/22** 1888  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie dei gruppi di San Martino e Pontecimato - Fabbriotti - Peghini - Sarteschi - Bisio - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta.*  
*Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Ponte a due archi di 12,00 di luce all'ettometro 11*  
1888, giugno, 15  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 126x57,5 cm.  
Originale a colori
- 13.4/23** 1888  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo del ponte di Ferro - Bernabò - Brizzi - Pollina - Sarteschi.*  
*Planimetria e profilo*  
1888, giugno, 15  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Carta: telata, 126x79 cm.  
Originale a colori
- 13.4/24** 1888  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo del ponte di Ferro - Bernabò - Brizzi - Pollina - Sarteschi.*  
*Tronco da Monterosso alla segheria Sarteschi.*  
*Ponte a due archi di 7,50 di luce all'ettometro 2 + 86,30*  
1888, giugno, 15  
Firmato da: Ing. Felice Sartorio  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 78x50,5 cm.  
Originale a colori
- 13.5** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del 3°, 5° e 7° gruppo*  
1893, aprile, 22  
Contiene 17 progetti. Da un elenco presente sulla controcoperta risulta inoltre mancante: il progetto per il raccordamento colle segherie Zaccagna e Lodovici.  
Tronco Avenza - Marina - Segheria Lodovici. Planimetria
- 13.5/1** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo del ponte di Ferro - Bernabò - Brizzi - Pollina e Sarteschi.*  
*Tronco da Monterosso alla segheria Sarteschi.*  
*Planimetria*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 147x38 cm.  
Originale a colori
- 13.5/2** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del ponte di Ferro - Bernabò - Brizzi - Pollina e Sarteschi.*  
*Tronco da Monterosso alla segheria Sarteschi. Profilo longitudinale*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:1000 per le lunghezze; 1:100 per le altezze  
Carta: telata, 75,5x40 cm.  
Originale a colori

- 13.5/3** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del ponte di Ferro - Bernabò - Brizzi - Pollina e Sarteschi. Tronco da Monterosso alla segheria Sarteschi. Pianta particellare*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 80x37,5 cm.  
Originale a colori
- 13.5/4** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo del ponte di Ferro - Bernabò - Brizzi - Pollina e Sarteschi. Ponte a due archi di 7,50 di luce all'ettometro 2 + 86,30*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 80x55 cm.  
Originale a colori
- 13.5/5** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo di San Martino e Pontecimato - Fabbricotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi e Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Planimetria*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 354,5x71 cm.  
Originale a colori
- 13.5/6** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo di San Martino e Pontecimato - Fabbricotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Profilo longitudinale*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:1000 per le lunghezze; 1:100 per le altezze  
Carta: telata, 252x66 cm.  
Originale a colori
- 13.5/7** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo di San Martino e Pontecimato - Fabbricotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Pianta particellare*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 205x43,5 cm.  
Originale a colori
- 13.5/8** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo San Martino e Pontecimato - Fabbricotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Ponte a due archi di 9,50 di luce all'ettometro 4 + 26,40*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 111,5x56 cm.  
Originale a colori

- 13.5/9** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo San Martino e Pontecimato - Fabbricotti Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Ponte a due archi di 12,00 di luce all'ettometro 11*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 122x57,5 cm.  
Originale a colori
- 13.5/10** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo San Martino e Pontecimato - Fabbricotti Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Ponte a due archi di 12,00 di luce all'ettometro 11*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 122x57,5 cm.  
Originale a colori
- 13.5/11** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo di San Martino e Pontecimato - Fabbricotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Planimetria*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 354,5x71 cm.  
Originale a colori
- 13.5/12** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo di San Martino e Pontecimato - Fabbricotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Profilo longitudinale*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:1000 per le lunghezze; 1:100 per le altezze  
Carta: telata, 252x66 cm.  
Originale a colori
- 13.5/13** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo San Martino e Pontecimato - Fabbricotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Pianta particellare*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 205x43,5 cm.  
Originale a colori

- 13.5/14** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo di San Martino e Pontecimato - Fabbricotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Ponte a due archi di 9,50 di luce all'ettometro 4 + 26,40*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 111,5x56 cm.  
Originale a colori
- 13.5/15** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie del gruppo di San Martino e Pontecimato - Fabbricotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci - Binelli - Caputi - Baratta. Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Ponte a due archi di 12,00 di luce all'ettometro 11*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 122x57,5 cm.  
Originale a colori
- 13.5/16** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie Zaccagna e Lodovici. Tronco Avenza - Marina - segheria Lodovici.*  
*Profilo longitudinale*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:2000 per le lunghezze; 1:200 per le altezze  
Carta: telata, 84x29,5 cm.  
Originale a colori
- 13.5/17** 1893  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie Zaccagna e Lodovici. Tronco Avenza - Marina - segheria Lodovici.*  
*Pianta particellare*  
1893, aprile, 22  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 80x30 cm.  
Originale a colori
- 13.6** [189?]  
*Allacciamento delle segherie a valle di Carrara.*  
*Pianta particellare delle espropriazioni*  
[189?]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 296x46 cm.  
Originale a colori con allegato l'elenco dei terreni da espropriare
- 13.7/1** [189?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria colle segherie. Computi metrici e perizie*  
[189?]  
Carta: fogli protocollo  
Conteggi ed annotazioni

- 13.7/2** [189?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria  
colle segherie dei gruppi di San Martino e Pontecimato.  
Tronco da San Martino alla segheria Baratta. Sezioni trasversali*  
[189?]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 1116x20,5 cm.  
Originale a colori
- 13.7/3** [189?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria  
colle segherie del gruppo Avenza - Fiorino. Tronco da Avenza  
alla segheria Fabbrocotti. Sezioni trasversali*  
[189?]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 263x21 cm.  
Originale a colori
- 13.7/4** [189?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria  
colle segherie del gruppo del ponte di Ferro. Tronco da Monterosso  
alla segheria Sarteschi. Sezioni trasversali*  
[189?]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 614,5x21 cm.  
Originale a colori
- 13.7/5** [189?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria  
colle segherie Fabbrocotti - Peghini - Sarteschi - Biso - Vannucci -  
Binelli- Doran e Baratta. Tronco da San Martino - Pontecimato  
alla segheria Baratta. Pianta particellare delle espropriazioni*  
[189?]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 203x45,5 cm.  
Originale a colori
- 13.7/6** [189?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria  
colle segherie Caputi - Bonati e Caro e Fabbrocotti.  
Tronco Avenza - Fiorino. Pianta particellare delle espropriazioni*  
[189?]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 105x30,5 cm.  
Originale a colori
- 13.7/7** [189?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria  
colle segherie Zaccagna e Lodovici. Tronco Avenza - segheria Lodovici.  
Pianta particellare delle espropriazioni*  
[189?]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 82,5x31,2 cm.  
Originale a colori

- 13.7/8** 189?]  
*Progetto per il raccordamento della linea a trazione ordinaria  
colle segherie Zaccagna e Lodovici. Tronco Avenza - segheria Lodovici.  
Pianta particellare delle espropriazioni*  
[189?]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 91,5x35,5 cm.  
Originale a colori
- 13.7/9** 189?]  
*Pianta dei depositi marmi alla stazione di San Martino  
di proprietà dei F.lli Fabbricotti*  
[189?]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 77x31 cm.  
Originale a colori
- 14.1** 1904 - 1907  
*Allacciamenti Helmbold - Neumann - Valerio e Catalani e rifornitore a Marina*  
1904 - 1907  
Computi metrici e perizie
- 14.2** 1888 - 1910  
*Progetto e liquidazione del muro di sostegno della strada nella località  
detta Alla Mulina fra il cancello della segheria Fabbricotti e la diga di  
presa del canale della ditta Caro e Bonati*  
1888 - 1910  
Progetto eseguito dall'impresa Del Padrone, Gasparotti & C. Contiene l'atto di  
sottomissione per l'occupazione di un tratto di alveo del torrente Carrione a Fiorino
- 14.3** 1909  
*Scivolone alla segheria Novi*  
1909  
Disegni e computi metrici
- 14.4** 1906 - 1907  
*Allacciamenti delle segherie A. Corsi e G. Peghini. Progetti e lavori*  
1906 - 1907
- 14.5** 1906  
*Progetti per l'allacciamento della segheria Adolfo Corsi alle Canalic*  
1906
- 14.6** 1907 - 1908  
*Progetto di scivolone a servizio delle segherie  
Sarteschi a Vezzala e liquidazione dei lavori*  
1907 - 1908  
Computi metrici e perizie. Contiene inoltre il riepilogo  
del personale impiegato nelle attività lavorative
- 14.7** 1910 - 1911  
*Rialzamento del capannone Binelli a Bettogli  
e sistemazione del binario e Carriona*  
1910 - 1911  
Contiene: progetti, note giornalieri del personale, riepilogo dei lavori svolti

- 14.8** [sec. XX]  
*Allacciamento delle segherie a valle di Carrara. Profilo longitudinale*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:100 per le altezze; 1:1000 per le lunghezze  
 Carta: telata, 267x47,5 cm.  
 Originale a colori
- 14.9** [sec. XX]  
*Allacciamento delle segherie a valle di Carrara. Sezioni trasversali*  
 [sec. XX]  
 Carta: telata, 720x25 cm.  
 Originale a colori
- 14.10** 1903  
*Note e computi sul progetto di allacciamento*  
 1903
- 15.1** 1913 - 1914  
*Rifornitore a Monterosso verso la città; allacciamento del terreno Peghini a Ghiacciaia; muro di sostegno del piazzale di Miseglia inferiore; piano caricatore Schiaffino (Avenza); muro di sostegno allo sbocco della Galleria di Grottascura; lavori di ponteggiatura viadotto Vara; ingrandimento del rifornitore a Marina; prolungamento della galleria a Colonnata; riattamento e ingrandimento del piano caricatore alla Para*  
 1913 - 1914
- 15.2** 1905 - 1915  
*Piano caricatore Caputi a segheria Avenza; demolizione piani caricatori a Marina per la costruzione delle scuole; impianto di una stazione per viaggiatori alla Ghiacciaia; perizia delle capanne costruite da Andrei e Montrucoli a Fantiscritti; perizia per allacciamento segherie Pollina e Pollina e Sarteschi al ponte di Ferro; perizia per la costruzione del piano caricatore fra la via Covetta e Campo d'Appio; magazzino merci a Ravaccione; riparazioni alle stalle (località Miseglia); attraversamento piazzale Monterosso per posa tubi; allacciamento proprietà G. Cattani a Monterosso; nuova galleria da Ravaccione a Canal Grande; binario a Monterosso; progetto di convenzione per costruzione di un muro di divisione fra proprietà Ponzanelli Natale e Marmifera fra via P. Tacca e Buonarroti; progetti per riattamento del ponte a Miseglia superiore; progetti di piani caricatori lungo la linea Avenza - Fiorino e presso il deposito Neumann*  
 1905 - 1915
- 15.3** 1912 - 1914  
*Note di misure per lavori diversi*  
 1912 - 1914  
 Registro
- 15.4** 1912  
*Muro alla costa; lavori a Monterosso per ingrandimento della stazione (fabbricato e piazzale); ingrandimento della tettoia locomotive; demolizione del piano caricatore ed impianto nuovi binari e muro a confine coll'Apuana; condotta d'acqua in galleria Torrione*  
 1912
- 15.5** 1912 - 1913  
*Lavori di copertura alla Carriona; contratto con Massimo Bottari per l'esecuzione del lavoro a Fantiscritti*  
 1912, maggio, 9 - 1913, gennaio, 5

<b>15.6</b> <i>Impianto gru a Marina</i> 1904	1904
<b>15.7</b> <i>Impianto binario alla segheria eredi Fabbrocotti Augusto</i> 1914 - 1921	1914 - 1921
<b>15.8</b> <i>Lavori alla segheria Walton</i> 1914 - 1915	1914 - 1915
<b>15.9</b> <i>Lavori e forniture con carattere di aumento patrimoniale</i> 1911 - 1915	1911 - 1915
<b>15.10</b> <i>Nuovo binario del Calagio a sinistra della Carriona</i> 1921	1921
<b>16</b> <i>Ponte di Vezzala. Rafforzamento</i> 1914 - 1928 Contiene 7 progetti	1914 - 1928
<b>16.1</b> <i>Disegni per il restauro del ponte di ferro a Vezzala</i> 1914 - 1928	1914 - 1928
<b>16.2</b> <i>Ponte di Vezzala</i> 1914 - 1928 Contiene: promemoria sulla pericolosità del ponte; perizie; problemi con la segheria Gerini non disposta a permettere la costruzione di pile sul proprio piazzale; relazioni della ditta incaricata della ristrutturazione; disegni	1914 - 1928
<b>16.3</b> <i>Ponte Vezzala. Apparecchi di appoggio definitivi</i> 1914 - 1928 Contiene: copie di progetti	1914 - 1928
<b>16.4</b> <i>Collaudo ponte di Vezzala. Disegni</i> 1914 - 1928 Contiene: copie di progetti	1914 - 1928
<b>16.5</b> <i>Collaudo del ponte di Vezzala. Relazione</i> 1928 Contiene: due copie del verbale della visita e delle prove di collaudo del ponte di Vezzala dopo le opere di riparazione eseguite	1928
<b>16.6</b> <i>Progetto di rinforzo del ponte di Vezzala. Relazione</i> 1927 Contiene: la relazione, estesa e documentata da calcoli e disegni, del progetto di rinforzo, la corrispondenza della ditta esecutrice dei lavori e due copie del contratto con detta società	1927

- 16.7** 1914 - 1928  
*Progetto di rinforzo del ponte di Vezzala. Disegni*  
 1914 - 1928
- 17** 1889 - 1932  
*Nuovo tronco San Martino - Fiorino*  
 1889 - 1932  
 Contiene 5 fascicoli
- 17.1** 1889 - 1912  
*Proseguimento della ferrovia sotto San Martino*  
 1889 - 1912  
 Contiene: minuta dello schema di convenzione per l'appalto dei lavori occorrenti per la costruzione del tronco Avenza - Fiorino e della stazione di Colonnata; progetti; il modello di compromesso per l'esproprio di terreni
- 17.2** [192?]  
*Elenco dei proprietari compresi nella zona da occupare con il costruendo binario San Martino - Fiorino*  
 [192?]
- 17.3** 1923 - 1924  
*Progetto San Martino - Fiorino*  
 1923 - 1924  
 Contiene: copia della relazione tecnica sulla necessità di unire San Martino con Fiorino; capitolato d'appalto per la costruzione di due travate in cemento armato sul Carrione; capitolato per la costruzione di tutte le opere; offerte di ditte per eseguire i lavori
- 17.4** 1924  
*Progetto San Martino - Fiorino*  
 1924  
 Contiene: verbali di accettazione del compenso da parte dei privati per l'esproprio terreni; elenco dei terreni da espropriare; corrispondenza a favore o meno della costruzione del tratto di ferrovia
- 17.5** 1929 - 1932  
*Studio sulla convenienza economica della linea San Martino - Fiorino*  
 1929 - 1932  
 Contiene: corrispondenza e tariffe FMC da applicarsi a partire dal 25 novembre 1929
- 18** [192?]  
*Pianta particellare 1° tronco Marina - Avenza*  
 [192?]  
 Scala: 1:500  
 Carta: telata, 42x56 cm.  
 Originale a colori. Manca la pianta sopra descritta, si è conservata unicamente la pianta dell'arenile di Marina di Carrara
- 19** 1890  
*Pianta particellare 1° tronco Marina di Avenza - Avenza.*  
*Pianta particellare delle proprietà*  
 1890, maggio, 8  
 Scala: 1:1000  
 Carta: telata, 315x34 cm.  
 Originale a colori. Contiene la lettera dell'Ing. Conti al direttore generale

- 20** [1890]  
*Piante particellari 1° tronco Marina di Avenza - Avenza.*  
*Pianta particellare degli espropri*  
[1890]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 314,5x32 cm.  
Originale a colori
- 21** [1890]  
*Pianta particellare 2° tronco Carrara - Miseglia - Bivio Bardi.*  
*Pianta particellare degli espropri*  
[1890]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 399x34 cm.  
Originale a colori
- 22** [1890]  
*Pianta particellare 3° tronco Torano - Piastra.*  
*Pianta particellare degli espropri*  
[1890]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 291,5x33 cm.  
Originale a colori
- 23** [1890]  
*Completamento della ferrovia. Pianta particellare 1° tronco dall'origine alla galleria del Monte Croce. Pianta particellare degli espropri*  
[1890]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 268,5x34 cm.  
Originale a colori
- 24** [1890]  
*Completamento della ferrovia. Pianta particellare 2° tronco da Tarnone a Ravaccione. Pianta particellare degli espropri*  
[1890]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 152x34 cm.  
Originale a colori
- 25** [sec. XIX]  
*Progetti di caselli di guardia*  
[sec. XIX]  
Cartella contenente 5 documenti, di cui 2 originali e 3 copie
- 25.1** [sec. XIX]  
*Progetto di casa cantoniera doppia da costruirsi sulla Ferrovia Marmifera*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 98x63 cm.  
Originale a colori con allegate tre copie in cartoncino color seppia
- 25.2** [1890]  
*Particolare di una finestra*  
[1890]  
Carta: telata, 25x32 cm.  
Originale a colori

- 26.1** [sec. XIX]  
*Pianta particellare della zona compresa tra la cava del Polvaccio e il Canal Bianco*  
[sec. XIX]  
Carta: telata, 49x37,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 26.2** [sec. XIX]  
*Pianta dalla stazione di San Martino a Monterosso e relativi piani caricatori*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 186,5x53 cm.  
Originale a china nera, rossa, blu e a colori
- 26.3** [sec. XIX]  
*Ferrovia Marmifera Privata di Carrara. Tipo di scavo in galleria con e senza rivestimento*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:25  
Carta: telata, 38x48,5 cm.  
Originale a colori
- 26.4** [sec. XIX]  
*Pianta generale*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:25000 per la pianta; 1:50000 per l'altimetria  
Carta: cartoncino, 102,5x35 cm.  
Copia
- 26.5** 1886  
*Progetto per la continuazione della linea a trazione ordinaria sino agli estremi poggi di Ravaccione - Canal Grande - Gioia. Computo metrico e perizia*  
1886, agosto, 26
- 26.6** [188?]  
*Progetto per la continuazione della linea a trazione ordinaria sino agli estremi poggi di Ravaccione - Canal Grande - Gioia*  
[188?]  
Scala: 1:25  
Carta: telata, 43x63 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 26.7** [sec. XIX]  
*Tipo di galleria senza rivestimento*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:25  
Carta: telata, 35,5x43,5 cm.  
Originale a china rossa e blu
- 26.8** [sec. XIX]  
*Tipo di sezioni normali della ferrovia*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:20  
Carta: telata, 47x55,5 cm.  
Originale a china rossa e blu

- 26.9** [sec. XIX]  
*Trincee: tipi di sezioni normali*  
 [sec. XIX]  
 Carta: cartoncino, 46x79 cm.  
 Originale a china nera, rossa e blu
- 26.10** [sec. XIX]  
*Pianta particellare dall'origine Torano  
 alla galleria del Monte Croce e dal Monte Croce a Colonnata*  
 [sec. XIX]  
 Carta: telata, 240x43,5 cm.  
 Originale a china nera, rossa, blu e verde
- 26.11** [1903]  
*Dati planimetrici ed altimetrici della linea*  
 [1903]  
 Contiene: la relazione
- 26.12** [sec. XIX]  
*Mappa particellare II tronco Carrara - Miseglia. I tratto*  
 [sec. XIX]  
 Carta: telata, 217,5x70,5 cm.  
 Originale a china nera, rossa, blu e marrone
- 27** 1887 - 1889  
*Varie*  
 1887, settembre, 22 - 1889, marzo, 15  
 Contiene: copie di planimetrie della zona marmifera e copie dei progetti del  
 II tratto della linea e il libretto delle misure di Egidio Piccardi
- 28.1<sup>1</sup>** 1912  
*40 Ton Electric Semi Coliath Crane*  
 1912, giugno, 27  
 Scala: 3/16" = 1 piede  
 Carta: cartoncino, 101,5x67 cm.  
 Progetto a colori di gru elettrica
- 28.2** 1912  
*40 Ton Electric Coliath Crane*  
 1912, giugno, 25  
 Scala: 3/16" = 1 piede  
 Carta: cartoncino, 101,5x67 cm.  
 Progetto a colori di gru elettrica
- 28.3** 1912  
*20 Ton Electric Coliath Crane*  
 1912, giugno, 27  
 Scala: 1/4" = 1 piede  
 Carta: cartoncino, 96x57,5 cm.  
 Progetto a colori di gru elettrica

---

<sup>1</sup> Il numero 28 non identifica un'unità archivistica in senso stretto, ma un raggruppamento che comprende i disegni condizionati a rotolo

- 28.4** [sec. XX]  
*Sistemazione della pesa a Ponti di Vara*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:20  
 Carta: lucida, 109x38,5 cm.  
 Disegno a matita. Pianta, sezione trasversale e longitudinale
- 28.5** [193?]  
*“Automezzo Withe” motore Fiat 682 N 2*  
 [193?], maggio, 27  
 Carta: lucida opalina, 130x90,5 cm.  
 Originale a matita. Disegno dell'automezzo
- 28.6** 1961  
*Sezioni di automezzo*  
 1961, ottobre, 15  
 Scala: 1:10  
 Carta: lucida opalina, 125x84 cm.  
 Originale a matita
- 28.7** 1962  
*White - Corbitt*  
 1962, giugno, 13  
 Carta: lucida opalina, 125x34,5 cm.  
 Due esemplari, di cui un originale a matita su carta lucida opalina e una copia ciano
- 28.8** [sec. XX]  
*Muro a secco di sostegno del piano caricatore provvisorio al poggio di Gioia*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:100  
 Carta: cartoncino, 66,5x47 cm.  
 Originale a colori. Pianta, prospetto e sezioni
- 28.9** [sec. XX]  
*Muro a secco lungo la via lizza a sostegno del piano caricatore stabile di Gioia*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:100  
 Carta: cartoncino, 63,5x61,5 cm.  
 Originale a china nera, rossa e blu. Pianta, prospetto, sezioni
- 28.10** [sec. XX]  
*Muro a secco lungo la via lizza*  
*a sostegno del piano caricatore stabile di Gioia*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:100  
 Carta: telata, 66,5x62,5 cm.  
 Originale a china rossa e blu. Pianta, prospetto e sezioni
- 28.11** [sec. XX]  
*Viadotto alle Fornaci*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:100  
 Carta: telata, 94x43,5 cm.  
 Originale a colori

- 28.12** [sec. XX]  
*Viadotto alle Fornaci*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 62,5x49,5 cm.  
Originale a colori. Sezione trasversale
- 28.13** [sec. XX]  
*Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100 per il progetto; 1:10 per la sezione  
Carta: lucida opalina, 101x26,5 cm.  
Quattro esemplari, di cui un originale su carta lucida opalina e tre copie
- 28.14** [sec. XX]  
*Manufatti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:40  
Carta: telata, 152x32 cm.  
Originale a colori raffigurante otto manufatti: i viadotti di Boccalone, Canal Piccinino, Vara, Torano, Fornaci e viadotto di quattro archi nei pressi della stazione di Torano, travata metallica di Vezzala e ponte di Fantiscritti
- 28.15** 1927  
*Stazione di Monterosso*  
1927, marzo  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 176,5x72 cm.  
Originale a colori
- 28.16** [sec. XX]  
*Stazione di Monterosso*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 154x57 cm.  
Originale a china della stazione di Monterosso, dei binari, degli uffici, delle officine e dei magazzini
- 28.17** [sec. XX]  
*Costruzione in via Procuranti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 39,5x72 cm.  
Cinque esemplari, di cui un originale su carta lucida opalina e quattro copie raffiguranti: costruzione in muratura e cemento armato con copertura a terrazza; costruzione in muratura con copertura senza sottotetto; costruzione in muratura e parte senza sottotetto, parte con sottotetto e capriate in legno; costruzione in muratura con sottotetto e capriate in legno
- 28.18** [sec. XX]  
*Progetto di trasformazione in porta delle finestre indicate con lettera "A" nel fabbricato ad uso magazzino ed officina in Carrara prospiciente via Procuranti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per la sezione; 1:100 per il prospetto  
Carta: lucida, 63,5x36,5 cm.  
Disegno a china nera del prospetto e della sez. I foglio 41 mappale 93

- 28.19** [sec. XX]  
*Disegno della facciata di un edificio*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 37x19,5 cm.  
Originale
- 28.20** [sec. XX]  
*Pianta della stazione di Monterosso*  
[sec. XX]  
Carta: lucida, 124x56 cm.  
Sei esemplari, di cui un originale su carta lucida e cinque copie raffiguranti l'edificio della stazione compreso tra via Procuranti e il piazzale di Monterosso
- 28.21** [sec. XX]  
*Stazione di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 153x75,5 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a colori su carta lucida opalina e una copia dell'edificio della stazione
- 28.22** [sec. XX]  
*Stazione di Monterosso*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 174x88 cm.  
Disegno a matita della stazione e delle annesse officine
- 28.23** [sec. XX]  
*Planimetria degli uffici della direzione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida, 50,5x33,5 cm.  
Disegno a china nera
- 28.24** [sec. XX]  
*Cunetta in calcestruzzo. Pozzetto di decantazione*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 57x34 cm.  
Originale a matita
- 28.25** [sec. XX]  
*Pesa di Miseglia Inferiore*  
[sec. XX]  
Scala: 1:20  
Carta: telata, 79x48 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu. Pianta e sezioni
- 28.26** [sec. XX]  
*Progetto d'ampliamento degli edifici FMC alla stazione di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 142x33,5 cm.  
Originale a china nera su cui è riportata la struttura dell'edificio e il progetto d'ampliamento del piano terreno e del primo piano da adibire a circolo ricreativo

- 28.27** 1970  
*Costruzione dell'officina meccanica a Miseglia*  
 1970, agosto, 6  
 Scala: 1:2000 per la pianta particellare; 1:500 per le planimetrie  
 Carta: cartoncino, 85,5x28 cm.  
 Copia
- 28.28** 1935  
*Strada Carriona da Gioia al Calagio. Planimetria*  
 1935, dicembre  
 Scala: 1:500  
 Carta: lucida opalina, 157x81 cm.  
 Originale
- 28.29** 1935  
*Strada Carriona da Gioia al Calagio. Profilo longitudinale*  
 1935, dicembre  
 Scala: 1:100 per le distanze; 1:500 per le altezze  
 Carta: lucida opalina, 101,5x82 cm.  
 Originale
- 28.30** 1964  
*Strada d'arroccamento dalla stazione di Miseglia Superiore a Calocara - Bettogli*  
 1964, aprile, 8  
 Carta: lucida opalina, 41x55 cm.  
 Sei esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e cinque copie
- 28.31** [sec. XX]  
*Strade di arroccamento fino a Querciola, Spolverina, Cobiato, Canaloni*  
 [sec. XX]  
 Carta: lucida opalina, 53,5x110 cm.  
 Cinque esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e quattro copie
- 28.32** [sec. XX]  
*Strada di arroccamento a Belgia*  
 [sec. XX]  
 Carta: lucida opalina, 62,5x34,5 cm.  
 Tre esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e due copie
- 28.33** [sec. XX]  
*Strade di arroccamento della zona di Trugiano, Bruschette, Campanili*  
 [sec. XX]  
 Carta: lucida opalina, 48x75 cm.  
 Cinque esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e quattro copie
- 28.34** [sec. XX]  
*Strade di arroccamento della zona della stazione di Ravaccione fino al Torrione e al Canal Bianco*  
 [sec. XX]  
 Carta: lucida opalina, 67x85 cm.  
 Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e una copia
- 28.35** 1964  
*Strada di arroccamento della zona di Piastra - Lorano*  
 1964, aprile, 14  
 Carta: lucida opalina, 50,5x73,5 cm.  
 Tre esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e due copie

- 28.36** 1963  
*Strada di arroccamento Fantiscritti - Canal Grande*  
 1963, marzo, 25  
 Carta: lucida opalina, 90x54,5 cm.  
 Sei esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e cinque copie
- 28.37** [sec. XX]  
*Strade di arroccamento della zona tra  
 Ponti di Vara e la stazione di Fantiscritti - Finestra*  
 [sec. XX]  
 Carta: lucida opalina, 68,5x60,5 cm.  
 Sette esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e sei copie
- 28.38** 1963  
*Strada di arroccamento tra Poggio Tarnone e le cave sovrastanti*  
 1963, marzo, 20  
 Carta: lucida opalina, 38,5x31 cm.  
 Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e una copia
- 28.39** [sec. XX]  
*Rilievo della strada che si sviluppa in prossimità della cava Gattini*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:200  
 Carta: lucida opalina, 171,5x44 cm.  
 Originale a china nera. Rilievo tacheometrico
- 28.40** [sec. XX]  
*Rilievo della strada che si sviluppa in prossimità della cava Gattini*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:200  
 Carta: cartoncino, 194,5x43,5 cm.  
 Due copie
- 28.41** [sec. XX]  
*Strada vicinale tra Colonnata e Fontana*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:500  
 Carta: cartoncino, 109x35 cm.  
 Copia
- 28.42** [sec. XX]  
*Strada vicinale tra Colonnata e Fontana. Profilo longitudinale*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:100 per l'altezza; 1:1000 per le distanze  
 Carta: cartoncino, 70,5x40,5 cm.  
 Copia
- 28.43** 1965  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
 1965, aprile, 8  
 Scala: 1:2000  
 Carta: lucida, 88,5x50 cm.  
 Sei esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida e cinque copie.  
 Pianta particellare della sezione G dei fogli n. 34 e 35

- 28.44** [sec. XX]  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 56,5x21 cm.  
Schizzo a matita
- 28.45** 1962  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
1962, settembre  
Firmato da: Geom. Fulvio Vanelli  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 134x54 cm.  
Dodici esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida e undici copie
- 28.46** [sec. XX]  
*Strada Vara - Fantiscritti. Planimetria*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 71,5x57 cm.  
Copia. Pianta particellare
- 28.47** 1969  
*Strada Vara - Fantiscritti. Piano di occupazione di terreni*  
1969, dicembre, 31  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida, 63x36,5 cm.  
Originale a china nera. Stralcio planimetrico catastale. Sezione G, fogli n. 33 e 34
- 28.48** [sec. XX]  
*Proprietà comprese fra i Ponti di Vara e la stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida, 90,5x54,5 cm.  
Tre esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida e due copie
- 28.49** [sec. XX]  
*Profilo della Carriona fra Ponti di Vara e la stazione di Fantiscritti. Numerazione e posizione delle cave attive*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 105x54,5 cm.  
Dodici esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida e undici copie
- 28.50** [sec. XX]  
*Strada Vara - Fantiscritti e via d'arroccamento Carpevola*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 69x63,5 cm.  
Tre copie
- 28.51** [sec. XX]  
*Strada Fontana - Canaloni. Planimetria generale*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 46,5x99,5 cm.  
Copia. Pianta particellare della sezione G, fogli n. 14 e 8

- 28.52** [sec. XX]  
*Strada dei Canaloni. Tracciato di massima*  
[sec. XX]  
Firmato da: Geom. Vittorio Agostini  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 54x100 cm.  
Copia a colori
- 28.53** [sec. XX]  
*Strada Fontana - Canaloni. Planimetria generale*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 42,5x94 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e una copia.  
Pianta particellare della sezione G, fogli n. 14 e 8
- 28.54** [sec. XX]  
*Strada Fontana - Canaloni*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 26x92 cm.  
Originale a china nera. Pianta particellare della sezione G, fogli n. 14 e 8
- 28.55** [sec. XX]  
*Strada dei Canaloni*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 45x67,5 cm.  
Copia a colori. Pianta particellare
- 28.56** [sec. XX]  
*Strada Fontana - Canaloni*  
[sec. XX]  
Carta: lucida, 34,5x62 cm.  
Schizzo a matita
- 28.57** [sec. XX]  
*Strada Fontana - Canaloni*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 32,5x78,5 cm.  
Tre esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e due copie, di cui una a colori
- 28.58** [sec. XX]  
*Strada Fontana - Canaloni*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida, 36x46 cm.  
Originale a china nera
- 28.59** [sec. XX]  
*Strada Fontana - Canaloni*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 36,5x160 cm.  
Originale a china nera. Pianta particellare

- 28.60** [sec. XX]  
*Secondo tronco della strada Fontana - Canaloni*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 66,5x54,5 cm.  
Originale a china nera. Pianta particellare della sezione G, foglio n. 28
- 28.61** 1960  
*Prolungamento della strada Fontana - Canaloni*  
1960, luglio, 19  
Carta: cartoncino, 176x33,5 cm.  
Due copie
- 28.62** [sec. XX]  
*Strada Fontana - Canaloni. Modifica Fosso Narrana*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 41,5x31 cm.  
Schizzo a matita
- 28.63** [sec. XX]  
*Progetto strada stazione Fantiscritti - Piana Canal Grande. Planimetria*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida, 214,5x55 cm.  
Originale a china nera
- 28.64** [sec. XX]  
*Progetto strada stazione Fantiscritti - Piana Canal Grande.*  
*Profilo longitudinale*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida, 209,5x35 cm.; 188x34,5 cm.  
Due esemplari a china nera
- 28.65** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale strada stazione Fantiscritti - Canal Grande*  
[sec. XX]  
Carta: lucida, 104,5x35 cm.  
Originale a china nera
- 28.66** [sec. XX]  
*Sezione dimostrativa del piazzale della stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida, 42x35 cm.  
Originale a china nera
- 28.67** 1963  
*Progetto per il passaggio della strada*  
*S.A.I.M.I. attraverso il piazzale di Ravaccione*  
1963, febbraio-marzo  
Scala: 1:500  
Carta: lucida, 109x63 cm.  
Originale a china nera

- 28.68** [sec. XX]  
*Strada di Trugiano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 74x51 cm.  
Originale a china nera
- 28.69** [sec. XX]  
*Schema della viabilità esistente ed in progetto nella regione marmifera*  
[sec. XX]  
Firmato da: Geom. Giulio Vanelli  
Carta: lucida opalina, 63,5x50,5 cm.  
Originale a colori con allegata relazione del geometra Giulio Vanelli
- 28.70** [sec. XX]  
*Schema della viabilità esistente e in progetto nella regione marmifera*  
[sec. XX]  
Scala: 1:10000  
Carta: cartoncino, 48,5x40,5 cm.  
Copia a colori
- 28.71** [sec. XX]  
*Schema della viabilità esistente e in progetto nella regione marmifera*  
[sec. XX]  
Scala: 1:10000  
Carta: lucida opalina, 54x43 cm.  
Nove esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e otto copie, di cui sei colorate e due in b/n
- 28.72** [sec. XX]  
*Schema della viabilità esistente e in progetto nella regione marmifera*  
[sec. XX]  
Scala: 1:10000  
Carta: lucida opalina, 54,5x43 cm.  
Due esemplari, di cui uno schizzo a matita e una copia
- 28.73** [sec. XX]  
*Progetto di strada per l'allacciamento di Spolverina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 117x108 cm.  
Copia. Pianta particellare
- 28.74** [sec. XX]  
*Planimetria e tracciato delle strade del bacino marmifero*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 117x100,5 cm.  
Due copie
- 28.75** [sec. XX]  
*Sistema di strade e linea ferroviaria tra Tarnone e Colonnata*  
[sec. XX]  
Carta: lucida, 79x53 cm.  
Tre esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida e due copie colorate

- 28.76** [sec. XX]  
*Proiezione assonometrica.*  
*Progetto di strade a Trugiano - Colonnata*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:500  
 Carta: cartoncino, 60x68 cm.  
 Copia
- 28.77** [sec. XX]  
*Studio per il raccordo stradale della cava a Val Polita*  
*con la esistente via della Nicciola*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:2000  
 Carta: lucida, 103,5x36,5 cm.  
 Originale a china nera della sezione F, foglio n. 27
- 28.78** 1947  
*Planimetria allegata all'atto di liquidazione dell'indennità alla*  
*Ferrovia Marmifera da parte del Genio Civile di Massa*  
 1947, marzo, 24  
 Firmato da: Geom. Mechi  
 Scala: 1:1000  
 Carta: lucida, 45x33 cm.  
 Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida e una copia
- 28.79** [1965]  
*Strada zona Circonvallazione*  
 [1965]  
 Scala: 1:1000  
 Carta: lucida, 91,5x36,5 cm.  
 Originale a china nera
- 28.80** [1965]  
*Strada zona Circonvallazione*  
 [1965]  
 Carta: cartoncino, 51,5x32 cm.  
 Tredici copie
- 28.81** 1965  
*Strada zona Circonvallazione*  
 1965, febbraio, 24  
 Carta: lucida opalina, 42x33,5 cm.  
 Originale a matita
- 28.82** [1965]  
*Strada zona Circonvallazione*  
 [1965]  
 Carta: lucida opalina, 27x33 cm.  
 Tre esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e due copie
- 28.83** 1966  
*Strada zona Circonvallazione. Estratto di mappa*  
 1966, settembre, 2  
 Scala: 1:2000 per il foglio 52; 1:1000 per il foglio 42  
 Carta: lucida, 21x30 cm.  
 Originale a china nera e a colori

- 28.84** 1967  
*Strada Fosso Cobiato*  
1967, giugno, 20  
Firmato da: Geom. Mario Marisaldi  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 63x36,5 cm.  
Progetto commissionato da Aldo Guadagni. Originale a china nera e rossa.  
Sviluppo plano-altimetrico corredato dei dati delle distanze, del dislivello e della pendenza
- 28.85** [sec. XX]  
*Strada Piastriccetta - Ferdì*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 47x68 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida e una copia. Rilievi tacheometrici
- 28.86** 1967  
*Strada Fosso Cobiato*  
1967, aprile - giugno  
Firmato da: Geom. Mario Marisaldi  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 108,5x79 cm.  
Progetto commissionato da Aldo Guadagni.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera e blu su carta lucida opalina e una copia.  
Planimetria della strada. Rilievo e progetto di massima
- 28.87** [sec. XX]  
*Strada Fosso Cobiato*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 109,5x79 cm.  
Originale a matita
- 28.88** [sec. XX]  
*Schema generale della viabilità marmifera*  
[sec. XX]  
Scala: 1:5000  
Carta: cartoncino, 134x111 cm.  
Copia
- 28.89** [sec. XX]  
*Viabilità di penetrazione ai bacini marmiferi*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 139x136 cm.  
Copia
- 28.90** 1973  
*Variante al piano regolatore cittadino.*  
*Nuova viabilità settore del marmo ed area San Martino.*  
1973, febbraio, 12  
Firmato da: Arch. Luigi Piccinato  
Scala: 1:4000  
Carta: cartoncino, 76,5x93,5 cm.  
Copia. Variante adottata dal Consiglio Comunale  
con delibera n. 78 del 7 dicembre 1976

- 28.91** [sec. XX]  
*Strada comunale carriona Piastra - Ravaccione.*  
*Planimetria poligonale d'asse*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:2000  
 Carta: lucida opalina, 67,5x27,5 cm.  
 Originale a china nera
- 28.92** 1958  
*Strada Fantiscritti - Secchiari. Piano delle occupazioni*  
 1958, giugno, 24  
 Scala: 1:1000  
 Carta: cartoncino, 53,5x80,5 cm.  
 Due copie
- 28.93** 1957  
*Comune di Carrara. Catasto cave.*  
*Strada Uccelliera - Morlungo - Boscaccio. I tratto*  
 1957, marzo  
 Firmato da: Geom. Vittorio Agostini  
 Carta: cartoncino, 103x40 cm.  
 Copia
- 28.94** 1957  
*Strada Uccelliera - Morlungo - Boscaccio. II tratto.*  
*Aggiornamento delle escavazioni al 1890*  
 1957, marzo  
 Firmato da: Ing. Vittorio Agostini  
 Carta: cartoncino, 77x50,5 cm.  
 Copia
- 28.95** 1968  
*Rilievo tacheometrico località Fontana - Colonnata*  
 1968, maggio  
 Scala: 1:500  
 Carta: lucida, 36,5x66,5 cm.  
 Originale a china nera
- 28.96** 1955  
*Rilievo tacheometrico a Tarnone*  
 1955, ottobre - novembre  
 Scala: 1:2000  
 Carta: cartoncino, 50x41 cm.  
 Minuta
- 28.97** [sec. XX]  
*Stazione e canale di Ravaccione*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:500  
 Carta: telata, 130,5x46 cm.  
 Originale. Pianta della stazione e rilievo tacheometrico del canale
- 28.98** 1923  
*Fantiscritti. Piano quotato*  
 1923, giugno  
 Scala: 1:200  
 Carta: cartoncino, 126x94 cm.  
 Originale a colori

- 28.99** 1923  
*Fantiscritti - Bocca di Canal Grande. Piano quotato*  
1923, luglio  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 177x57 cm.  
Originale a colori
- 28.100** 1935  
*Allacciamento alla segheria Pezzica da San Martino*  
1935, maggio, 10  
Scala: 1:250  
Carta: cartoncino, 84,5x74,5 cm.  
Copia
- 28.101** [1962]  
*Rilievo tacheometrico di un terreno alle Canalie*  
[1962, novembre, 27]  
Carta: lucida, 63,5x54,5 cm.  
Originale a matita
- 28.102** 1962  
*Rilievo di un terreno alle Canalie*  
1962, novembre, 28  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida, 54,5x50 cm.  
Originale a matita
- 28.103** 1962  
*Trugiano. Rilievo tacheometrico*  
1962, ottobre  
Carta: lucida, 62x34,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.104** 1960  
*Carrara San Giuseppe*  
1960  
Firmato da: L. Schiaffino  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 58,5x40 cm.  
Copia. Sviluppo del raggio
- 28.105** [sec. XX]  
*Fantiscritti. Piano quotato*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 211x57 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e una copia
- 28.106** [sec. XX]  
*Boccalone - San Martino. Piano quotato*  
[sec. XX]  
Scala: 1:250  
Carta: telata, 119x65,5 cm.  
Originale a colori

- 28.107** 1958  
*Ravaccione. Piano quotato*  
 1958, marzo  
 Firmato da: Geom. Giorgio Vinchesi  
 Scala: 1:500  
 Carta: cartoncino, 139,5x79 cm.  
 Copia
- 28.108** [sec. XX]  
*Stazione di Fantiscritti*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:200  
 Carta: lucida opalina, 92x80 cm.  
 Originale a china nera, rossa, blu e a colori. Rilievo tacheometrico
- 28.109** 1892  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
 1892  
 Firmato da: G. Manara  
 Scala: 1:5000  
 Carta: cartoncino, 49x40 cm.  
 Copia. Foglio II. Sono raffigurati i comunelli di Gragnana e Torano.  
 Il rilevatore è P. Fossen per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze
- 28.110** 1890  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
 1890  
 Firmato da: G. Manara  
 Scala: 1:2000  
 Carta: cartoncino, 87x67 cm.  
 Copia. Foglio VI. Carta della zona di Lorano.  
 Il rilevatore è P. Fossen per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze
- 28.111** 1890  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
 1890  
 Firmato da: G. Manara  
 Scala: 1:2000  
 Carta: cartoncino, 90,5x68 cm.  
 Copia. Foglio VII. Carta del comunello di Torano.  
 Il rilevatore è P. Fossen per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze
- 28.112** 1892  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
 1892  
 Firmato da: G. Manara  
 Scala: 1:2000  
 Carta: cartoncino, 88x68 cm.  
 Copia. Foglio VIII. Carta raffigurante gli estremi del comunello di Colonnata al confine con i comunelli di Forno e di Vinca. Il rilevatore è P. Fossen per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze

- 28.113** [1890]  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
[1890]  
Firmato da: [G. Manara]  
Scala: [1:2000]  
Carta: cartoncino, 89,5x64,5 cm.  
Copia. Foglio X. Carta del comunello di Torano.  
Il rilevatore è P. Fossen per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze
- 28.114** 1890  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
1890  
Firmato da: G. Manara  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 89x66,5 cm.  
Due copie. Foglio XI. Carta della zona a confine tra i comunelli di Colonnata, Miseglia e Torano. Il rilevatore è P. Fossen per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze
- 28.115** 1892  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
1892  
Firmato da: G. Manara  
Scala: 1:2000  
Carta: carta lucida, 52x132 cm.  
Due copie, di cui una su carta lucida e una su cartoncino. Foglio XII. Carta della zona di Colonnata. Il rilevatore è P. Fossen per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze
- 28.116** 1890  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
1890  
Firmato da: G. Manara  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 87,5x66 cm.  
Copia. Foglio XIV. Carta dei comunelli di Miseglia e di Torano.  
I rilevatori sono P. Fossen e E. Tissi per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze
- 28.117** 1890  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
1890  
Firmato da: G. Manara  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 88x65,5 cm.  
Copia. Foglio XV. Carta dei comunelli di Miseglia e di Colonnata.  
I rilevatori sono P. Fossen e E. Tissi per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze
- 28.118** 1892  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
1892  
Firmato da: G. Manara  
Scala: 1:2000 per la prima copia; 1:5000 per la seconda copia  
Carta: cartoncino, 86x69 cm. per la prima copia; 49x40 cm. per la seconda copia  
Due copie. Foglio XV. Carta del comunello di Colonnata.  
I rilevatori sono P. Fossen e E. Tissi per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze

- 28.119** 1892  
*Regione marmifera carrarese. Carta topografica*  
1892  
Firmato da: G. Manara  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 86,5x68 cm.  
Copia. Foglio XIX. Carta dei comunelli di Bedizzano e di Colonnata.  
I rilevatori sono P. Fossen e E. Tissi per il Regio Corpo delle Miniere di Firenze
- 28.120** [sec. XX]  
*Planimetria del Comune di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:8000  
Carta: cartoncino, 79,5x69 cm.; 65x67 cm.; 65x64 cm.; 98x79 cm.  
Copia. Carta suddivisa in quattro parti
- 28.121** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra Marina di Carrara e la città*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 99,5x82 cm.  
Copia
- 28.122** 1910  
*Planimetria della zona compresa tra Piastra e Ravaccione*  
1910, marzo  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 75x41 cm.  
Originale a colori
- 28.123** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra La bandita e Pra' di Bosima*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 84x62 cm.  
Originale a colori contrassegnato con il numero I
- 28.124** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra il Monte Borla, Morlungo e Pianza*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 63x33,5 cm.  
Originale a china nera e marrone contrassegnato con il numero III
- 28.125** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra Pianaccia e Collelungo*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 73x63 cm.  
Originale a colori contrassegnato con il numero V
- 28.126** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di Codena e Bedizzano*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 84,5x64 cm.  
Originale a colori contrassegnato con il numero VIII
- 28.127** [sec. XX]  
*Planimetria della zona nei pressi di Tarnone*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 57,5x73 cm.  
Originale a colori contrassegnato con il numero IX

- 28.128** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di Torano*  
 [sec. XX]  
 Carta: telata, 43x72,5 cm.  
 Originale a colori contrassegnato con il numero XIII
- 28.129** [sec. XX]  
*Planimetria di Carrara*  
 [sec. XX]  
 Carta: telata, 94x64 cm.  
 Originale a colori contrassegnato con il numero XVII.  
 Planimetria della città tra Monterosso e San Martino
- 28.130** [sec. XX]  
*Tracciato della linea ferroviaria tra Monterosso  
 e la galleria di Monte della Croce*  
 [sec. XX]  
 Carta: lucida opalina, 91,5x51,5 cm.  
 Originale a matita
- 28.131** [sec. XX]  
*Tracciato della linea ferroviaria tra  
 Monterosso e la galleria di Monte della Croce*  
 [sec. XX]  
 Carta: lucida opalina, 52,5x32 cm.  
 Originale a matita
- 28.132** [sec. XX]  
*Planimetria di Carrara*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:5000  
 Carta: cartoncino, 61x171 cm.  
 Copia. Planimetria della zona compresa tra la città ed il mare
- 28.133** [sec. XX]  
*Planimetria del viale tra Carrara e Marina*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:2000  
 Carta: cartoncino, 336x74,5 cm.  
 Copia
- 28.134** 1965  
*Area di scambio tra la Società e la famiglia Brizzi*  
 1965, gennaio, 21  
 Scala: 1:200  
 Carta: lucida, 145x36,5 cm.  
 Cinque esemplari, di cui uno a china nera  
 su carta lucida e quattro copie, di cui una colorata
- 28.135** 1963  
*Planimetria dell'area di scambio tra la Società e le famiglie Verona e Celi*  
 1963, giugno, 17  
 Scala: 1:200  
 Carta: lucida, 54x35 cm.  
 Originale a china nera. Sezione B, foglio n. 59. Carrara - Avenza

- 28.136** [sec. XX]  
*Stralcio planimetrico delle proprietà della Società comprese tra via Monterosso e la Ghiacciaia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 59x65 cm.  
Originale a china nera. Sezione I, fogli n. 42 e 43
- 28.137** 1905  
*Imbocco dei fossi di Canal Grande e Fantiscritti presso la stazione della Società*  
1905, marzo  
Firmato da: Geom. Ettore Calazzi  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 46,5x64 cm.  
Originale a china nera
- 28.138** 1964  
*Stralcio planimetrico della proprietà della Società compresa fra la Doganella e Marina di Carrara*  
1964, maggio - giugno  
Scala: 1:1000 per il foglio 82; 1:2000 per il foglio 79 sezione A  
Carta: lucida, 108,5x38 cm.  
Due esemplari, di cui uno originale a china nera su carta lucida e una copia
- 28.139** [sec. XX]  
*Planimetria delle cave nella zona della Fossa del Moretto*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida, 62,5x54,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.140** 1964  
*Stralcio planimetrico di Carrara*  
1964, gennaio, 14  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida, 81x42,5 cm.  
Originale a china nera. Pianta particellare della sezione G, fogli n. 46 e 36
- 28.141** [sec. XX]  
*Proprietà della Società comprese tra via Cavour e via Ghiacciaia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 34x24,5 cm.  
Originale a china nera. Planimetria
- 28.142** [sec. XX]  
*Elenco delle cave e planimetria*  
[sec. XX]  
Carta: lucida, 60x42 cm.  
Cinque esemplari, di cui un originale su carta lucida e quattro copie
- 28.143** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra Torano e Pratacciolo*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 45x103 cm.  
Originale a china nera

- 28.144** [sec. XX]  
*Planimetria catastale della zona a valle di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 53x40 cm.  
Tre esemplari, di cui un originale a china nera e due copie
- 28.145** 1929  
*Planimetria del comunello di Torano. Località Betogli e La Mossa. Tav. 1*  
1929, ottobre, 30  
Firmato da: G. Magnani  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 95,5x166,5 cm.  
Originale a china nera e colorata
- 28.146** [sec. XX]  
*Planimetria degli attraversamenti*  
*compresi fra la stazione di Monterosso e via Roma*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 115,5x50,5 cm.  
Copia
- 28.147** [sec. XX]  
*Carta topografica del bacino marmifero carrarese*  
[sec. XX]  
Carta: lucida, 119,5x102 cm.  
Tre esemplari, di cui un originale costituito da undici pellicole fotografiche unite da nastro adesivo, una copia su carta lucida opalina e una copia su cartoncino
- 28.148** [sec. XX]  
*Stralcio planimetrico delle proprietà*  
*della Società comprese tra via Monterosso e la Ghiacciaia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 57,5x65 cm.  
Due copie della sezione I, fogli n. 42 e 43
- 28.149** 1957 - 1958  
*Carta topografica del Comune di Carrara dal mare ai monti*  
1957 - 1958  
Scala: 1:10000  
Carta: lucida, 122x133 cm.  
Tredici esemplari, di cui undici su pellicola fotografica e due su cartoncino
- 28.150** [sec. XX]  
*Carta topografica della zona compresa tra Vara e Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 34x59 cm.  
Originale a matita
- 28.151** 1960  
*Area ceduta dalla Società alla Ditta G. Peghini*  
1960, aprile, 1  
Scala: 1:200  
Carta: lucida, 42x34,5 cm.  
Originale a china nera della sezione H, foglio 8

- 28.152** [sec. XX]  
*Planimetria di Avenza e Marina di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:10000  
Carta: lucida opalina, 29,5x33 cm.  
Originale a china nera
- 28.153** [sec. XX]  
*Pianta della zona di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 99,5x77,5 cm.  
Tre esemplari, di cui due copie a colori su cartoncino ed una copia su carta millimetrata
- 28.154** 1957 - 1958  
*Carta topografica del Comune di Carrara*  
1957 - 1958  
Scala: 1:10000  
Carta: cartoncino, 110x134 cm.  
Copia a colori
- 28.155** [sec. XX]  
*Planimetria della strada Ponti di Vara - Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Tullio Podestà  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 94x39,5 cm.  
Copia a colori
- 28.156** [sec. XX]  
*Planimetria della zona Borrone - Canaloni*  
[sec. XX]  
Carta: lucida, 35x166,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.157** [sec. XX]  
*Strada Fontana - Canaloni. Planimetria generale*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 45,5x100 cm.  
Copia della sezione G, fogli n. 14 e 8
- 28.158** 1936  
*Planimetria della regione marmifera di Carrara*  
1936, febbraio  
Scala: 1:10000  
Carta: cartoncino, 76x73,5 cm.  
Copia
- 28.159** 1965  
*Stralcio planimetrico delle proprietà della Società comprese tra via Elisa e via Roma*  
1965, luglio  
Scala: 1:1000 per il foglio n. 42; 1:2000 per il foglio n. 39  
Carta: lucida, 57,5x36,5 cm.  
Venti esemplari, di cui un originale a china nera e diciannove copie.  
Sezione H, foglio n. 39 e sezione I. foglio n. 42

- 28.160** [sec. XX]  
*Porzione di ex sede ferroviaria compresa tra via Roma e la Ghiacciaia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 77x36,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.161** [sec. XX]  
*Tratto di ex sede ferroviaria antistante il fabbricato Pregliasco in via Circonvallazione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 22x36,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.162** [sec. XX]  
*Tratto di ex sede ferroviaria antistante il fabbricato Bernieri in via Circonvallazione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 22x36,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.163** [sec. XX]  
*Tratto di ex sede ferroviaria in loc. Circonvallazione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 23,5x36,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.164** [sec. XX]  
*Tratto di ex sede di binario morto e deposito marmi in loc. Circonvallazione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 22x36,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.165** [sec. XX]  
*Carta topografica del Comune di Carrara dal mare ai monti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:5000  
Carta: cartoncino, 120x216,5 cm.  
Copia
- 28.166** [sec. XX]  
*Carta topografica del Comune di Carrara dal mare ai monti*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 120x155 cm.  
Due copie
- 28.167** [sec. XIX]  
*Ampliamento della rete ferroviaria.*  
*Planimetria del I tronco dall'origine a Colonnata*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 309x35 cm.  
Copia ciano

- 28.168** [sec. XX]  
*Stralcio planimetrico catastale della zona di via don Minzoni*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 67,5x33 cm.  
Originale a china nera. Tav. n. 2 allegata alla memoria del C.T. di parte attrice nella causa civile tra FMC (attrice) e il Ministero dei LL.PP. (convenuto) dibattuta alla Corte di Appello di Genova. Sezione I, foglio n. 42 e sezione C, foglio n. 52
- 28.169** [sec. XX]  
*Planimetria generale della zona di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida, 62x34,5 cm.  
Originale a matita e a china nera. Pianta particellare della sezione G, foglio n. 35
- 28.170** [sec. XX]  
*Stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 60x45 cm.  
Originale a china nera e a colori. Planimetria
- 28.171** [sec. XX]  
*Piano regolatore di Apuania*  
[sec. XX]  
Scala: 1:5000  
Carta: lucida opalina, 85x178 cm.  
Due esemplari, di cui uno su carta lucida opalina e uno su pellicola fotografica
- 28.172** [sec. XX]  
*Città di Carrara. Piano regolatore e di ampliamento*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 99,5x77 cm.  
Copia
- 28.173** [sec. XX]  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 97x66 cm.  
Copia. Sezione B, foglio n. 63
- 28.174** [sec. XX]  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 103x70 cm.  
Copia. Sezione A, foglio n. 27
- 28.175** [sec. XX]  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 100,5x70 cm.  
Copia. Sezione I, foglio n. 43

- 28.176** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 103x70,5 cm.  
Copia. Sezione F, foglio 26
- 28.177** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 100,5x70,5 cm.  
Copia. Sezione F, foglio n. 27
- 28.178** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 70x100 cm.  
Copia. Foglio n. 34
- 28.179** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 46
- 28.180** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 70x100 cm.  
Due copie. Sezione F, foglio n. 20
- 28.181** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 41
- 28.182** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 36
- 28.183** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000 per la pianta; 1:1000 per lo sviluppo di Codena e Santa Croce  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 44

- 28.184** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 27
- 28.185** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 70x99,5 cm.  
Copia. Foglio n. 35
- 28.186** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 70x100 cm.  
Copia. Foglio n. 32
- 28.187** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 70x100 cm.  
Copia. Foglio n. 33
- 28.188** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 27
- 28.189** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 21
- 28.190** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 28
- 28.191** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 81

- 28.192** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Foglio n. 55
- 28.193** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Sezione I, foglio n. 42
- 28.194** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 72x99 cm.  
Copia. Sezione G, foglio n. 34
- 28.195** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 71x100,5 cm.  
Copia. Sezione G, foglio n. 35
- 28.196** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Sezione I, foglio n. 43
- 28.197** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 103x71 cm.  
Copia. Sezione I, foglio n. 41
- 28.198** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000; 1:1000 per lo sviluppo B  
Carta: cartoncino, 70,5x100,5 cm.  
Copia. Sezione H, foglio n. 39
- 28.199** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 100x70 cm.  
Copia. Sezione I, foglio n. 43

- 28.200** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 70x30 cm.  
Copia. Sezione G, foglio n. 29
- 28.201** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 100,5x70 cm.  
Copia. Sezione F, foglio n. 26
- 28.202** 1954  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1954  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 70x99 cm.  
Copia. Sezione B, foglio n. 69
- 28.203** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa  
tra la galleria del Monte Croce, la galleria di Gioia  
e la galleria degli Scaloni*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 78,5x101 cm.  
Originale a colori
- 28.204** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa  
tra la galleria del Monte Croce, la galleria di Gioia  
e la galleria degli Scaloni*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 75x101 cm.  
Originale a colori
- 28.205** [sec. XX]  
*Stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 57x43 cm.  
Copia a colori. Sono contrassegnate le particelle concesse  
dai Gattini alla Società e le particelle concesse dal Comune ai Gattini
- 28.206** [sec. XX]  
*Stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 66x33,5 cm.  
Tre copie. Sono contrassegnate le particelle concesse dai Gattini  
alla Società e le particelle concesse dal Comune ai Gattini

- 28.207** [sec. XX]  
*Pianta particellare della linea Tarnone - Colonnata presso l'imbocco della galleria di Gioia*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 65x33 cm.  
Originale a colori
- 28.208** 1955  
*Pianta particellare della zona di Finestra*  
1955, giugno  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 47,5x44,5 cm.  
Minuta a colori
- 28.209** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 105x44,5 cm.  
Originale a china nera. E' riportato il tracciato della ferrovia
- 28.210** [sec. XX]  
*Pianta della città e tracciato della linea nei pressi del palazzo delle Poste*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 61x44,5 cm.  
Quattro esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina, uno schizzo a matita su carta lucida opalina e due copie su cartoncino
- 28.211** [sec. XX]  
*Planimetria del tratto di strada e di linea ferroviaria compreso tra via Roma e il passaggio a livello della Ghiacciaia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 100,5x32 cm.  
Copia
- 28.212** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Ortumurano*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 74,5x52 cm.  
Copia. Sezione H
- 28.213** [sec. XX]  
*Pianta particellare della località Sotto i Poggi*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 121x33 cm.  
Copia
- 28.214** [sec. XX]  
*Pianta particellare di Carrara. Sezione urbana*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 98,5x69,5 cm.  
Copia a colori. Foglio IV

- 28.215** [sec. XX]  
*Pianta del centro città*  
[sec. XX]  
Carta: lucida, 107x32,5 cm.  
Originale a matita
- 28.216** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona tra Monte d'Oro e Carpevola*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida, 40x46,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.217** [sec. XX]  
*Pianta particellare della città*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 52,5x64,5 cm.  
Originale a china nera. Sezione I, foglio n. 41
- 28.218** 1962  
*Pianta particellare di Trugiano e della stazione di Colonnata*  
1962, settembre, 28  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida, 40x34,5 cm.  
Originale a china nera. Sezione G, foglio n. 36
- 28.219** [sec. XX]  
*Pianta particellare della città*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 37x36,5 cm.  
Originale a china nera. Sezione H, foglio n. 8
- 28.220** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Colonnata - Pizzagallo*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 33x100 cm.  
Copia a colori
- 28.221** [sec. XX]  
*Pianta particellare delle proprietà della Società  
comprese tra i Ponti di Vara e la stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 83,5x52 cm.  
Cinque copie
- 28.222** 1955  
*Pianta particellare della zona compresa tra Vara e Fantiscritti*  
1955, settembre, 1  
Firmato da: Natale Ferrari  
Scala: 1:2000  
Carta: pellicola fotografica, 110x164 cm.  
Sette esemplari, di cui uno su pellicola fotografica e sei su cartoncino

- 28.223** 1822  
*Principato di Carrara. Comune di Carrara.*  
*Mappa originale del comunello di Miseglia stata eseguita pel nuovo catasto decretato da S.A.R. Maria Beatrice con editto 30 maggio 1820*  
 1822, febbraio, 28  
 Firmato da: Geom. Pirotti  
 Scala: 1:1000  
 Carta: pellicola fotografica, 103x165 cm.  
 Sei esemplari, di cui uno su pellicola fotografica e cinque copie.  
 Riveduta da Natale Ferrari in data 1 settembre 1955
- 28.224** 1958  
*Estratti di mappa*  
 1958, agosto, 7 - agosto, 11  
 Carta: lucida opalina, 199,5x35 cm.  
 Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e una copia
- 28.225** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa tra i Ponti di Vara e Fantiscritti*  
 [sec. XX]  
 Carta: cartoncino, 97x56,5 cm.  
 Copia
- 28.226** [sec. XX]  
*Pianta particellare della città*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:500  
 Carta: cartoncino, 71x40,5 cm.  
 Copia. Sezione E, foglio n. 44
- 28.227** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Bacchiotto*  
 [sec. XX]  
 Carta: cartoncino, 70x44,5 cm.  
 Copia
- 28.228** 1958  
*Estratti di mappa*  
 1958, agosto, 7 - agosto, 11  
 Scala: 1:1000  
 Carta: lucida opalina, 82,5x35,5 cm.  
 Originale a china nera
- 28.229** [sec. XX]  
*Mappa del nuovo catasto*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:2000 per la mappa del catasto; 1:1000 per la mappa allegata  
 Carta: cartoncino, 29x38 cm.  
 Copia. Allegata al rogito di vendita. E' suddivisa in due mappe catastali
- 28.230** 1970  
*Estratto di mappa*  
 1970, agosto, 1  
 Scala: 1:1000  
 Carta: lucida, 44,5x59 cm.  
 Copia. Sezione I, foglio n. 41

- 28.231** [sec. XX]  
*Pianta della zona di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida, 49,5x69 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 28.232** 1966  
*Pianta della città. Tratto compreso tra la linea ferroviaria Genova - Pisa e il mare*  
1966  
Scala: 1:4000  
Carta: cartoncino, 100,5x94 cm.  
Tre copie del piano regolatore generale 1966 adottato  
con delibera n. 38 del 4 luglio 1966 dal Consiglio Comunale
- 28.233** [sec. XX]  
*Pianta particolare del centro città*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 79,5x32,5 cm.  
Copia
- 28.234** [sec. XX]  
*Pianta della città*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 39x40,5 cm.  
Originale a matita. Foglio III della sezione urbana
- 28.235** [sec. XX]  
*Pianta particolare della zona di Monterosso e Vezzala*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 95x66,5 cm.  
Due copie
- 28.236** [sec. XX]  
*Pianta particolare di Carrara. Sezione urbana foglio III*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 91x66 cm.  
Copia
- 28.237** [sec. XX]  
*Pianta particolare della zona di Fontana*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 30x42,5 cm.  
Originale a china nera e rossa. E' evidenziata una porzione  
della particella n. 571 della sezione G, richiesta in affitto dalla Ditta Pisani Figli & C.
- 28.238** 1966  
*Pianta particolare del Comune di Carrara*  
1966  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 93x67 cm.  
Quattro copie. Foglio 25

- 28.239** 1966  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1966  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 96x70 cm.  
Copia. I fogli n. 20 e 21 sono stati incollati
- 28.240** [sec. XX]  
*Pianta particellare su cui si sviluppa il tratto di ferrovia compreso tra via Cavour e via Ghiacciaia*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 110x50 cm.  
Cinque esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e quattro copie
- 28.241** [sec. XX]  
*Piante particellari*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 60x37 cm.  
Copia a colori. Il documento riporta le seguenti particelle: n. 4608 Avenza centrale sez. A, fg. 5; nn. 1992 e 1994 Stabbio sez. H, fg. 7 e 8; n. 683 sez. E, fg. 2; n. 2 Carrara Monterosso sezione urbana fg. III; nn. 5762, 5745, 5748 Avenza Piombara sez. B, fg. 12; n. 1932 Pontecimato sez. H, fg. 7; nn. 3404, 3406 Marina di Carrara sezz. A e D, fg. 12; n. 880 Torano sez. G, fg. 11
- 28.242** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Miseglia*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 48x18 cm.  
Copia a colori. Sezione G, foglio 16
- 28.243** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Zampone - Piastra*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 74x16,5 cm.  
Copia a colori. Sezione F, foglio 17
- 28.244** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Monte d'Oro - Para - Finestra - Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 77x27,5 cm.  
Copia a colori. Sezione G, foglio 12
- 28.245** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Colonnata*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 32x34 cm.  
Originale a matita
- 28.246** 1957 - 1958  
*Pianta particellare del Comune di Carrara*  
1957 - 1958  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 100x73 cm.  
Due copie

- 28.247** 1957 - 1958  
*Piano regolatore generale di Carrara*  
1957 - 1958  
Firmato da: Arch. Luigi Piccinato  
Scala: 1:4000  
Carta: cartoncino, 62x85,5 cm.  
Copia recante la scritta "P.R.G. 1966 adottato nel CC n. 38 del 4 luglio 1966". Foglio I
- 28.248** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa tra la linea ferroviaria Pisa - La Spezia e Perticata*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 50,5x117 cm.  
Copia
- 28.249** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Para. Proprietà di Mario Foce*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 50x36 cm.  
Copia a colori. Tavola II
- 28.250** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Para. Proprietà di Mario Foce*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 20x28 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 28.251** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Para. Proprietà di Mario Foce*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 25x22,5 cm.  
Originale a matita
- 28.252** [sec. XX]  
*Pianta particellare delle espropriazioni per la linea San Martino - Fiorino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 152,5x41 cm.  
Originale a colori. Sezione B, foglio 12; sezione C, fogli 3, 4, 6, 10; sezione H, fogli 7 e 8
- 28.253** [sec. XX]  
*Sezione normale all'asse tra la galleria del Monte Torrione e lo sbocco sul piazzale della stazione di Fantiscritti lungo la linea A-B; Sezione lungo l'asse della galleria*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida, 83,5x35 cm.  
Originale
- 28.254** [sec. XX]  
*Sezioni San Martino - Fiorino*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 537,5x34,5 cm.  
Copia

- 28.255** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale del tratto di linea San Martino - Vara*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 156x33 cm.  
Originale a china nera
- 28.256** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale del tratto di linea Tarnone - Ravaccione*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 94,5x33 cm.  
Originale a china nera
- 28.257** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della strada di lizza Fontana - stazione di Colonnata*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per le lunghezze; 1:500 per le altezze  
Carta: telata, 88,5x42 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 28.258** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per le lunghezze; 1:200 per le altezze  
Carta: telata, 96x60 cm.  
Originale a china nera e rossa. Porzione di terreno a quota altimetrica 430
- 28.259** [sec. XX]  
*Altimetria del tratto di linea ferroviaria tra Marina e Colonnata, Piastra e Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50000  
Carta: cartoncino, 49x37,5 cm.  
Due copie
- 28.260** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della linea da Marina a Colonnata, Piastra e Ravaccione*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 139x38,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.261** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della zona compresa tra il Fosso di Artana, la via di lizza di Gioia e l'ambulatorio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per le distanze; 1:100 per le altezze  
Carta: lucida opalina, 125x35 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 28.262** [sec. XX]  
*Strada Bedizzano - Colonnata*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 66,5x35,5 cm.  
Originale a china nera

- 28.263** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della strada comunale carriona Piastra - Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 72,5x28 cm.  
Sei copie, di cui quattro in b/n e due a colori
- 28.264** 1960  
*Sezione della zona di San Giuseppe*  
1960  
Firmato da: L. Schiaffino  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 98x36 cm.  
Originale a china nera e rossa. Sezioni A - B - C
- 28.265** [sec. XX]  
*Sezioni lungo la linea Vara - Para*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 108x34,5 cm.  
Originale a matita
- 28.266** [sec. XX]  
*Sezione di terreno*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000 per le larghezze; 1:200 per le altezze  
Carta: millimetrata, 432x75 cm.  
Originale a china nera
- 28.267** [sec. XX]  
*Profilo a 515 m.l.m.*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per le lunghezze; 1:200 per le altezze  
Carta: lucida, 305x36,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.268** 1909  
*Profilo longitudinale della zona di Piastra*  
1909, settembre, 26  
Scala: 1:200  
Carta: millimetrata, 70x43 cm.  
Originale a china nera
- 28.269** [sec. XX]  
*Sezioni a mt. 330, 340, 350, 360, 370, 380*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: millimetrata lucida, 29,5x23,5 cm.  
Originale a matita
- 28.270** [sec. XX]  
*Prolungamento della strada carriona della Fontana di Colonnata. Profilo altimetrico longitudinale del terreno nei punti (o vertici) del nuovo tracciato*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 119x36 cm.  
Originale a matita e a pastello rosso. Sezione G, fogli 8 - 14

- 28.271** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della strada comunale carriona Piastra - Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 72,5x28,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.272** [sec. XX]  
*Altimetria della zona San Martino - Fiorino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per le lunghezze; 1:100 per le altezze  
Carta: telata, 289,5x46,5 cm.  
Due esemplari, di cui un originale su carta telata a china nera e rossa e una copia
- 28.273** [sec. XX]  
*Sezioni del piano inclinato di Colonnata*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 48x154,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 28.274** [sec. XX]  
*Ampliamento della stazione di Torano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per le lunghezze; 1:100 per le altezze  
Carta: millimetrata, 75x43 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 28.275** 1876 - 1948  
*Grafico dei marmi escavati e trasportati dal 1876 al 1948*  
1876 - 1948  
Carta: millimetrata, 100x75 cm.  
Originale
- 28.276** 1876 - 1954  
*Grafico dei marmi greggi dalle cave, greggi dalle cave di ripresa, greggi e segati e totale dei trasporti e sabbie dal 1876 al 1954*  
1876 - 1954  
Carta: millimetrata, 105,5x75 cm.  
Originale
- 28.277** 1876 - 1911  
*Diagramma dei trasporti eseguiti dalla Ferrovia Marmifera*  
1876 - 1911  
Carta: telata, 45x46,5 cm.  
Originale a colori
- 28.278** [sec. XX]  
*Diagramma dei trasporti eseguiti dalla Ferrovia Marmifera e dai carri a buoi su cento tonnellate di produzione*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 44x65,5 cm.  
Originale a colori
- 28.279** 1876 - 1958  
*Grafico dei trasporti e della produzione mineraria*  
1876 - 1958  
Carta: lucida opalina, 98,5x47 cm.  
Originale a colori

- 28.280** 1914 - 1919  
*Grafico del tonnellaggio trasportato e dei giorni lavorativi*  
 1914, agosto - 1919, dicembre  
 Carta: millimetrata, 70,5x33,5 cm.  
 Originale a china nera, rossa e blu e a matita
- 28.281** 1876 - 1920  
*Diagrammi dei trasporti eseguiti dalla Ferrovia Marmifera*  
*e dai carri a buoi su cento tonnellate di produzione*  
 1876 - 1920  
 Carta: millimetrata, 48x75 cm.  
 Originale a china nera e rossa
- 28.282** [sec. XX]  
*Grafico della linea da Marina agli*  
*estremi di Piastra, Colonnata e Ravaccione*  
 [sec. XX]  
 Carta: millimetrata, 102,5x32 cm.  
 Originale a china nera e a matita
- 28.283** 1954 - 1958  
*Grafico dell'andamento della produzione di greggi dal 1954 al 1958*  
*e relativo trasporto della Ferrovia Marmifera*  
 1954 - 1958  
 Carta: lucida, 32x41 cm.  
 Originale a china nera
- 28.284** 1957 - 1958  
*Grafico della produzione e del trasporto dei marmi greggi*  
*dalle cave nel 1957 - 58*  
 1957 - 1958  
 Carta: lucida, 32x41 cm.  
 Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida e una copia
- 28.285** 1957 - 1958  
*Grafico della produzione e del trasporto dei marmi greggi*  
*dalle cave distinti per regione di escavazione*  
 1957 - 1958  
 Carta: lucida, 109x48 cm.  
 Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida e una copia
- 28.286** 1957 - 1958  
*Elenco delle cave del bacino marmifero carrarese: indagine*  
*sulla produzione di greggi nel 1957 - 1958 e relativo trasporto al piano*  
 1957 - 1958  
 Carta: lucida  
 Undici fogli di carta lucida sui quali sono stati riportati i dati relativi al numero di cava, alla località, alla proprietà, alla ditta esercente e alla produzione nel biennio 1957 - 1958
- 28.287** [sec. XX]  
*Mezzi meccanici*  
 [sec. XX]  
 Carta: lucida  
 Tre fogli sull'utilizzo di un freno meccanico

- 28.288** [sec. XX]  
*Grafico dei risultati economici del nuovo esercizio della Società dopo aver realizzato il suo ammodernamento*  
[sec. XX]  
Carta: lucida millimetrata, 29x22 cm.  
Contiene: dati del prodotto lordo, delle spese fisse, dell'utile lordo e netto
- 28.289** [sec. XX]  
*Grafico dell'utile netto ripartito fra le tonnellate dalle cave per ricavarne il costo medio per tonnellata*  
[sec. XX]  
Carta: lucida millimetrata, 20x29,5 cm.
- 28.290** [sec. XX]  
*Progetto di sistemazione della stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida, 109x91 cm.  
Originale a china nera
- 28.291** [sec. XX]  
*Tracciato della linea in zona Circonvallazione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida, 82x32,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.292** [sec. XX]  
*Progetto di prolungamento del binario di Gioia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000 per le distanze; 1:500 per le altezze  
Carta: lucida opalina, 91,5x69 cm.  
Originale a china nera e blu
- 28.293** [sec. XX]  
*Progetto di prolungamento del binario di Gioia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per le distanze; 1:500 per le altezze  
Carta: lucida opalina, 88x32,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.294** [sec. XX]  
*Progetto di prolungamento del binario di Gioia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 144,5x32,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.295** [sec. XX]  
*Allacciamento della ferrovia al poggio di Canal Piccinino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 54,5x78,5 cm.  
Originale a china nera e rossa

- 28.296** [sec. XX]  
*Progetti di allacciamento della ferrovia  
colla fossa di Valpulita*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 146x47 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 28.297** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Piastra*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 61x32,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 28.298** [sec. XX]  
*Planimetria del tratto di ferrovia presso Avenza  
tra il disco girevole al km. 175 + 584.83  
e il semaforo di 1.a C. km. 176.38023*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 49x40 cm.  
Originale a china nera
- 28.299** [sec. XX]  
*Progetto d'allacciamento delle segherie  
Zaccagna e Ludovici colla linea Avenza - Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 32x40 cm.  
Originale a colori
- 28.300** [sec. XX]  
*Tracciato della linea nei pressi di Gioia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida, 137x40 cm.  
Originale a china nera
- 28.301** [sec. XX]  
*Tracciato della linea nei pressi della stazione di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 38,5x24,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.302** [sec. XX]  
*Tracciato della linea nei pressi della stazione di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 39x24,5 cm.  
Copia

- 28.303** [sec. XX]  
*Progetto di allungamento di binari presso la segheria Corsi all'incrocio tra il viale XX Settembre e via Covetta*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 47x49 cm.  
Originale a china nera
- 28.304** [sec. XX]  
*Planimetria degli attraversamenti compresi fra la stazione di Monterosso e via Roma*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 108,5x46 cm.  
Originale a china nera
- 28.305** 1964  
*Binario di raccordo colla segheria Caro sulla via Aurelia*  
1964, giugno  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 109,5x56 cm.  
Originale a china nera e matita
- 28.306** [sec. XX]  
*Progetto di un binario in Vara per liberare la linea di corsa*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per le lunghezze; 1:200 per le altezze; 1:100 per le sezioni  
Carta: millimetrata, 55x68 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 28.307** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di Belgia o Bacchiotto nel comunello di Miseglia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 40x58,5 cm.  
Copia a colori con annotazioni a matita rilevata da Marco Marchetti.  
Spillato con il progetto successivo
- 28.308** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di Belgia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per le lunghezze; 1:200 per le altezze  
Carta: millimetrata, 60x36,5 cm.  
Originale a china nera e a colori. Spillato con il progetto precedente
- 28.309** [sec. XX]  
*Tracciato della linea nei pressi della stazione di Colonnata*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 159x32 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 28.310** [sec. XX]  
*Schema della zona a monte*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 70,5x57,5 cm.  
Tre esemplari, di cui un originale a china nera e matita su carta lucida opalina e due copie

- 28.311** 1962  
*Planimetria della linea dalle cave al mare*  
1962, giugno, 16  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 39x59,5 cm.  
Copia
- 28.312** [sec. XX]  
*Progetto per il rialzamento del binario di Bettogli*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per la planimetria; 1:200 per il profilo  
Carta: cartoncino, 38x41,5 cm.  
Copia
- 28.313** [sec. XX]  
*Tracciato della linea dalla stazione di San Martino fino alle vicinanze del cimitero di Turigliano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 375x88 cm.  
Originale a colori
- 28.314** [sec. XX]  
*Tracciato della linea ferroviaria*  
[sec. XX]  
Scala: 1:25000  
Carta: lucida opalina, 72x66,5 cm.  
Originale a china nera. Il progetto riporta la linea ferroviaria pubblica e quella FMC, le strade comunali, carrione e statali
- 28.315** [sec. XX]  
*Impianto gru elettrica e sistemazione della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 62x45 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 28.316** [sec. XX]  
*Sistemazione della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 61x60 cm.  
Originale a china nera e a colori. Particolare del progetto precedente
- 28.317** [sec. XX]  
*Stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 92x64,5 cm.  
Originale a china nera, rossa, blu e a colori. Ingrandimento del progetto precedente
- 28.318** [sec. XX]  
*Ampliamento della stazione di Colonnata*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 51,5x31 cm.  
Originale a china nera e rossa

- 28.319** [sec. XX]  
*Allacciamento della linea con le segherie ad Avenza*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 93x41,5 cm.  
Originale a china nera
- 28.320** [sec. XX]  
*Allacciamento della Ferrovia Marmifera con le Ferrovie dello Stato*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: opalina, 64,5x47,5 cm.  
Originale a china nera e rossa. Il progetto si riferisce alla zona San Martino - Fabbrica
- 28.321** [sec. XX]  
*Stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 227x60 cm.  
Copia
- 28.322** [sec. XX]  
*Linea San Martino - Fiorino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:5000  
Carta: lucida opalina, 42x69 cm.  
Originale a colori
- 28.323** [sec. XX]  
*Planimetria della linea da Carrara a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:8000  
Carta: lucida opalina, 103x43 cm.  
Originale a china nera
- 28.324** [sec. XX]  
*Tracciato della linea tra San Martino e Avenza*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 276x51 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 28.325** [sec. XX]  
*Passaggio a livello di via Roma*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50 del cancello; 1:200 della pianta  
Carta: lucida opalina, 41x37,5 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a colori su carta lucida opalina e una copia
- 28.326** [sec. XX]  
*Schema delle linee della Società Telefonica Carrarese, delle linee FMC esistenti ed in progetto*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 65,5x49 cm.  
Originale a china nera e rossa

- 28.327** [sec. XX]  
*Schema delle linee telefoniche esistenti tra le stazioni della Società*  
 [sec. XX]  
 Carta: cartoncino, 54x37,5 cm.  
 Quattro copie
- 28.328** [sec. XX]  
*Passaggio a livello a San Giuseppe*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:200  
 Carta: cartoncino, 65x46 cm.  
 Originale a matita
- 28.329** 1965  
*Progetto degli eredi Lodovici a Marina di Carrara*  
 1965, novembre, 20  
 Firmato da: Arch. E. Bienaimè  
 Scala: 1:2000  
 Carta: cartoncino, 29,5x21 cm.  
 Copia. Rinnovo di un permesso di costruzione
- 28.330** [sec. XX]  
*Sezione di ravaneto a Canal Grande*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:500  
 Carta: telata, 42x30 cm.  
 Originale a china nera e a colori
- 28.331** [sec. XX]  
*Grafico di un incidente in via Codena*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:200  
 Carta: lucida, 43,5x33 cm.  
 Originale a china nera
- 28.332** 1966  
*Cava di marmo in sotterraneo lungo la galleria Fantiscritti - Ravaccione*  
 1966, luglio, 30  
 Scala: 1:200  
 Carta: lucida, 175x36,5 cm.  
 Originale a china nera. Piano dei lavori
- 29.1<sup>2</sup>** [sec. XIX]  
*Pianta particolare della zona di Vezzala*  
 [sec. XIX]  
 Scala: 1:1000  
 Carta: lucida opalina, 30,5x20,5 cm.  
 Originale a matita. Acquisto dal conte Emilio Lazzoni di una servitù di passo, mappali 324 e 325
- 29.2** [sec. XIX]  
*Tratto di ferrovia*  
 [sec. XIX]  
 Carta: lucida millimetrata, 61,5x62 cm.  
 Originale a china nera e rossa

---

<sup>2</sup> Il numero 29 non identifica un'unità archivistica in senso stretto, ma un raggruppamento che comprende i disegni distesi in cartelle

- 29.3** [sec. XIX]  
*Progetto per l'ampliamento della stazione di Ravaccione*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida millimetrata, 55x23,5 cm.  
Originale a china nera. Profilo longitudinale
- 29.4** [189?]  
*Progetto per la continuazione della linea a trazione ordinaria sino agli estremi poggi di Ravaccione - Canal Grande - Colonnata. Pianta particellare relativa alla stazione di Ravaccione redatta dal perito C. Fattori*  
[189?]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 37,5x45 cm.  
Originale a colori
- 29.5** [sec. XIX]  
*Pianta della stazione di Ravaccione*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:500 per la pianta; 1:200 per il particolare  
Carta: telata, 76x41 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera e a colori su carta telata e una copia
- 29.6** [sec. XIX]  
*Pianta generale della linea dalle cave alla Marina di Avenza*  
[sec. XIX]  
Scala: 1:4000  
Carta: telata, 280x100 cm.  
Originale a colori
- 29.7** [sec. XX]  
*Linea San Martino - Fiorino. Attraversamento col viale Carrara - Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 75x33 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera e rossa su carta lucida opalina e una copia
- 29.8** 1906  
*Prospetto del ponte Peghini*  
1906, agosto, 7  
Scala: 1:50  
Carta: cartoncino, 45x37 cm.  
Originale a china nera, rossa e a matita
- 29.9** [sec. XX]  
*Profilo e sezioni dei ponti Pidocchio, Walton e Nuovo sul fiume Carrione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 49x32 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e una copia
- 29.10** [sec. XX]  
*Planimetria dai monti alla marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:8000  
Carta: cartoncino, 156x87 cm.  
Copia

- 29.11** [sec. XX]  
*Piante e sezioni di pilastri*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:500  
 Carta: cartoncino, 66x41 cm.  
 Originale a china nera, rossa e a matita
- 29.12** 1911  
*Pianta della stazione di Fantiscritti*  
 1911, dicembre, 12  
 Scala: 1:500  
 Carta: cartoncino, 55x37 cm.  
 Due copie ciano
- 29.13** [sec. XX]  
*Pianta particolare e rilievi tacheometrici di Collestretto nel comunello di Torano*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:500  
 Carta: cartoncino, 90x75 cm.  
 Copia
- 29.14** [sec. XX]  
*Pianta e profilo di un tratto di linea*  
 [sec. XX]  
 Carta: cartoncino, 80x56 cm.  
 Originale a china nera, rossa e blu
- 29.15** [sec. XX]  
*Sezione della zona nei pressi del ponte Franzoni*  
 [sec. XX]  
 Carta: cartoncino, 41x28 cm.  
 Originale a china nera
- 29.16** [1912]  
*Gru per Fantiscritti*  
 [1912, gennaio, 24]  
 Carta: cartoncino, 51x27 cm.  
 Schizzo a matita spillato alla descrizione e ai computi metrici per la realizzazione della gru
- 29.17** 1905  
*Planimetria della stazione di Ravaccione e dintorni*  
 1905, novembre  
 Firmato da: Geom. Ettore Palazzi  
 Scala: 1:1000  
 Carta: telata, 23,5x35 cm.  
 Due esemplari, di cui un originale a china nera, rossa e blu su carta telata e una copia spillata ad una relazione sulla determinazione della confluenza dei fossi di Ravaccione a mezzo vecchio catasto
- 29.18** [sec. XX]  
*Funicolare aerea A. Faggioni. Stazione d'arrivo a Ravaccione*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:100  
 Carta: lucida opalina, 74x61 cm.  
 Originale a china nera e rossa

- 29.19** [sec. XX]  
*Ravaccione. Progetto di sistemazione della Fossa*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 41x33 cm.  
Originale a china nera, rossa, blu e a colori. Allegato alla lettera 3795 del 13 luglio 1908
- 29.20** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 42x37,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.21** [sec. XX]  
*Progetto di sistemazione della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 43x40 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera, rossa e blu su carta lucida opalina e una copia ciano
- 29.22** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 71x48,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.23** [1907]  
*Planimetria della stazione di Ravaccione*  
[1907, ottobre, 21]  
Firmato da: Geom. Marco Marchetti - Ing. Contivecchi  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 48x39,5 cm.  
Originale a china nera e rossa  
Mappa eseguita per stabilire la fossa secondo il vecchio catasto
- 29.24** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Firmato da: Pietro Favali  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 54,5x39 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.25** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Ravaccione.*  
*Progetto di sistemazione della Fossa*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 44,5x35 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu. Allegato alla lettera 3795 del 13 luglio 1908

- 29.26** [sec. XX]  
*Pianta particellare della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 53x32 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.27** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Fantiscritti - Canal Grande*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 51x67 cm.  
Originale a china nera e rossa. Rilievo del vecchio catasto
- 29.28** [sec. XX]  
*Pianta particellare della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 75x47 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.29** [sec. XX]  
*Piano quotato della stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 75x52 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.30** 1915  
*Pianta particellare degli agri marmiferi denunciati da Augusto Vannucci e Carlo Bernieri a Fantiscritti - Canal Grande*  
1915, gennaio, 5  
Firmato da: Geom. Angelo Facini - Geom. Augusto Fusani  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 23x56 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 29.31** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di Fantiscritti e Canal Grande*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 150,5x61 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.32** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: lucida, 102x81 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.33** [sec. XX]  
*Pianta e prospetto di un edificio a Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 54x24 cm.  
Originale a china rossa e a matita

- 29.34** [sec. XX]  
*Pianta e prospetto di un edificio a Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 30,5x14 cm.  
Doppio originale. Uno a china nera e rossa  
su carta telata e l'altro a china nera, rossa e blu su cartoncino
- 29.35** [sec. XX]  
*Pianta di un edificio a Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 62x23,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.36** [sec. XX]  
*Planimetria della gru di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 65x31 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.37** 1908  
*Disegno della zona di Fantiscritti*  
1908, dicembre, 10  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 21x22,5 cm.  
Schizzo a matita
- 29.38** [sec. XX]  
*Disegno della linea presso la stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 32x37,5 cm.  
Schizzo a matita e a colori
- 29.39** [sec. XX]  
*Planimetria della linea nei pressi della stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 32x37,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.40** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 71x52 cm.  
Copia a colori. Profili del ciglio del muro Dervillé
- 29.41** [sec. XX]  
*Pianta particellare della stazione di Tarnone. Funicolare Dell'Amico*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 20x27,5 cm.  
Originale a china nera

- 29.42** 1905 - 1906  
*Rilievo di tutti i capisaldi nei pressi della via di lizza Canal Grande - Fantiscritti*  
1905 - 1906  
Firmato da: Geom. Ettore Palazzi  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 71x51 cm.  
Tre esemplari, di cui un originale a china nera e rossa su carta telata e due copie: una su cartoncino e l'altra su carta lucida opalina. L'originale è spillato al progetto successivo e ad una relazione del geometra Palazzi
- 29.43** 1905 - 1906  
*Rilievo del vecchio catasto*  
1905 - 1906  
Firmato da: Geom. Ettore Palazzi  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 74x52,5 cm.  
Originale a china nera e rossa. Spillato al progetto precedente
- 29.44** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa tra Fossa del Moretto, Fossa Verdichiara e il Canale di Chiosa. Mappa del vecchio catasto*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 54x41 cm.  
Originale a china nera
- 29.45** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 65x25,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.46** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale dalla cava Gattini alla Fossa Canal Grande*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: millimetrata, 64x16,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.47** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 119x53,5 cm.  
Copia a colori
- 29.48** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Tarnone*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 36x20 cm.  
Originale a china nera

- 29.49** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 59x44,5 cm.  
Originale a china nera e a matita
- 29.50** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Canal Piccinino - Vara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 19,5x32 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.51** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Trugiano  
e del primo tratto della strada per Colonnata*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 73x45 cm.  
Copia
- 29.52** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Colonnata  
e del secondo tratto della strada per Colonnata*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 68,5x45 cm.  
Copia
- 29.53** [sec. XX]  
*Progetto di binario a San Martino*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 38,5x31,5 cm.  
Copia a colori
- 29.54** [sec. XX]  
*Progetto di binario a San Martino*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 38,5x31,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.55** [sec. XX]  
*Disegno della stazione di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 64x23 cm.  
Schizzo a colori
- 29.56** [sec. XX]  
*Disegno della stazione di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 26x23,5 cm.  
Schizzo a colori

- 29.57** 1905  
*Planimetria della zona della  
Fossa di Canal Piccinino e della cava Dervillé*  
1905, novembre  
Firmato da: Geom. Ettore Palazzi  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 53x52 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.58** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa tra Fossa del Moretto,  
Fossa di Verdichiara, Canale di Chiosa, Collestretto e Fosso del Canal Bianco*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 40x54 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.59** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa  
tra la cava Dervillé e la cava del Polvaccio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 56x45 cm.  
Originale a colori
- 29.60** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 72,5x46 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 29.61** [sec. XX]  
*Disegno della stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 28x21 cm.  
Originale a china nera e a matita
- 29.62** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della zona di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 72x32 cm.  
Originale a china nera
- 29.63** [sec. XX]  
*Planimetria della linea e della stazione di Fantiscritti - Canal Grande*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Conti  
Carta: cartoncino, 90x35 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu

- 29.64** [sec. XX]  
*Progetto di funicolare aerea a Fantiscritti  
e Ciresola presso le cave Colombi e Dell'Amico*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000 per il profilo; 1:1000 per la planimetria; 1:100 per il prospetto  
Carta: telata, 68x46 cm.  
Originale a china nera, rossa, blu e a colori
- 29.65** [sec. XX]  
*Planimetria degli arenili di proprietà comunale a Marina di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 83x48 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 29.66** [sec. XX]  
*Piano quotato a Marina di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 58x44 cm.  
Copia a colori
- 29.67** [sec. XX]  
*Planimetria dell'arenile di Marina di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 110x72 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.68** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona a monte di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:10000  
Carta: telata, 66x43 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.69** [sec. XX]  
*Planimetria della linea nei pressi della segheria Caputi*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 72x46 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.70** [sec. XX]  
*Disegno per la costruzione di una stazione  
a Marina di Carrara. Prospetto verso il binario*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 32x33 cm.  
Schizzo a matita
- 29.71** [sec. XX]  
*Pianta e prospetto del piano terreno della stazione a Marina di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: millimetrata, 29,5x45 cm.  
Schizzo a matita

- 29.72** [sec. XX]  
*Pianta del piano terreno della stazione a Marina di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: millimetrata, 19x23 cm.  
Schizzo a matita
- 29.73** [sec. XX]  
*Pianta del piano terreno della stazione a Marina di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 21x35,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.74** [sec. XX]  
*Planimetria da Marina a Bocca di Magra*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 167x59 cm.  
Originale a colori
- 29.75** [sec. XX]  
*Progetto di nuovo raccordo alla segheria Fabbricotti a Fiorino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 42x28 cm.  
Copia
- 29.76** [sec. XX]  
*Planimetria del binario tra Avenza e Marina  
nei pressi delle ditte Ercolini, Pianini, Bianchi e Pellini*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 63x43 cm.  
Originale a china nera e a matita
- 29.77** [sec. XX]  
*Progetto di allacciamento alla segheria Peghini*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 78x60 cm.  
Originale a china nera e a matita
- 29.78** [sec. XX]  
*Sezioni trasversali per l'allacciamento dei piani caricatori Peghini*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 83x56 cm.  
Originale a china nera, rossa e a matita
- 29.79** [sec. XX]  
*Planimetria, profilo e sezioni dell'allacciamento alla ditta Peghini*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 72x52 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori

- 29.80** [sec. XX]  
*Planimetria e profilo per l'allacciamento alla ditta Peghini*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per la planimetria e per le distanze del profilo; 1:100 per le altezze del profilo  
Carta: cartoncino, 78x35 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.81** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale per l'allacciamento alla Marmifera Ligure*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per le distanze; 1:50 per le altezze  
Carta: cartoncino, 73x53 cm.  
Originale a matita
- 29.82** [sec. XX]  
*Progetto per l'allacciamento con lo stabilimento della Marmifera Ligure*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 55x26 cm.  
Originale a china nera, rossa e a matita
- 29.83** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale per l'allacciamento con la Marmifera Ligure*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per le distanze; 1:50 per le altezze  
Carta: lucida opalina, 41x27 cm.  
Originale a matita
- 29.84** [sec. XX]  
*Planimetria della linea tra Monterosso e via Pietro Tacca a Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 40x40 cm.  
Tre esemplari, di cui un originale a china nera e blu su carta lucida opalina e due copie
- 29.85** [sec. XX]  
*Planimetria della zona San Ceccardo - Fabbrica*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 32x47 cm.  
Originale a matita
- 29.86** [sec. XX]  
*Progetto per l'allacciamento con la ditta Mignani*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 124x51 cm.  
Originale a matita
- 29.87** 1904  
*Progetto per la chiusura di un tratto di strada con sbarre e catena*  
1904, marzo, 24  
Scala: 1:50  
Carta: telata, 36,5x21 cm.  
Originale a china nera

- 29.88** [sec. XX]  
*Planimetria del deposito della Levatella*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Giovanni Conti  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 21x31 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 29.89** [sec. XX]  
*Pianta della città di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 196x120 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.90** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di Monterosso*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 59x57 cm.  
Copia
- 29.91** [sec. XX]  
*Pianta dei laboratori e delle segherie serviti dalla Società nella zona di San Martino*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 73x82 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 29.92** [sec. XX]  
*Pianta della stazione centrale di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 63x31,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.93** [sec. XX]  
*Pianta della stazione centrale di Monterosso*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 93x35 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.94** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di Campiglia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 35,5x24,5 cm.  
Originale a china nera
- 29.95** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra la stazione di San Martino e la Fabbrica*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 90,5x39 cm.  
Originale a china nera e blu

- 29.96** [sec. XX]  
*Planimetria del sottopasso presso il viale Carrara - Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 73x45 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.97** [sec. XX]  
*Disegno del passaggio a livello di via Buonarroti a Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: cartoncino, 47x32 cm.  
Originale a china nera
- 29.98** [sec. XX]  
*Progetto di massima per l'allacciamento della stazione di Carrara con il piano caricatore di San Martino e formazione di un binario per il carico dei marmi ad uso esclusivo della Mediterranea*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 95x37 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.99** [sec. XX]  
*Prospetto e pianta del cancello al passaggio a livello di via Roma a Carrara*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 38x22,5 cm.  
Originale a china nera
- 29.100** 1904  
*Prospetto e sezione del passaggio a livello tra via Pietro Tacca e via Michelangelo Buonarroti a Carrara. Chiusura con sbarra*  
1904, gennaio, 23  
Scala: 1:20  
Carta: cartoncino, 45,5x32,5 cm.  
Quattro esemplari, di cui due originali uno a china nera e l'altro a matita e due copie
- 29.101** 1910  
*Progetto di allacciamento della Ferrovia con il deposito Nicoli presso via Buonarroti a Carrara*  
1910, ottobre, 5  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:500 per le lunghezze e 1:100 per le altezze del profilo; 1:100 per le sezioni  
Carta: cartoncino, 67,5x22 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.102** [sec. XX]  
*Estratto di mappa catastale della stazione di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 27,5x23,5 cm.  
Originale a china nera e rossa

- 29.103** [sec. XX]  
*Mappa catastale antica del comunello di Carrara e delle adiacenze*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 48x34,5 cm.  
Copia a colori
- 29.104** [sec. XX]  
*Progetto di allacciamento alla Ferrovia Marmifera  
dei terreni di proprietà di A. Faggioni situati al Canal del Rio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:500 per le distanze e 1:100 per le altezze del profilo  
Carta: telata, 77x34 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.105** 1912  
*Planimetria per il nuovo allacciamento  
della Società Walton, Gooddy e Cripps Ltd*  
1912, giugno, 17  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 32x24,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.106** [sec. XX]  
*Planimetria e profilo dei piani caricatori  
nei pressi della stazione di San Martino*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 93x35,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.107** [sec. XX]  
*Progetto della stazione di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: telata, 38,5x49,5 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera e rossa e una copia
- 29.108** 1903  
*Progetto di chiusura del passaggio a livello della  
Ferrovia Marmifera con via Michelangelo Buonarroti a Carrara*  
1903, agosto, 12  
Firmato da: Ing. Giovanni Conti  
Scala: 1:100 per la planimetria; 1:50 per l'elevazione  
Carta: cartoncino, 75x54,5 cm.  
Tre esemplari, di cui uno schizzo a matita e due copie
- 29.109** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 52x24,5 cm.  
Schizzo a matita

- 29.110** 1908  
*Disegno delle linee elettriche di Margara*  
1908, aprile  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 54x71,5 cm.  
Originale a matita e a colori
- 29.111** 1903  
*Planimetria e prospetto di un cancello  
in via Pietro Tacca a Carrara*  
1903, agosto, 12  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 75,5x54,5 cm.  
Originale a matita
- 29.112** [sec. XX]  
*Progetto di massima per l'allacciamento della stazione di Carrara  
con il piano caricatore di San Martino e formazione di un binario  
per il carico dei marmi ad uso esclusivo della Mediterranea*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 95x37 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.113** 1900  
*Pianta particellare della zona compresa tra via Carriona,  
via di Groppoli e il piazzale della stazione di San Martino*  
1900, giugno, 26  
Carta: telata, 63x82 cm.  
Originale a colori
- 29.114** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Campiglia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 35x34,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.115** 1900  
*Planimetria della stazione di Miseglia Inferiore.  
Nuovo binario di scartamento*  
1900, giugno  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 95x27 cm.  
Originale a colori
- 29.116** [sec. XX]  
*Planimetria generale per l'allacciamento  
con la Marmifera Ligure*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 79x45 cm.  
Originale a china nera

- 29.117** [sec. XX]  
*Progetto di allacciamento ferroviario e di sistemazione ad uso di deposito di marmi del terreno di proprietà di A. Faggioni a Canal del Rio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 92x54,5 cm.  
Copia a colori
- 29.118** [sec. XX]  
*Rilievo tacheometrico della zona di Ortomurano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 60x53 cm.  
Quattro esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e tre copie
- 29.119** [sec. XX]  
*Pianta degli edifici della Società Marmifera Ligure nei pressi di via Cavour a Carrara*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 54x44,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.120** [sec. XX]  
*Pianta della ferrovia tra le stazioni di Monterosso e San Martino*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 208x46 cm.  
Originale a colori
- 29.121** 1903  
*Progetto di chiusura del passaggio a livello della Ferrovia Marmifera con via Pietro Tacca a Carrara*  
1903, agosto, 12  
Scala: 1:100 per la planimetria; 1:50 per l'elevazione  
Carta: cartoncino, 59x46 cm.  
Due copie
- 29.122** [sec. XX]  
*Pianta della linea dalla stazione di Monterosso a via Pietro Tacca a Carrara*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 40x53 cm.  
Originale a china nera e blu
- 29.123** [sec. XX]  
*Pianta del piano caricatore alla Levatella*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 136x65 cm.  
Originale a china rossa e blu
- 29.124** 1906  
*Planimetria e profilo longitudinale per l'allacciamento alle segherie Peghini*  
1906, settembre, 25  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 60x43 cm.  
Originale a china rossa e blu

- 29.125** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di San Ceccardo per la deviazione del fiume Carrione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 48x54,5 cm.  
Originale a colori
- 29.126** [sec. XX]  
*Progetto di raccordo del piano caricatore Salvini a San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 30x30 cm.  
Schizzo a matita
- 29.127** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione pubblica di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 65,5x33,5 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a colori su carta telata e una copia
- 29.128** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di San Martino per l'allacciamento con la segheria Walton - Goody e Cripps Ltd*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 41x31,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.129** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di San Martino. Applicazione della mappa catastale al piano regolatore di Carrara per i beni appartenenti alla Ditta Dervillé & C*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 50x42 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.130** [sec. XX]  
*Planimetria della zona di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 64x34 cm.  
Originale a china nera
- 29.131** [sec. XX]  
*Pianta del piazzale per funicolare di Arturo Nicoli a Tarnone*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100 per la planimetria; 1:50 per la sezione  
Carta: lucida opalina, 37x50 cm.  
Originale a china nera
- 29.132** [sec. XX]  
*Disegno della zona di San Ceccardo*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 45x35 cm.  
Schizzo a matita

- 29.133** [sec. XX]  
*Rilievo del tronco dal passaggio a livello  
di via della Ghiacciaia alla stazione di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 190x68 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 29.134** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Bacchiotto e Novella*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 71x44 cm.  
Copia
- 29.135** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona Pero - Costa - Belgia*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 76x28 cm.  
Copia. Sezione G, foglio 17
- 29.136** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Bacchiotto - Tarnone*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 76x28 cm.  
Copia. Sezione G, fogli 17 e 18
- 29.137** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 71x40 cm.  
Copia
- 29.138** [sec. XX]  
*Planimetria dell'edificio della stazione di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 75x37 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e una copia
- 29.139** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 40x32 cm.  
Originale a china nera
- 29.140** [sec. XX]  
*Pianta particellare delle località Secchina e Pianello a Torano*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 57x42 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori. Sezione F, fogli 17 e 18

- 29.141** [sec. XX]  
*Planimetria*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: telata, 41x33 cm.  
Originale a china nera e a colori. Sezione F, foglio 17
- 29.142** [sec. XX]  
*Pianta particellare*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 29x13 cm.  
Originale a colori. Sezione G, foglio 17
- 29.143** 1913  
*Sottopassaggi in cemento armato per il viale Carrara - Marina. Dettagli*  
1913, agosto, 19  
Scala: 1:50  
Carta: cartoncino, 67x34,5 cm.  
Copia ciano
- 29.144** [sec. XX]  
*Stalle per 22 paia di buoi e relativi accessori da costruirsi sul terreno della Società in prossimità del Bivio Bardi per il servizio del trasporto a buoi dai canali di Fantiscritti e Colonnata*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Giuseppe Turchi  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 68x32 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.145** [sec. XX]  
*Pianta del resedio destinato per la costruzione delle stalle per il servizio dei canali di Fantiscritti e Colonnata*  
[sec. XX]  
Firmato da: [Ing. Giuseppe Turchi]  
Carta: lucida opalina, 37x34,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.146** [sec. XX]  
*Sezioni longitudinali per la costruzione delle stalle fra i due scali di Colonnata e Canal Grande all'ettometro 2 del tronco Miseglia - Bivio Bardi*  
[sec. XX]  
Firmato da: Giuseppe Turchi  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 25x74 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.147** 1904  
*Planimetria, profilo longitudinale e trasversale del piano caricatore per i marmi allo sbocco della galleria Monte della Croce a Canal Piccinino*  
1904, ottobre, 19  
Scala: 1:200 per la planimetria; 1:100 per il profilo e la sezione  
Carta: cartoncino, 72x52 cm.  
Originale a china nera e rossa

- 29.148** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Finestra*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 51x66,5 cm.  
Originale a china nera, blu, marrone
- 29.149** [sec. XX]  
*Planimetria della linea dai monti al mare*  
[sec. XX]  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 35x50 cm.  
Copia a colori
- 29.150** [sec. XX]  
*Pianta particellare e sezioni della zona di via Carriona a Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000 per la pianta particellare; 1:100 per le sezioni  
Carta: cartoncino, 50x37,5 cm.  
Schizzo a matita e a colori. Sul verso è riportata l'indicazione: "Stazione di Fantiscritti"
- 29.151** [sec. XX]  
*Tracciato della linea a monte di Carrara*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 38x45 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.152** [sec. XX]  
*Pianta della città di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:4000  
Carta: cartoncino, 66x87 cm.  
Due copie a colori
- 29.153** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa tra il Parco della Rimembranza e Piombara*  
[sec. XX]  
Scala: [1:4000]  
Carta: cartoncino, 74x64 cm.  
Due copie a colori
- 29.154** [sec. XX]  
*Pianta della zona compresa tra Turigliano e Fossone*  
[sec. XX]  
Scala: [1:4000]  
Carta: cartoncino, 71x60 cm.  
Due copie a colori
- 29.155** [sec. XX]  
*Pianta della città tra via Provinciale e il mare sotto la linea ferroviaria Pisa - La Spezia*  
[sec. XX]  
Scala: [1:4000]  
Carta: cartoncino, 72x89 cm.  
Copia a colori

- 29.156** [sec. XX]  
*Pianta della città tra Acqua e Fontia*  
[sec. XX]  
Scala: [1:4000]  
Carta: cartoncino, 71x86,5 cm.  
Copia a colori
- 29.157** 1911  
*Pianta della zona tra San Ceccardo e San Martino*  
1911, luglio, 11  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 52x32,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori.  
Pianta del vecchio catasto con l'applicazione delle nuove costruzioni
- 29.158** [sec. XX]  
*Profilo e sezioni di un muro nella Fossa di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: millimetrata, 75x50 cm.  
Originale a matita
- 29.159** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale di una gru a Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 56,5x39,5 cm.  
Originale a matita
- 29.160** [sec. XX]  
*Sezione trasversale di una gru a Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 40x31,5 cm.  
Originale a matita
- 29.161** 1911  
*Profilo longitudinale e sezione trasversale di una gru a Fantiscritti*  
1911, dicembre, 12  
Scala: 1:100  
Carta: telata, 55x38 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.162** [sec. XX]  
*Sezione di una gru e del suo basamento*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: millimetrata, 36,5x75,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.163** [sec. XX]  
*Profilo del basamento di una gru*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: millimetrata, 75,5x37 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu

- 29.164** [sec. XX]  
*Sezioni di una gru e del suo basamento*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 33x51,5 cm.  
Originale a china nera
- 29.165** 1913  
*Sezioni del piano di scorrimento della gru*  
1913, giugno, 17  
Carta: telata, 37x77 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.166** [sec. XX]  
*Piante catastali per le vie di lizza e la via Carriona a Canal Grande*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 121x38 cm.  
Originale a matita
- 29.167** [sec. XX]  
*Disegno di una ruota a 120 denti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: lucida opalina, 32x41,5 cm.  
Quattro esemplari, di cui un originale a matita su carta lucida opalina,  
un originale a matita su cartoncino e due copie
- 29.168** 1912 - 1913  
*Diagramma dei tonnellaggi mensili a Ravaccione  
e diagramma dei viaggi mensili caricati a Ravaccione*  
1912, gennaio - 1913, agosto  
Firmato da: Ing. Marini  
Carta: millimetrata, 75,5x33 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.169** 1905  
*Pianta dell'arenile nei pressi del ponte Walton*  
1905, marzo, 4  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 49x27 cm.  
Originale a china nera
- 29.170** [sec. XX]  
*Disegno della linea da Avenza a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: millimetrata, 45x44 cm.  
Originale a matita
- 29.171** [sec. XX]  
*Disegno della linea nei pressi del deposito Fabbricotti  
e della presa Caro adiacenti al torrente Carrione*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 126x37 cm.  
Originale a matita

- 29.172** [sec. XX]  
*Pianta di Villa Ceci a Marina*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 35x39 cm.  
Quattro progetti originali spillati assieme
- 29.173** [sec. XX]  
*Prospetto della facciata della Villa Ceci a Marina di Carrara già Bianchi Monzoni*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 41x28 cm.  
Originale a china nera
- 29.174** [sec. XX]  
*Pianta delle fondazioni di Villa Ceci a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 38x28 cm.  
Originale a china rossa e a matita
- 29.175** [sec. XX]  
*Pianta del piano terra di Villa Ceci a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 36x29 cm.  
Originale a china nera
- 29.176** [sec. XX]  
*Pianta del primo piano di Villa Ceci a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 44x33,5 cm.  
Originale a china nera
- 29.177** [sec. XX]  
*Pianta del secondo piano di Villa Ceci a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 45x27 cm.  
Originale a china nera
- 29.178** [sec. XX]  
*Pianta del terzo piano di Villa Ceci a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 45x28 cm.  
Originale a china nera
- 29.179** [sec. XX]  
*Pianta del tetto di Villa Ceci a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 41x28 cm.  
Originale a china nera

- 29.180** [sec. XX]  
*Pianta e prospetto del rifornitore d'acqua ad Avenza - Piombara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000 della planimetria; 1:50 del prospetto e della pianta dell'edificio  
Carta: lucida opalina, 27,5x55 cm.  
Originale a china nera
- 29.181** [sec. XX]  
*Planimetria dei binari di raccordamento  
con la ditta Caro a Fiorino nei pressi del torrente Carrione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 76x37 cm.  
Originale a matita
- 29.182** [sec. XX]  
*Pianta di un edificio su Corso Umberto I nei pressi del rifornitore a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: lucida opalina, 33,5x33,5 cm.  
Originale a matita
- 29.183** [sec. XX]  
*Raccordamento con le segherie Biagi e Pisani*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 72x35 cm.  
Originale a matita
- 29.184** [sec. XX]  
*Pianta della linea a Marina*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 66x48 cm.  
Originale a china nera
- 29.185** [1910]  
*Piano Regolatore per Marina*  
[1910, luglio, 17]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 187,5x40 cm.  
Copia
- 29.186** 1910  
*Piano regolatore per Marina*  
1910, luglio, 17  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 98,5x30 cm.  
Copia
- 29.187** [sec. XX]  
*Progetto di chiusura del passaggio a livello della Ferrovia Marmifera  
con via Umberto I a Marina di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: cartoncino, 62x45 cm.  
Originale a matita

- 29.188** [sec. XX]  
*Pianta della stazione di Avenza*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 49x33 cm.  
Copia
- 29.189** [sec. XX]  
*Pianta della stazione di Avenza. Binario di allacciamento*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 35x24 cm.  
Copia
- 29.190** [sec. XX]  
*Progetto del binario Peghini*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 59x44 cm.  
Originale a matita
- 29.191** [sec. XX]  
*Progetto di un cancello*  
[sec. XX]  
Scala: 1:40  
Carta: lucida opalina, 47x32 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.192** [sec. XX]  
*Pianta di Palazzo Vacchelli*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 51x49 cm.  
Doppio originale, di cui uno a matita nera  
e a colori e uno solo a matita
- 29.193** [sec. XX]  
*Pianta della linea dalla Ghiacciaia a via Cavour a Carrara*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 47x25 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.194** [sec. XX]  
*Pianta del piano terra di Casa Fontana  
in via Verdi a Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: telata, 88x52 cm.  
Due esemplari, di cui un originale  
a china nera e blu su carta telata e una copia
- 29.195** [sec. XX]  
*Pianta del primo piano di Casa Fontana  
in via Verdi a Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: lucida opalina, 52x58,5 cm.  
Doppio originale, di cui uno a china nera e blu e uno solo a matita

- 29.196** [sec. XX]  
*Pianta del piano terra di Casa Fontana in via Verdi a Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: lucida opalina, 43,5x43 cm.  
Originale a china nera
- 29.197** [sec. XX]  
*Pianta del primo piano di Casa Fontana in via Verdi a Carrara*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 42x36 cm.  
Originale a china nera
- 29.198** [sec. XX]  
*Pianta di un edificio*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 66,5x57 cm.  
Originale a matita
- 29.199** [sec. XX]  
*Disegno di Casa Paita all'angolo  
tra via Buonarroti e via Danese Cattaneo a Carrara*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 35x13,5 cm.  
Schizzo a matita
- 29.200** 1911  
*Disegno della zona compresa tra via Mazzini e via D'Azeglio*  
1911, maggio, 20  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 30x17 cm.  
Schizzo a matita allegato ad una nota della Società in cui si dichiara che  
il cavalier Baratta la accusa di occupare abusivamente la particella 1522
- 29.201** [sec. XX]  
*Disegno del piano caricatore alla Ghiacciaia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 31x21 cm.  
Schizzo a matita
- 29.202** 1909  
*Modificazione della chiusura del passaggio  
a livello in via Verdi a Carrara*  
1909, luglio, 24  
Scala: 1:100  
Carta: millimetrata, 40x32 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.203** [sec. XX]  
*Progetto per la chiusura di un passaggio a livello*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 47x29 cm.  
Originale a china nera e rossa

- 29.204** [sec. XX]  
*Disegno di un terreno in via P. Tacca alla Levatella*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 15x8 cm.  
Schizzo a matita allegato ad una richiesta del parroco di Carrara per la costruzione di alcune stanze prospicienti la linea
- 29.205** 1908  
*Carta geologica d'Italia. Lucca*  
1908  
Firmato da: Ing. B. Lotti - Ing. Domenico Zaccagna  
Scala: 1:100000  
Carta: cartoncino, 69x61 cm.  
Copia a colori. Foglio 105. A cura dell'Istituto Geografico Militare di Roma
- 29.206** [sec. XX]  
*Stralcio planimetrico del piazzale di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 34,5x35 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera su carta lucida opalina e una copia
- 29.207** [sec. XX]  
*Planimetria della linea a monte della città*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 54,5x52 cm.  
Tre esemplari, di cui un originale a china nera e a matita e due copie
- 29.208** [sec. XX]  
*Pianta dell'edificio della Direzione a Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 55x25 cm.  
Copia
- 29.209** [sec. XX]  
*Pianta e prospetto di un vagone ferroviario*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 62x52,5 cm.  
Schizzo a matita
- 29.210** [sec. XX]  
*Planimetria delle stazioni a monte*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 41,5x30,5 cm.  
Due copie
- 29.211** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di San Martino*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 68x37 cm.  
Originale a china nera e a colori

- 29.212** [sec. XX]  
*Pianta particellare di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 62x29 cm.  
Originale a matita
- 29.213** [sec. XX]  
*Planimetria della zona delle cave*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 74x49,5 cm.  
Originale a matita. Tracciato della linea  
e segnalazione delle principali cave
- 29.214** [sec. XX]  
*Pianta e prospetto di un edificio*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 50,5x38 cm.  
Originale a matita
- 29.215** [sec. XX]  
*Pianta di un edificio*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 83,5x51 cm.  
Copia
- 29.216** [sec. XX]  
*Carta topografica di Belgia e Finestra*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 42x26,5 cm.  
Quattro copie a colori
- 29.217** [sec. XX]  
*Planimetria della provincia di Massa Carrara  
e delle zone limitrofe*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 42x40,5 cm.  
Cinque esemplari, di cui un originale a china nera  
su carta lucida opalina e quattro copie
- 29.218** [sec. XX]  
*Planimetria dalla città al mare*  
[sec. XX]  
Scala: 1:5000  
Carta: cartoncino, 172x65 cm.  
Due copie
- 29.219** [sec. XX]  
*Pianta della città tra Piazza XX Settembre,  
Piazza Farini e la strada provinciale Carrara - Massa*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 95x48 cm.  
Copia

- 29.220** [sec. XX]  
*Planimetria del Comune di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:8000  
Carta: cartoncino, 81x70 cm.  
Due copie
- 29.221** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra Colonnata, La Piana e Campo Cecina*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 69,5x74,5 cm.  
Due copie
- 29.222** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra Bergiola e Miseglia*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 70x80 cm.  
Due copie
- 29.223** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra la città e il mare*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 100x76,5 cm.  
Copia
- 29.224** 1911  
*Planimetria dai monti al mare*  
1911, ottobre, 4  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 30x48 cm.  
Copia
- 29.225** [sec. XX]  
*Pianta della città di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:3000  
Carta: cartoncino, 100x67,5 cm.  
Copia a colori. Pubblicazione dell'amministrazione del Catasto e dei Servizi Tecnici di Finanza
- 29.226** [sec. XX]  
*Quadro dei depositi di marmi concessi in affitto*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 130x42 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 29.227** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra via Cavour e via Ghiacciaia*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 49,5x24,5 cm.  
Originale a china nera

- 29.228** [sec. XX]  
*Sviluppo planimetrico del deposito Caro Pilade*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: lucida opalina, 25,5x45 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.229** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione A, foglio 5*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Giovanni Conti  
Carta: cartoncino, 74,5x50,5 cm.  
Due copie
- 29.230** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione A, foglio 8*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Giovanni Conti  
Carta: cartoncino, 75x55,5 cm.  
Due copie
- 29.231** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione A, foglio 9*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Giovanni Conti  
Carta: cartoncino, 75x52,5 cm.  
Copia
- 29.232** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione A, foglio 15*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Giovanni Conti  
Carta: cartoncino, 75x55,5 cm.  
Copia
- 29.233** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione A, foglio 16*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Giovanni Conti  
Carta: cartoncino, 80x55 cm.  
Copia
- 29.234** [1939]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione B, foglio 7*  
[1939]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 75,5x61 cm.  
Copia
- 29.235** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione B, foglio 13*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52,5 cm.  
Copia

- 29.236** [1939]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione C, foglio 7*  
[1939]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 76x61 cm.  
Copia
- 29.237** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione E, foglio 2*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52,5 cm.  
Copia
- 29.238** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione E, foglio 3*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 74,5x52 cm.  
Copia
- 29.239** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione F, foglio 13*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x55 cm.  
Due copie
- 29.240** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione F, foglio 14*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x54,5 cm.  
Copia
- 29.241** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione F, foglio 17*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52,5 cm.  
Copia
- 29.242** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione F, foglio 18*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52 cm.  
Copia
- 29.243** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione G, foglio 5*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x56 cm.  
Due copie
- 29.244** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione G, foglio 11*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x55,5 cm.  
Due copie

- 29.245** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione G, foglio 12*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 73x51 cm.  
Copia
- 29.246** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione G, foglio 13*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 74,5x52 cm.  
Copia
- 29.247** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione G, foglio 14*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 74,5x52 cm.  
Copia
- 29.248** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione G, foglio 16*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 74,5x52 cm.  
Copia
- 29.249** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione G, foglio 17*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x55,5 cm.  
Copia
- 29.250** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione G, foglio 18*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 79,5x55 cm.  
Copia
- 29.251** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Carrara. Sezione H, foglio 7*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. A. Angeloni  
Carta: cartoncino, 75x56 cm.  
Copia
- 29.252** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Massa. Sezione F, foglio 5*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52 cm.  
Copia
- 29.253** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Massa. Sezione H, foglio 9*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52 cm.  
Copia

- 29.254** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Massa. Sezione H, foglio 10*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75,5x52 cm.  
Copia
- 29.255** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Massa. Sezione H, foglio 13*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 80x55 cm.  
Copia
- 29.256** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Massa. Sezione H, foglio 14*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52 cm.  
Copia
- 29.257** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Massa. Sezione H, foglio 17*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52 cm.  
Copia
- 29.258** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Massa. Sezione H, foglio 18*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52 cm.  
Copia
- 29.259** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Massa. Sezione H, foglio 20*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52 cm.  
Copia
- 29.260** [sec. XX]  
*Pianta particellare. Massa. Sezione I, foglio 14*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x52 cm.  
Copia
- 29.261** 1929  
*Pianta particellare del Comune di Carrara. Sezione urbana, foglio I*  
1929  
Scala: [1:1000]  
Carta: cartoncino, 88x67 cm.  
Copia
- 29.262** [1929]  
*Pianta particellare del Comune di Carrara. Sezione urbana, foglio I*  
[1929]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 98x70 cm.  
Copia a colori

- 29.263** [sec. XX]  
*Pianta particellare del Comune di Carrara. Sezione urbana, foglio III*  
 [sec. XX]  
 Scala: 1:1000  
 Carta: cartoncino, 99x70 cm.  
 Copia a colori
- 29.264** 1957 - 1958  
*Pianta della città. Comune di Carrara. Quadro I*  
 1957 - 1958  
 Scala: 1:2000  
 Carta: cartoncino, 97x67 cm.  
 Copia. A cura dello Studio Tecnico - Topografico Pancani e Rossi di Firenze
- 29.265** 1957 - 1958  
*Pianta della città. Comune di Carrara. Quadro 3*  
 1957 - 1958  
 Scala: 1:2000  
 Carta: cartoncino, 97x67 cm.  
 Copia. A cura dello Studio Tecnico - Topografico Pancani e Rossi di Firenze
- 29.266** 1894  
*Pontremoli. Foglio 84 della Carta d'Italia. Quadro II*  
 1894  
 Scala: 1:50000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.267** 1894  
*Varese Ligure. Foglio 84 della Carta d'Italia. Quadro III*  
 1894  
 Scala: 1:50000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.268** 1895  
*Corniglio. Foglio 85 della Carta d'Italia. Quadro III*  
 1895  
 Scala: 1:50000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.269** 1897  
*Calice al Cornoviglio. Foglio 95 della Carta d'Italia. Quadro I*  
 1897  
 Scala: 1:50000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.270** 1904  
*Zignago. Foglio 95 della Carta d'Italia. Quadro I N.O.*  
 1904  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 45x49 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare

- 29.271** 1904  
*Mulazzo. Foglio 95 della Carta d'Italia. Quadro I N.E.*  
 1904  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 57x50,5 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.272** 1897  
*Vezzano Ligure. Foglio 95 della Carta d'Italia. Quadro II N.E.*  
 1897  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 57,5x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.273** 1895  
*Minucciano. Foglio 96 della Carta d'Italia. Quadro I*  
 1895  
 Scala: 1:50000  
 Carta: cartoncino, 58x50 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.274** 1895  
*Vagli di Sotto. Foglio 96 della Carta d'Italia. Quadro II N.O.*  
 1895  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Due copie. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.275** 1895  
*Castelnuovo Garfagnana. Foglio 96 della Carta d'Italia. Quadro II N.E.*  
 1895  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Due copie. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.276** 1896  
*Galliciano. Foglio 96 della Carta d'Italia. Quadro II S.E.*  
 1896  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Due copie. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.277** 1895  
*Monte Altissimo. Foglio 96 della Carta d'Italia. Quadro II S.O.*  
 1895  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.278** 1897  
*Sarzana. Foglio 96 della Carta d'Italia. Quadro III N.O.*  
 1897  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Due copie. A cura dell'Istituto Geografico Militare

- 29.279** 1941  
*Monte Sagro. Foglio 96 della Carta d'Italia. Quadro III N.E.*  
 1941  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 65x53 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.280** 1895  
*Fivizzano. Foglio 96 della Carta d'Italia. Quadro IV*  
 1895  
 Scala: 1:50000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.281** 1896  
*Putigliano. Foglio 97 della Carta d'Italia. Quadro II N.O.*  
 1896  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x48 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.282** 1896  
*San Marcello Pistoiese. Foglio 97 della Carta d'Italia. Quadro II S.O.*  
 1896  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.283** 1898  
*Boscungo. Foglio 96 della Carta d'Italia. Quadro III N.E.*  
 1898  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x48 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.284** 1897  
*Bagni di Lucca. Foglio 97 della Carta d'Italia. Quadro III S.E.*  
 1897  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.285** [189?]  
*Barga. Foglio 97 della Carta d'Italia. Quadro III S.O.*  
 [189?]  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 48x48 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.286** 1896  
*Fosciandora. Foglio 97 della Carta d'Italia. Quadro III N.O.*  
 1896  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare

- 29.287** 1896  
*Pieve Pelago. Foglio 97 della Carta d'Italia. Quadro IV*  
1896  
Scala: 1:50000  
Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.288** 1896  
*Pescaglia. Foglio 104 della Carta d'Italia. Quadro I N.E.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
Due copie. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.289** 1896  
*Massarosa. Foglio 104 della Carta d'Italia. Quadro I S.E.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.290** 1896  
*Viareggio. Foglio 104 della Carta d'Italia. Quadro I S.O.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x50 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.291** 1896  
*Torre del Lago. Foglio 104 della Carta d'Italia. Quadro II N.O.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.292** 1896  
*Vecchiano. Foglio 104 della Carta d'Italia. Quadro II N.E.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x48 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.293** 1896  
*Forte dei Marmi. Foglio 104 della Carta d'Italia. Quadro IV N.E.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
Due copie. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.294** 1897  
*Marliana. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro I N.O.*  
1897  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare

- 29.295** 1897  
*Serravalle Pistoiese. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro I S.E.*  
1897  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x50 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.296** 1896  
*Buggiano. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro I S.O.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x50 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.297** 1896  
*Padule di Fucecchio. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro II N.O.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x48 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.298** 1898  
*Lamporecchio. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro II N.E.*  
1898  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.299** 1898  
*Altopascio. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro III N.E.*  
1898  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x50 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.300** 1896  
*Monte Serra. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro III N.O.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x50 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.301** 1896  
*Villa Basilica. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro IV N.E.*  
1896  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x45 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.302** 1898  
*Pescia. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro IV S.E.*  
1898  
Scala: 1:25000  
Carta: cartoncino, 58x50 cm.  
Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare

- 29.303** 1898  
*Lucca. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro IV S.O.*  
 1898  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.304** 1899  
*Borgo a Mozzano. Foglio 105 della Carta d'Italia. Quadro IV N.O.*  
 1899  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Due copie. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.305** 1884  
*Fivizzano Sud - Est*  
 1884  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52,5 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.306** 1885  
*Minucciano Sud - Est*  
 1885  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 58x52 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.307** 1894  
*Pontremoli Sud - Est*  
 1894  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 53,5x50 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.308** 1894  
*Pontremoli Sud - Ovest*  
 1894  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 57x50 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare
- 29.309** [sec. XX]  
*Planimetria di Lucca e dintorni*  
 [sec. XX]  
 Carta: cartoncino, 64x47 cm.  
 Originale a china nera
- 29.310** 1896  
*Planimetria della zona di Viareggio, Camaiore, Pietrasanta e Seravezza*  
 1896  
 Scala: 1:25000  
 Carta: cartoncino, 43x76 cm.  
 Copia. A cura dell'Istituto Geografico Militare

- 29.311** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona tra la  
stazione di San Martino e Avenza Piombara*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 110x58 cm.  
Copia
- 29.312** [sec. XX]  
*Planimetria di una parte del territorio  
delle province di Lucca, Pisa e Massa*  
[sec. XX]  
Scala: 1:80000  
Carta: cartoncino, 51x65,5 cm.  
Copia
- 29.313** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa  
tra Tarnone e lo sbocco della galleria di Gioia*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 74x45 cm.  
Due copie
- 29.314** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Trugiano*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 72x45 cm.  
Due copie
- 29.315** [sec. XX]  
*Pianta particellare su cui si sviluppa la strada carriona di Colonnata*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 67,5x44,5 cm.  
Copia
- 29.316** 1962  
*Rilievo tacheometrico della zona di Trugiano*  
1962, ottobre  
Carta: cartoncino, 60x30 cm.  
Copia. Sul verso schizzo a matita raffigurante  
il passaggio a livello di via Verdi in scala 1:100
- 29.317** 1962  
*Rilievo tacheometrico della zona di Trugiano*  
1962, ottobre  
Carta: cartoncino, 55x32 cm.  
Due copie
- 29.318** [sec. XX]  
*Pianta particellare e tracciato  
del secondo tronco della strada di Fontana*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 53,5x65 cm.  
Tre copie. Sezione G, foglio 28

- 29.319** [sec. XX]  
*Pianta della città tra il vecchio ospedale  
di Piazza Monzoni e le scuole di via Tenerani*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Cino Pettini  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 15x30 cm.  
Originale a matita
- 29.320** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona compresa  
tra il Fosso del Campanile e il Fosso di Narana*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 36x30 cm.  
Copia
- 29.321** 1964  
*Sistemazione della pesa a Ponti di Vara*  
1964, aprile, 15  
Scala: 1:20  
Carta: cartoncino, 110x38,5 cm.  
Copia
- 29.322** 1962  
*Apertura di cava nell'interno del Monte Torrione.  
Programma dei lavori relativi all'allacciamento della cava alla ferrovia*  
1962, giugno, 25  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 148x36 cm.  
Sei copie. Il progetto costituisce l'allegato B alla scrittura  
privata 11 luglio 1963 tra la Ferrovia Marmifera e Tonelli e Garella
- 29.323** 1963  
*Progetto di strada da cava Garan  
a cava "Quota 40" a Campanili - Fossa Ficola*  
1963, luglio  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 131x78 cm.  
Tre copie
- 29.324** 1961  
*Determinazione di confine in località Querciola  
con la proprietà di Giuseppe e Pietro Peghini. Sezione G*  
1961, giugno, 30  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 72x64 cm.  
Copia
- 29.325** [sec. XX]  
*Fossa di scarico tra la stazione di Fantiscritti ed il ponte di Vara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 59x51,5 cm.  
Due copie

- 29.326** 1963  
*Disegno della zona di Ravaccione*  
1963, febbraio, 25 - febbraio, 27  
Carta: millimetrata, 89,5x75,5 cm.  
Schizzo a colori e a china nera
- 29.327** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Fantiscritti. Sezione G*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 48x33 cm.  
Copia. Mappali n. 363, 365, 369, 372 e 1163
- 29.328** 1957  
*Pianta del secondo piano della sede della  
Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura*  
1957, settembre, 1  
Carta: cartoncino, 57x77 cm.  
Copia
- 29.329** [sec. XX]  
*Planimetria generale. Sezione G, foglio 35*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 62,5x32,5 cm.  
Sette copie
- 29.330** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Ravaccione*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 70x50 cm.  
Copia ciano
- 29.331** [sec. XX]  
*Progetto di ampliamento della stazione di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 122x43 cm.  
Originale a china nera, rossa, blu e a colori
- 29.332** [sec. XX]  
*Progetto per la sistemazione e ampliamento  
delle officine della stazione di Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 189x61 cm.  
Originale a colori
- 29.333** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di  
Colonnata - Trugiano. Sezione G, fogli nn. 36 e 46*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: millimetrata, 38x28 cm.  
Due copie, di cui una a colori

- 29.334** [sec. XX]  
*Planimetria della città di Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 58x67,5 cm.  
Copia
- 29.335** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Trugiano*  
[sec. XX]  
Carta: millimetrata, 75x55 cm.  
Originale a matita
- 29.336** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Trugiano*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 78,5x40 cm.  
Copia a colori
- 29.337** [sec. XX]  
*Schema della viabilità nella zona delle cave*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 65,5x50,5 cm.  
Originale a matita
- 29.338** [sec. XX]  
*Progetto di un nuovo binario a Vezzala  
per liberare la linea di corsa*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: millimetrata, 69x36 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.339** [sec. XX]  
*Planimetria della zona tra Vara e Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 45,5x36,5 cm.  
Originale a china nera, marrone e blu
- 29.340** [sec. XX]  
*Profilo e planimetria del progetto di variante a Calagio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 64,5x35 cm.  
Copia a colori
- 29.341** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra il ravaneto  
delle cave del Vetticcicaio e il ravaneto delle cave della Querciola*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 181x33,5 cm.  
Originale a matita

- 29.342** 1903  
*Estratto di mappa del comunello di Bedizzano*  
1903, febbraio, 21  
Carta: telata, 27,5x50,5 cm.  
Originale a china nera. Allegato alla descrizione  
delle particelle n. 1247, 1257 e 1258 corredate dal nome del proprietario
- 29.343** [sec. XX]  
*Allacciamento alla segheria Ratto*  
[sec. XX]  
Firmato da: Fattori  
Scala: 1:500  
Carta: telata, 47x42 cm.  
Originale a colori
- 29.344** [sec. XX]  
*Progetto per l'allacciamento della stazione di Piastra con Valpulita*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per la lunghezza; 1:200 per l'altezza  
Carta: millimetrata, 50x43 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.345** 1908  
*Impianto pali S.E. Apuana*  
1908  
Scala: 1:2000  
Carta: lucida opalina, 42x22,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori
- 29.346** [sec. XX]  
*Profilo e planimetria della variante a Calagio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 60,5x34,5 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 29.347** [sec. XX]  
*Planimetria in cui sono indicate le aree di scambio  
tra la Società e G. Peghini*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Giovanni Conti  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 72x50,5 cm.  
Copia. Allegato al rogito n. 10418/2089
- 29.348** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Canal del Rio*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 32x53 cm.  
Copia
- 29.349** [sec. XX]  
*Planimetria di Carrara. Sezione I, foglio 41*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 50x62 cm.  
Copia

- 29.350** [sec. XX]  
*Sezioni trasversali della zona di Bacchiotto - Tarnone*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. A. Albertini  
Carta: lucida opalina, 320,5x35 cm.  
Originale a china nera, rossa e a colori. Allegato alla lettera di A. Albertini n. 1079/I 5
- 29.351** [sec. XX]  
*Profilo e planimetria della zona di Calagio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 66x48 cm.  
Originale a china nera e marrone
- 29.352** [sec. XX]  
*Condotta d'acqua da Nartana a Tarnone*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 74x45 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.353** [sec. XX]  
*Pianta del ponte di Gioia e dei due muri lungo la lizza*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: telata, 65x43,5 cm.  
Originale a china rossa
- 29.354** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra la galleria di Belgia e la cava Dervillé*  
[sec. XX]  
Carta: lucida opalina, 25x24 cm.  
Schizzo a matita
- 29.355** [sec. XX]  
*Sezioni e pianta del piano caricatore per Arturo Nicoli e funicolare a Tarnone*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200 per la planimetria; 1:100 per la sezione  
Carta: cartoncino, 48x29 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.356** [sec. XX]  
*Planimetria per l'impianto di una gru alla stazione di Colonnata*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: lucida opalina, 84x31 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.357** 1907  
*Prospetto di variante al profilo della linea fra la stazione di Avenza e il Ponte di Ferro*  
1907, luglio, 26  
Scala: 1:100 per l'altezza; 1:1000 per la lunghezza  
Carta: cartoncino, 59x44 cm.  
Originale a matita

- 29.358** [sec. XX]  
*Sezioni per la formazione di un piano caricatore provvisorio*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 45x36 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.359** [sec. XX]  
*Tracciato della linea nei pressi della galleria di Colombi*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 169x57 cm.  
Copia a colori
- 29.360** [sec. XX]  
*Planimetria e sezioni di una polla nella galleria di Gioia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:50  
Carta: cartoncino, 33,5x25,5 cm.  
Originale a matita
- 29.361** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale del piano inclinato a Colonnata*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per le lunghezze; 1:200 per le altezze  
Carta: millimetrata, 83x39 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.362** 1913  
*Profilo longitudinale del progetto di sistemazione  
del poggio di Colonnata*  
1913, agosto, 7  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 34,5x24 cm.  
Schizzo a matita
- 29.363** [sec. XX]  
*Sezioni a Colonnata*  
[sec. XX]  
Carta: millimetrata, 110,5x43,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.364** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Miseglia e Canepari*  
[sec. XX]  
Carta: telata, 193,5x54,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.365** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Miseglia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 46x32 cm.  
Originale a matita e a colori

- 29.366** [sec. XX]  
*Planimetria, prospetto e pianta del progetto di ampliamento e sistemazione della stazione di Miseglia Inferiore*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 150x64 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.367** [sec. XX]  
*Sezioni e planimetria della stazione di Miseglia Inferiore*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 93x66 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.368** [sec. XX]  
*Progetto per la costruzione della tettoia per la riparazione dei carri a buoi nel piazzale della stazione di Miseglia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:100 per la pianta della tettoia; 1:50 per le sezioni e per l'elevazione  
Carta: cartoncino, 140x66 cm.  
Originale a china nera, rossa, blu e a colori
- 29.369** [sec. XX]  
*Progetto per il nuovo binario di scartamento nella stazione di Miseglia Inferiore*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 90x51,5 cm.  
Originale a china rossa e a matita
- 29.370** [sec. XX]  
*Planimetria, sezioni e profilo per la costruzione di un binario a Vara per liberare la linea di corsa*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:100 per le sezioni;  
1:500 per le lunghezze del profilo; 1:200 per le altezze del profilo  
Carta: cartoncino, 48x119,5 cm.  
Copia a colori
- 29.371** [sec. XX]  
*Pianta particellare e planimetria della stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 70,5x40,5 cm.  
Triplo originale a china nera, rossa, blu e a colori
- 29.372** [sec. XX]  
*Profilo e sezioni della carriona nei pressi di Tarnone e Calagio*  
[sec. XX]  
Firmato da: Corinto Gianelli  
Carta: cartoncino, 124x75 cm.  
Schizzo a matita

- 29.373** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale per l'ampliamento della stazione di Torano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100 per le altezze; 1:500 per le lunghezze  
Carta: millimetrata, 75x41 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.374** [sec. XX]  
*Sezioni trasversali per l'ampliamento della stazione di Torano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: millimetrata, 75x67 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.375** [sec. XX]  
*Sezioni trasversali per l'ampliamento della stazione di Torano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: millimetrata, 75x67,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.376** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Torano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 83x40,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e a matita
- 29.377** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della funicolare Gattini  
dalla cava Gioia alla stazione di Colonnata*  
[sec. XX]  
Firmato da: Ing. Astolfo Lazzone  
Scala: 1:1000  
Carta: lucida opalina, 65x51 cm.  
Originale a china nera
- 29.378** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale della zona di Gioia*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 110,5x46 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.379** [sec. XX]  
*Rilievo tacheometrico della zona di Gioia*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 120,5x65,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e a matita
- 29.380** [sec. XX]  
*Sezioni trasversali della zona di Gioia*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 123,5x66 cm.  
Originale a china nera e rossa

- 29.381** [sec. XX]  
*Planimetria e sezioni trasversali del progetto di binario a Bettogli*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000 per la planimetria; 1:200 per le sezioni  
Carta: lucida opalina, 73,5x32 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.382** [1903]  
*Planimetria e sezioni trasversali del piano caricatore di Fossa Cava*  
[1903]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 97x58,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu. Da un'annotazione si evince che i lavori hanno avuto inizio il 29 giugno e sono terminati il 12 luglio 1903
- 29.383** [1903]  
*Planimetria e sezioni trasversali del piano caricatore di Fossa Cava*  
[1903]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 90,5x56,5 cm.  
Originale a china nera e rossa. Da un'annotazione si evince che i lavori hanno avuto inizio il 29 giugno 1903
- 29.384** [1903]  
*Sezione trasversale e rilievo tacheometrico del piano caricatore a Fossa Cava*  
[1903]  
Carta: cartoncino, 109,5x73 cm.  
Originale a china nera, rossa e a matita
- 29.385** 1909 - 1910  
*Planimetria e profilo longitudinale della stazione di Piastra*  
1909, ottobre, 20 - 1910, gennaio, 5  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:500 per le lunghezze del profilo; 1:200 per le altezze del profilo  
Carta: lucida opalina, 59x38 cm.  
Due esemplari, di cui un originale a china nera, rossa e blu su carta lucida opalina e una copia
- 29.386** [sec. XX]  
*Planimetria della linea tra Vezzala e Monterosso*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 56,5x25,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.387** [sec. XX]  
*Sezioni trasversali per l'allacciamento alle segherie Lena, Francini e Beneo*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 95,5x60 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.388** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione e del piano caricatore di Torano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500 per la planimetria; 1:100 per la pianta della stazione  
Carta: cartoncino, 48x35 cm.  
Originale a matita

- 29.389** [sec. XX]  
*Planimetria della stazione di Fantiscritti*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: telata, 44,5x58 cm.  
Originale a china nera e a colori
- 29.390** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Tarnone*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: lucida opalina, 53,5x28 cm.  
Originale a china nera, blu e a colori
- 29.391** [1915]  
*Progetto di sostegno a un blocco fra Monterosso e Ponte di Ferro*  
[1915]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 57x35 cm.  
Originale a china nera, blu e a matita. I rilievi allegati sono datati 29 dicembre 1915 e le perizie 31 dicembre 1915
- 29.392** 1910  
*Planimetria e profilo per il rialzamento del binario di Bettogli*  
1910  
Scala: 1:1000 per la planimetria; 1:200 per le altezze del profilo; 1:1000 per le lunghezze del profilo  
Carta: cartoncino, 49x41 cm.  
Copia a colori
- 29.393** [sec. XX]  
*Pianta e profilo longitudinale per la costruzione di una funicolare per il trasporto di detriti dalle cave di Calocara alla ricevitoria del dazio di Miseglia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 74,5x49,5 cm.  
Copia
- 29.394** [sec. XX]  
*Sezioni trasversali del tracciato della linea a Calagio*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 326x25,5 cm.  
Originale a china nera e rossa
- 29.395** [sec. XX]  
*Profilo longitudinale del tracciato della linea a Calagio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 108,5x48,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.396** [sec. XX]  
*Pianta e profilo longitudinale per la variante al progetto di allacciamento con il poggio Trombella e Corsi a Calagio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 90,5x57 cm.  
Originale a matita

- 29.397** [sec. XX]  
*Pianta per l'allacciamento del Poggio di Gioia*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: telata, 68x54,5 cm.  
Originale a china nera, rossa e blu
- 29.398** [sec. XX]  
*Pianta particellare, planimetria e profilo longitudinale per il completamento del piano caricatore dello scalo del Calagio*  
[sec. XX]  
Scala: 1:200  
Carta: cartoncino, 112x61 cm.  
Copia
- 29.399** [sec. XX]  
*Planimetria della zona compresa tra Monterosso e via Pietro Tacca a Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 52x72 cm.  
Due copie
- 29.400** 1913  
*Pianta particellare della zona di Bacchiotto*  
1913, giugno, 25  
Firmato da: Alessandro Marchetti - Vittorio Forti  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 84,5x63,5 cm.  
Copia
- 29.401** [sec. XX]  
*Pianta e sezioni trasversali per la sistemazione della pesa a Ponti di Vara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:20  
Carta: cartoncino, 94,5x38 cm.  
Copia
- 29.402** [sec. XX]  
*Stralcio planimetrico delle proprietà della Società comprese fra via Monterosso e la Ghiacciaia a Carrara*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 55x65 cm.  
Copia. Sezione I, fogli n. 42 e 43
- 29.403** [sec. XX]  
*Pianta particellare delle proprietà Fabbricotti, Peghini, FMC e Sarteschi comprese tra la Ferrovia del Mediterraneo e il fiume Carrione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:500  
Carta: cartoncino, 70x49,5 cm.  
Due copie. Allegato al rogito n. 10418/2089

- 29.404** [sec. XX]  
*Planimetria generale e pianta particellare della zona compresa tra Fantiscritti e Torrione*  
[sec. XX]  
Scala: 1:2000  
Carta: cartoncino, 62,5x32 cm.  
Copia. Sezione G, foglio n. 35
- 29.405** [sec. XX]  
*Sezioni trasversali della galleria di Monte Vergine*  
[sec. XX]  
Scala: 1:100  
Carta: cartoncino, 232x34 cm.  
Copia. Sono quattro sezioni eseguite rispettivamente a 10 metri, 20 metri, 30 metri e 40 metri dall'imbocco della galleria
- 29.406** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Trugiano*  
[sec. XX]  
Scala: 1:1000  
Carta: cartoncino, 64x45,5 cm.  
Copia
- 29.407** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Piastra*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 74x51 cm.  
Copia a colori. Sezione F, foglio n. 17
- 29.408** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Piastra*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x54 cm.  
Copia a colori. Sezione F, foglio n. 18
- 29.409** [sec. XX]  
*Pianta particellare della zona di Monterosso - Miseglia Inferiore*  
[sec. XX]  
Carta: cartoncino, 75x55 cm.  
Copia a colori. Sezione G, foglio n. 16



## FOTOGRAFIE

Si tratta di circa trecento foto che hanno – tranne alcune eccezioni – scarsa valenza artistica. Questo perché probabilmente non era intenzione della Società conservare foto “belle” ma piuttosto “di servizio” che ne documentassero cioè i momenti salienti, come l’inaugurazione del secondo tronco ferroviario (nel maggio 1890) o i nuovi percorsi stradali (il tratto Vara – Fantiscritti nel febbraio 1964). Le foto ritraggono anche personaggi pubblici in visita alle cave oppure testimoniano danni occorsi alla linea come la grossa frana caduta nel dicembre 1959 in località San Giuseppe. Altre testimoniano un interesse lesso della Società o documentano lo stato di avanzamento di alcuni lavori.

Decisamente belle invece le fotografie scattate intorno al 1913 al Viadotto di Vara ed interessanti perché con lettere alfabetiche in china rossa sono state evidenziate le crepe ai pilastri che costrinsero la Società a rinforzare la struttura.

Le foto sono opera di fotografi professionisti locali (Ilario Bessi, Michelino, Ghirlanda) o di dipendenti FMC e, al di là della loro valenza artistica, testimoniano efficacemente quanto la progressiva trasformazione del paesaggio, il mutare dei luoghi, il ridisegnarsi dei profili abbiano cambiato la montagna in maniera così paurosamente veloce in soli cento anni.

Per la compilazione delle schede ci siamo rifatte ad uno schema di rilevazione elaborato dall’Istituto Fotografico Toscano di Prato che prevede il titolo di serie e di sottoserie, il soggetto, l’abstract, la data cronica e topica, il nome del fotografo, la tipologia, le dimensioni e le eventuali didascalie, note archivistiche e bibliografiche. (*l.r.*)



## FOTOGRAFIE

### INAUGURAZIONI

- 1** [1890?]  
*Treno imbandierato*  
Cerimonia di inaugurazione del secondo tronco ferroviario  
Fantiscritti - [1890?]  
Positivo - stampa 50x60 cm.
- 2** 1964  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
Lavori di ultimazione  
Fantiscritti - 1964, gennaio, 4  
Fotografo: Mario Marisaldi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 3** 1964  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
Lavori di ultimazione  
Fantiscritti - 1964, gennaio, 4  
Fotografo: Mario Marisaldi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 4** 1964  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
Lavori di ultimazione  
Fantiscritti - 1964, gennaio, 4  
Fotografo: Mario Marisaldi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 5** 1964  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
Vara - 1964  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Incollata alle due successive di cui costituisce la parte sinistra. Ingrandimento fotografico 21x30 originariamente incollato ai due ingrandimenti successivi di cui costituiva la parte sinistra
- 6** 1964  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
Fantiscritti - 1964  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Incollata alla precedente e alla successiva di cui costituisce la parte centrale. Ingrandimento fotografico 21x30 originariamente incollato agli ingrandimenti precedente e successivo di cui costituiva la parte centrale
- 7** 1964  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
Fantiscritti - 1964  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Incollata alle due precedenti di cui costituisce la parte destra. Ingrandimento fotografico 21x30 originariamente incollato agli ingrandimenti precedenti di cui costituiva la parte destra
- 8** 1964  
*Strada Vara - Fantiscritti*  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 9** 1964  
*Il sindaco Martinelli, il presidente FMC S. Nardi, il direttore FMC E. Vatteroni al taglio del nastro*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 10** 1964  
*Il sindaco Martinelli, il presidente FMC S. Nardi, il direttore FMC E. Vatteroni al taglio del nastro*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 11** 1964  
*Il sindaco Martinelli tra la folla*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 12** 1964  
*Il sindaco Martinelli, il presidente FMC S. Nardi,  
il direttore FMC E. Vatteroni e corteo*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 13** 1964  
*Corteo. Si intravede il presidente FMC S. Nardi*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 14** 1964  
*Corteo*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 15** 1964  
*Corteo*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 16** 1964  
*Corteo*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 17** 1964  
*Il presidente FMC S. Nardi illustra il progetto*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 18** 1964  
*Il presidente FMC S. Nardi illustra il progetto*  
Inaugurazione della strada Vara - Fantiscritti  
Vara - 1964, febbraio, 16  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

## MEZZI DI LOCOMOZIONE

- 19** [1903]  
*Locomotiva FMC 5 "Maria Ceci"*  
Monaco di Baviera, Stabilimenti Krauss - [1903]  
Positivo - stampa 10x15 cm.  
Didascalia: "FMC Loc. n. 5 Maria Ceci (1903 - 1915)"  
Cfr. Adriano Betti Carboncini, I treni del marmo, p. 67
- 20** s.d.  
*Locomotiva FMC 6 "Machiavelli"*  
Stabilimenti Henschel - s.d.  
Foto Henschel  
Positivo - stampa 10x15 cm.  
Didascalia: "FMC Loc. n. 6 Machiavelli (1906 - 1915)"  
Cfr. Betti Carboncini, p. 67
- 21** s.d.  
*Locomotiva FMC 5 "Tripoli"*  
Stabilimenti Hanomag - s.d.  
Foto Hanomag  
Positivo - stampa 10x15 cm.  
Didascalia: "FMC Loc. n. 5 Tripoli (1915 - 1960)"  
Cfr. Betti Carboncini, p. 67
- 22** s.d.  
*Locomotiva FMC 7*  
Torano - s.d.  
Fotografo: M. Sartori  
Positivo - stampa 10x15 cm.  
Didascalia: "FMC Loc. n. 7 (1923 - 1963)"  
Cfr. Betti Carboncini, p. 46
- 23** post 1911  
*Locomotiva G. Ansaldo*  
Sampierdarena, Stabilimenti Ansaldo - post 1911  
Fotografo: G. Ansaldo, Sampierdarena  
Positivo - stampa 30x40 cm.
- 24** post 1912  
*Locomotiva Breda*  
Milano, Stabilimenti Breda - post 1912  
Positivo - stampa 50x60 cm.
- 25** [1915?]  
*Locomotiva Breda*  
Locomotiva danneggiata  
s.l. - [1915?]  
Positivo - stampa 30x40 cm.  
Sul verso "27 luglio 1915 Fano"

- 26** [1915?]  
*Locomotiva Breda*  
 Particolare della locomotiva danneggiata  
 s.l. - [1915?]  
 Positivo - stampa 24x30 cm.  
 Sul verso "27 luglio 1915 Fano"
- 27** [1959]  
*Locomotiva diesel Ranzi tipo RI 100 P. Veduta laterale*  
 Monterosso - [1959]  
 Foto Ottica Michelino, Carrara  
 Positivo - stampa 18x24 cm., due copie  
 Cfr. Betti Carboncini, p. 70
- 28** [1959]  
*Locomotiva diesel Ranzi tipo RI 100 P. Veduta frontale*  
 Monterosso - [1959]  
 Foto Ottica Michelino, Carrara  
 Positivo - stampa 18x24 cm.
- 29** s.d.  
*Locomotiva diesel*  
 Monterosso - s.d.  
 Foto Ottica Michelino, Carrara  
 Positivo - stampa 18x24 cm.
- 30** s.d.  
*Camion in città*  
 Carrara, via Carriona presso il ponte Baroncino - s.d.  
 Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 31** s.d.  
*Camion in città*  
 Carrara, via Carriona presso il ponte Baroncino - s.d.  
 Positivo - stampa 18x24 cm., quattro copie
- 32** s.d.  
*Autocarro Tatra*  
 Ponti di Vara, il Pero - s.d.  
 Positivo - stampa 13x18 cm.
- 33** s.d.  
*Prototipo del semiarticolato Viberti da 40 tonnellate*  
 Officine Viberti - s.d.  
 Laboratorio Fotografico Officine Viberti  
 Positivo - stampa 13x18 cm.  
 Sul verso è impresso il numero 5744
- 34** [196?]  
*Prototipo del semiarticolato Viberti. Veduta anteriore laterale destra*  
 Monterosso - [196?]  
 Ottica Cine Foto Ghirlanda, Carrara  
 Positivo - stampa 13x18 cm.

- 35** [196?]  
*Camion OM Titano. Veduta anteriore e laterale sinistra*  
Monterosso - [196?]  
Ottica Cine Foto Ghirlanda, Carrara  
Positivo - stampa 10x15 cm.
- 36** [196?]  
*Camion OM Titano. Veduta posteriore laterale destra*  
Monterosso - [196?]  
Ottica Cine Foto Ghirlanda, Carrara  
Positivo - stampa 10x15 cm.
- 37** [196?]  
*Camion Wiht Corbitt. Veduta laterale*  
Monterosso - [196?]  
Ottica Cine Foto Ghirlanda, Carrara  
Positivo - stampa 13x18 cm., due copie  
Acquistato come residuo bellico e trasformato  
dall'Officina FMC per il trasporto marmi
- 38** [196?]  
*Camion Wiht Corbitt. Veduta anteriore*  
Monterosso - [196?]  
Ottica Cine Foto Ghirlanda, Carrara  
Positivo - stampa 13x18 cm., tre copie  
Acquistato come residuo bellico e trasformato  
dall'Officina FMC per il trasporto marmi
- 39** [196?]  
*Camion Wiht Corbitt. Veduta posteriore*  
Monterosso - [196?]  
Ottica Cine Foto Ghirlanda, Carrara  
Positivo - stampa 13x18 cm., tre copie  
Acquistato come residuo bellico e trasformato  
dall'Officina FMC per il trasporto marmi
- 40** s.d.  
*Gru Belotti*  
Carrara, Piazza Matteotti - s.d.  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Acquistata dalla FMC per trasbordare  
i blocchi di marmo dai vagoni ai camion
- VISITE ALLE CAVE*
- 41** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Il presidente FMC Bertolini e il direttore FMC A. Mannari  
salutano il sottosegretario ai Trasporti in visita alle cave  
Monterosso - [195?]  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 42** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Visita alle cave del sottosegretario ai Trasporti  
Monterosso - [195?]  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Cfr. Betti Carboncini, p. 50
- 43** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Arrivo a Fantiscritti del sottosegretario ai Trasporti e della delegazione  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 44** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Inizio della visita alle cave del sottosegretario ai Trasporti  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 45** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Visita alle cave del sottosegretario ai Trasporti  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 46** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Visita alle cave del sottosegretario ai Trasporti  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 47** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Visita alle cave del sottosegretario ai Trasporti  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 48** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Visita alle cave del sottosegretario ai Trasporti  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 49** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Partenza della comitiva su treno FMC  
Ponti di Vara - [195?]  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Cfr. Betti Carboncini, p. 50
- 50** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Inizio della visita  
Fantiscritti - [195?]  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 51** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Inizio della visita  
Fantiscritti - [195?]  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 52** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Sosta durante la visita  
Fantiscritti - [195?]  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Sullo sfondo un'operazione di lizzatura
- 53** [195?]  
*Il presidente FMC Bertolini e il direttore FMC A. Mannari*  
Fantiscritti - [195?]  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 54** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Rinfresco offerto ai partecipanti alla visita  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 55** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Rinfresco offerto ai partecipanti alla visita  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 56** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Partenza in treno per una visita alle cave  
Monterosso - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie

- 57** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Partenza in treno per una visita alle cave  
Monterosso - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 58** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Partenza in treno per una visita alle cave  
Monterosso - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 59** [195?]  
*Il presidente FMC Bertolini sul treno*  
Carrara - [195?]  
Positivo - stampa 13x18 cm.
- 60** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Partenza in treno per una visita alle cave  
Monterosso - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., tre copie
- 61** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Arrivo a Fantiscritti  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 62** [195?]  
*Gruppo di persone*  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 63** [195?]  
*Gruppo di persone con il direttore FMC A. Mannari*  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 64** [195?]  
*Gruppo di persone con il presidente FMC  
Bertolini, il direttore FMC A. Mannari e l'ispettore Brinci*  
Fantiscritti - [195?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 65** 1957  
*Gruppo di persone con il cardinale Agagianian sul treno*  
Carrara - 1957, giugno, 3  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 66** 1957  
*Gruppo di persone con il cardinale Agagianian sul treno*  
Carrara - 1957, giugno, 3  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 67** 1957  
*Gruppo di persone con il cardinale Agagianian*  
Arrivo a Fantiscritti  
Fantiscritti - 1957, giugno, 3  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 68** 1957  
*Gruppo di persone con il cardinale Agagianian*  
La popolazione accoglie il cardinale Agagianian all'arrivo a Fantiscritti  
Fantiscritti - 1957, giugno, 3  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 69** 1957  
*Gruppo di persone con il cardinale Agagianian*  
Le autorità salutano il cardinale Agagianian all'arrivo a Fantiscritti  
Fantiscritti - 1957, giugno, 3  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 70** 1957  
*Il cardinale Agagianian, il vescovo di Massa Boiardo e l'on. Negrari*  
Fantiscritti - 1957, giugno, 3  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 71** 1957  
*Foto di gruppo con il cardinale Agagianian, il vescovo*  
*di Massa Boiardo, l'on. Negrari e il presidente FMC Vannucci*  
Fantiscritti - 1957, giugno, 3  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

## VEDUTE

- 72** [188?]  
*Ponte in ferro*  
Operai gettano il ponte in ferro  
Ravaccione - [188?]  
Positivo - stampa 24x30 cm., tre copie  
Una copia incollata su cartoncino  
Cfr. Betti Carboncini, p. 30  
Ponte non più esistente
- 73** [188?]  
*Ponte in ferro*  
Operai gettano il ponte in ferro  
Ravaccione - [188?]  
Positivo - stampa 24x30 cm.  
Tagliata in due  
Ponte non più esistente
- 74** [188?]  
*Panorama parziale della stazione di Ravaccione*  
Ravaccione - [188?]  
Fotografo: Corsi  
Positivo - stampa 30x40 cm.  
Incollata su cartoncino  
Cfr. Betti Carboncini, p. 31  
Ponte non più esistente
- 75** [188?]  
*Viadotto di Vara*  
Lavori di costruzione  
Ponti di Vara - [188?]  
Positivo - stampa 13x18 cm.  
Incollata su cartoncino
- 76** 1908  
*Viadotto di Vara*  
Ponti di Vara - 1908  
Fotografo: Valenti e Passerini, Carrara  
Positivo - stampa 13x18 cm.  
Didascalia: "Fotografia eseguita circa l'anno 1908"  
Bollo, timbro dell'avv. Lorenzo Bruzzone di Genova, incollata su cartoncino
- 77** 1960  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Calocara - 1960, giugno, 3  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.  
Didascalia: "Zona spurgo attuale Calocara"  
Sul verso timbro FMC e firma del geom. M. Marisaldi

- 78** 1960  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Calocara - 1960, giugno, 4  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.  
Didascalia: "Nuovo spurgo Mazzucchelli"
- 79** 1960  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Calocara - 1960, giugno, 4  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.  
Didascalia: "Nuovo spurgo Mazzucchelli"  
Sul verso timbro FMC e firma del geom. M. Marisaldi
- 80** 1960  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Calocara - 1960, giugno, 17  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 81** 1960  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Calocara - 1960, giugno, 17  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 82** 1960  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Calocara - 1960, giugno, 17  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 83** 1960  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Calocara - 1960, giugno, 17  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 84** 1960  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Calocara - 1960, giugno, 17  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.

- 85** 1960  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Calocara - 1960, giugno, 17  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 86** 1961  
*Operai FMC al lavoro con escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 5  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 87** 1961  
*Operai FMC al lavoro con escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 5  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 88** 1961  
*Operai FMC al lavoro con escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 5  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 89** 1961  
*Operai FMC al lavoro con escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 5  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 90** 1961  
*Escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 5  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 91** 1961  
*Ravaneto*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 23  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.  
Originariamente incollata alla foto successiva  
di cui costituiva la parte superiore

- 92** 1961  
*Operai FMC al lavoro con escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 23  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.  
Originariamente incollata alla foto precedente di cui costituiva la parte inferiore
- 93** 1961  
*Operai FMC al lavoro con escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 23  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.  
Si intravede un'operazione di lizzatura
- 94** 1961  
*Escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 23  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 95** 1961  
*Escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 23  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 96** 1961  
*Operai FMC al lavoro con escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 23  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 97** 1961  
*Escavatore a braccio rovescio Troisi R40*  
Costruzione delle strade di arroccamento  
Fontana - Canaloni - 1961, giugno, 23  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 98** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 99** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.

- 100** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 101** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 102** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 103** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 104** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 105** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 106** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 107** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 108** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.
- 109** [196?]  
*Ravaneto*  
Carrara, cave - [196?]  
Positivo - stampa 7x10 cm.

- 110** 1965  
*Cave Macchiarini, Cappé e FMC*  
 Costruzione delle strade di arroccamento  
 Belgia - 1965, dicembre, 21  
 Ottica Cine Foto Carlo Ghirlanda, Carrara  
 Positivo - stampa 13x18 cm., due copie  
 Su una delle due copie, con china nera, sono state evidenziate le cave e il tracciato della costruenda strada
- 111** 1965  
*Cave Vignoli e FMC*  
 Costruzione delle strade di arroccamento  
 Novella - 1965, dicembre, 21  
 Ottica Cine Foto Carlo Ghirlanda, Carrara  
 Positivo - stampa 13x18 cm., due copie  
 Su una delle due copie, con china nera, sono state evidenziate le cave e il tracciato della costruenda strada
- 112** 1965  
*Cave*  
 Costruzione delle strade di arroccamento  
 Novella - 1965, dicembre, 21  
 Ottica Cine Foto Carlo Ghirlanda, Carrara  
 Positivo - stampa 13x18 cm., due copie
- 113** [post 1960]  
*Strada di arroccamento*  
 Calocara - [post 1960]  
 Positivo - stampa 13x18 cm.
- 114** 1960  
*Ponte stradale*  
 Torano, Sponda - 1960, dicembre, 15  
 Positivo - stampa 13x18 cm.
- 115** [196?]  
*Incrocio sul viale XX Settembre ad Avenza*  
 Passaggio a livello smantellato  
 Avenza - [196?]  
 Fotografo: Giromella, Avenza  
 Positivo - stampa 18x24 cm.
- 116** [196?]  
*Incrocio sul viale XX Settembre ad Avenza*  
 Passaggio a livello smantellato  
 Avenza - [196?]  
 Fotografo: Giromella, Avenza  
 Positivo - stampa 18x24 cm.

*DANNI*

- 117** 1913  
*Viadotto di Vara. Primo piano di uno dei piloni danneggiati*  
Constatazione dei danni  
Vara - 1913, marzo, 3  
Fotografo: Augusto Corsini, Carrara  
Positivo - stampa 30x40 cm.  
Bollo; timbro FMC; lettere alfabetiche in china rossa  
che evidenziano le lesioni ai piloni; cucita insieme ad altre quattro
- 118** 1913  
*Viadotto di Vara. Primo piano di uno dei piloni danneggiati*  
Constatazione dei danni  
Vara - 1913, marzo, 3  
Fotografo: Augusto Corsini, Carrara  
Positivo - stampa 30x40 cm.  
Bollo; timbro FMC; lettere alfabetiche in china rossa  
che evidenziano le lesioni ai piloni; cucita insieme ad altre quattro
- 119** 1913  
*Viadotto di Vara. Primo piano dei piloni danneggiati*  
Constatazione dei danni  
Vara - 1913, marzo, 3  
Fotografo: Augusto Corsini, Carrara  
Positivo - stampa 30x40 cm.  
Bollo; timbro FMC; cucita insieme ad altre quattro
- 120** 1913  
*Viadotto di Vara. Primo piano dei piloni danneggiati*  
Constatazione dei danni  
Vara - 1913, marzo, 3  
Fotografo: Augusto Corsini, Carrara  
Positivo - stampa 30x40 cm.  
Bollo; timbro FMC; lettere alfabetiche in china rossa  
che evidenziano le lesioni; cucita insieme ad altre quattro
- 121** 1913  
*Viadotto di Vara. Primo piano del viadotto puntellato da travi di legno*  
Constatazione dei danni  
Vara - 1913, marzo, 3  
Fotografo: Augusto Corsini, Carrara  
Positivo - stampa 30x40 cm.  
Bollo; timbro FMC; cucita insieme ad altre quattro
- 122** 1913  
*Viadotto di Vara. Primo piano sul viadotto puntellato da travi di legno*  
Constatazione dei danni  
Vara - 1913, marzo, 3  
Fotografo: Augusto Corsini, Carrara  
Positivo - stampa 30x40 cm.  
Appartiene al gruppo di foto precedente

- 123** 1932  
*Viadotto di Vara*  
Restauro definitivo del viadotto  
Vara - 1932, maggio, 16  
Positivo - stampa 13x18 cm.
- 124** 1960  
*Frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Positivo - stampa 13x18 cm.  
Originariamente incollata alle due foto  
successive di cui costituiva la parte destra
- 125** 1960  
*Operai al lavoro*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Positivo - stampa 13x18 cm.  
Parzialmente lacerato il margine sinistro; originariamente  
incollata alla precedente e alla successiva di cui costituiva la parte centrale
- 126** 1960  
*Operai al lavoro nei pressi della frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Positivo - stampa 13x18 cm.  
Originariamente incollata alle due precedenti  
di cui costituiva la parte sinistra
- 127** 1960  
*Panoramica sulla frana e sulla città sottostante*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 128** 1960  
*Panoramica sulla frana e sulla città sottostante*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 129** 1960  
*Panoramica sulla frana e sulla città sottostante*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 130** 1960  
*Panoramica sulla frana e sul sottostante cimitero di Marcognano*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 131** 1960  
*Primo piano sulla linea ferroviaria danneggiata*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 132** 1960  
*Tecnici e operai al lavoro*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 133** 1960  
*Sopralluogo del sindaco L. Gestri, dei dirigenti FMC e operai al lavoro*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., quattro copie
- 134** 1960  
*Sopralluogo del sindaco L. Gestri, dei dirigenti FMC e operai al lavoro*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., quattro copie
- 135** 1960  
*Primo piano sulla frana a ridosso della linea ferroviaria*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., sei copie
- 136** 1960  
*Folla nei pressi della frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie

- 137** 1960  
*Primo piano sulla frana a ridosso della linea ferroviaria*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., sei copie
- 138** 1960  
*Tecnici e operai al lavoro*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 139** 1960  
*Binari sospesi sul vuoto*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 140** 1960  
*Operai al lavoro nei pressi del muro di sostegno crollato*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 141** 1960  
*Operai al lavoro nei pressi del muro di sostegno crollato*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 142** 1960  
*Primo piano sulla frana a ridosso della linea ferroviaria*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., cinque copie
- 143** 1960  
*Folla nei pressi della frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 144** 1960  
*Folla nei pressi dei binari sospesi sul vuoto*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 145** 1960  
*Binari sospesi sul vuoto*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 146** 1960  
*Primo piano sui binari sospesi sul vuoto*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 147** 1960  
*Ing. A. Mannari e operai nei pressi dei binari*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., cinque copie
- 148** 1960  
*Primo piano sui binari divelti*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 149** 1960  
*Primo piano sulla frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 150** 1960  
*Primo piano sulla frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 151** 1960  
*Ing. A. Mannari e operai nei pressi della frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., sette copie
- 152** 1960  
*Treno carico di blocchi di marmo*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., quattro copie

- 153** 1960  
*Treno carico di blocchi di marmo*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., quattro copie
- 154** 1960  
*Treno carico di blocchi di marmo*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 155** 1960  
*Primo piano del terreno interessato dalla frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 156** 1960  
*Tecnico rilevatore al lavoro*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 157** 1960  
*Tecnici e operai al lavoro e folla nei pressi della frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 158** 1960  
*Primo piano sul muro di sostegno danneggiato*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 159** 1960  
*Primo piano sul muro di sostegno danneggiato*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 160** 1960  
*Geom. M. Marisaldi al lavoro per rilevazioni*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 161** 1960  
*Geom. M. Marisaldi al lavoro per rilevazioni*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 162** 1960  
*Geom. M. Marisaldi al lavoro per rilevazioni*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 163** 1960  
*Geom. M. Marisaldi al lavoro per rilevazioni*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 164** 1960  
*Geom. M. Marisaldi al lavoro per rilevazioni*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 165** 1960  
*Geom. M. Marisaldi al lavoro per rilevazioni*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 166** 1960  
*Geom. M. Marisaldi al lavoro per rilevazioni*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 167** 1960  
*Una fase delle operazioni di rilevazione*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 168** 1960  
*Geom. M. Marisaldi al lavoro per rilevazioni*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 169** 1960  
*Geom. M. Marisaldi al lavoro per rilevazioni*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 170** 1960  
*Sopralluogo del sindaco L. Gestri, dei dirigenti FMC, del geom. M. Marisaldi e operai nei pressi della frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 171** 1960  
*Sopralluogo del sindaco L. Gestri, del presidente FMC Bertolini, dei dirigenti e operai*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 172** 1960  
*Sopralluogo del sindaco L. Gestri, del geom. M. Marisaldi e dei dirigenti FMC*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 173** 1960  
*Sopralluogo del sindaco L. Gestri, dei dirigenti FMC e operai*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 174** 1960  
*Sopralluogo dell'ing. A. Mannari, del geom. M. Marisaldi e operai nei pressi della frana*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 175** 1960  
*Sopralluogo del sindaco L. Gestri, del presidente FMC Bertolini, dell'ing. A. Mannari, del geom. M. Marisaldi e operai*  
Ripristino del tratto ferroviario  
Torano, San Giuseppe - 1960  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

- 176** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 177** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 178** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 179** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 180** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 181** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 182** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 183** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.

- 184** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 185** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 186** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 187** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 188** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 189** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 190** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 191** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.

- 192** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 193** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 194** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 195** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 196** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 197** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 198** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 199** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.

- 200** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 201** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 202** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 203** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 204** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 205** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 206** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 207** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.

- 208** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 209** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 210** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 211** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 212** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 213** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 214** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 215** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.

- 216** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 217** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 218** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 219** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 220** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 221** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 222** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 223** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.

- 224** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 225** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 226** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 227** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 228** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 229** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 230** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 231** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.

- 232** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 233** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 234** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 235** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 236** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 237** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 238** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.
- 239** 1975  
*Cava Giari*  
Cedimento dei bastioni della cava a pozzo  
Ravaccione - 1975, maggio, 27  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 9x13 cm.

## INCIDENTI

- 240** 1964  
*Gruppo di persone sul luogo dell'incidente*  
Scontro tra locomotiva e lambretta  
Carrara, via Roma - 1964, febbraio, 12  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 241** 1964  
*Locomotiva ferma nei pressi del passaggio a livello*  
Scontro tra locomotiva e lambretta  
Carrara, via Roma - 1964, febbraio, 12  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 242** 1964  
*Gruppo di persone sul luogo dell'incidente*  
Scontro tra locomotiva e lambretta  
Carrara, via Roma - 1964, febbraio, 12  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 243** 1964  
*Gruppo di persone sul luogo dell'incidente*  
Scontro tra locomotiva e lambretta  
Carrara, via Roma - 1964, febbraio, 12  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 244** 1964  
*Primo piano sulla lambretta caduta*  
Scontro tra locomotiva e lambretta  
Carrara, via Roma - 1964, febbraio, 12  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 245** 1964  
*Primo piano sulla lambretta caduta*  
Scontro tra locomotiva e lambretta  
Carrara, via Roma - 1964, febbraio, 12  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.
- 246** 1964  
*Primo piano sul macchinista e sulla lambretta caduta*  
Scontro tra locomotiva e lambretta  
Carrara, via Roma - 1964, febbraio, 12  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

**247** 1964  
*Macchinista, folla e lambretta caduta*  
Scontro tra locomotiva e lambretta  
Carrara, via Roma - 1964, febbraio, 12  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

**248** 1964  
*Rilievi sul luogo dell'incidente*  
Scontro tra locomotiva e lambretta  
Carrara, via Roma - 1964, febbraio, 12  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.

*MISCELLANEA<sup>1</sup>*

**249** 1959  
*Fossa del Moretto*  
Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Didascalia: "Fotografia eseguita il 1.8.1959 mm"  
La Società intentò una causa contro i gestori di una cava  
perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC

**250** 1959  
*Fossa del Moretto*  
Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Didascalia: "Fotografia eseguita il 1.8.1959 mm"  
La Società intentò una causa contro i gestori di una cava  
perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC

**251** 1959  
*Fossa del Moretto*  
Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Originariamente incollata alla foto seguente di cui costituiva la parte sinistra.  
La Società intentò una causa contro i gestori di una cava perché utilizzavano mezzi  
propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC

---

<sup>1</sup> E' stata raccolta in questa sottoserie documentazione che ritrae situazioni episodiche.

- 252** 1959  
*Fossa del Moretto*  
Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Didascalia: "Foto eseguita il 1.8.1959 mm"  
Originariamente incollata alla foto precedente di cui costituiva la parte destra.  
La Società intentò una causa contro i gestori di una cava perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC
- 253** 1959  
*Fossa del Moretto*  
Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Didascalia: "Fotografia eseguita il 1.8.1959 mm"  
Originariamente incollata alla foto seguente di cui costituiva la parte sinistra.  
La Società intentò una causa contro i gestori di una cava perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC
- 254** 1959  
*Fossa del Moretto*  
Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Originariamente incollata alla foto precedente di cui costituiva la parte destra.  
La Società intentò una causa contro i gestori di una cava perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC
- 255** 1959  
*Fossa del Moretto*  
Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Didascalia: "Fotografia eseguita il 1.8.1959 mm"  
Originariamente incollata alla foto seguente di cui costituiva la parte sinistra.  
La Società intentò una causa contro i gestori di una cava perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC
- 256** 1959  
*Fossa del Moretto*  
Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
Foto Ottica Michelino, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm.  
Originariamente incollata alla foto precedente di cui costituiva la parte destra.  
La Società intentò una causa contro i gestori di una cava perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC

- 257** 1959  
*Fossa del Moretto*  
 Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
 Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
 Foto Ottica Michelino, Carrara  
 Positivo - stampa 18x24 cm.  
 Didascalia: "Fotografia eseguita il 1.8.1959 mm"  
 La Società intentò una causa contro i gestori di una cava perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC
- 258** 1959  
*Fossa del Moretto*  
 Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
 Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
 Foto Ottica Michelino, Carrara  
 Positivo - stampa 18x24 cm.  
 La Società intentò una causa contro i gestori di una cava perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC
- 259** 1959  
*Fossa del Moretto*  
 Causa intentata dalla FMC contro i gestori di una cava  
 Ravaccione, Fossa del Moretto - 1959, agosto, 1  
 Foto Ottica Michelino, Carrara  
 Positivo - stampa 18x24 cm.  
 Didascalia: "Fotografia eseguita il 1.8.1959 mm"  
 La Società intentò una causa contro i gestori di una cava perché utilizzavano mezzi propri invece del servizio in esclusiva offerto dalla FMC
- 260** [196?]  
*A. Gervasi, presidente FMC, oratore.*  
*Si individua il sindaco S. Dalle Mura*  
 Cerimonia  
 Carrara, sala consiliare - [196?]  
 Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
 Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 261** [196?]  
*Panoramica sul pubblico*  
 Cerimonia  
 Carrara, sala consiliare - [196?]  
 Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
 Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 262** [196?]  
*A. Gervasi, presidente FMC, oratore*  
 Cerimonia  
 Carrara, sala consiliare - [196?]  
 Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
 Positivo - stampa 18x24 cm., due copie

- 263** [196?]  
*A. Gervasi, presidente FMC, oratore*  
Cerimonia  
Carrara, sala consiliare - [196?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 264** [196?]  
*A. Gervasi, presidente FMC, e M. Marisaldi, geometra FMC, circondati dal pubblico*  
Cerimonia  
Carrara, sala consiliare - [196?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 265** [196?]  
*A. Gervasi, presidente FMC, circondato dal pubblico*  
Cerimonia  
Carrara, sala consiliare - [196?]  
Foto Studio Cav. I. Bessi, Carrara  
Positivo - stampa 18x24 cm., due copie
- 266** 1962  
*Panoramica sul piazzale e sulla gru di caricamento*  
Fantiscritti - 1962, febbraio, 19  
Positivo - stampa 13x18 cm.
- 267** 1962  
*Panoramica sulla gru e sul ravaneto*  
Fantiscritti - 1962, febbraio, 19  
Positivo - stampa 13x18 cm.
- 268** 1962  
*Panoramica sulla gru e sul ravaneto*  
Fantiscritti - 1962, febbraio, 19  
Positivo - stampa 13x18 cm.
- 269** 1962  
*Operai al lavoro nei pressi della gru*  
Fantiscritti - 1962, febbraio, 19  
Positivo - stampa 13x18 cm.
- 270** 1962  
*Tecnico rilevatore al lavoro*  
Fantiscritti - 1962, febbraio, 19  
Positivo - stampa 13x18 cm.
- 271** 1962  
*Tecnico rilevatore al lavoro*  
Fantiscritti - 1962, febbraio, 19  
Positivo - stampa 13x18 cm.

- 272** 1962  
*Tecnico rilevatore al lavoro*  
 Fantiscritti - 1962, febbraio, 19  
 Positivo - stampa 13x18 cm.
- 273** 1962  
*Vagoni in sosta carichi di marmi e di damigiane*  
 Fantiscritti - 1962, febbraio, 19  
 Positivo - stampa 13x18 cm.
- 274** 1962  
*Operai al lavoro presso la gru di caricamento*  
 Fantiscritti - 1962, febbraio, 19  
 Positivo - stampa 13x18 cm.
- 275** 1960  
*Ravaneto, strada di arroccamento*  
 Ravaccione - 1960  
 Positivo - stampa 13x18 cm.
- 276** 1962  
*Ravaneto*  
 Carrara, cave - 1962, maggio, 20  
 Positivo - stampa 7x10 cm.
- 277** 1966  
*Veduta*  
 Tarnone - 1966, febbraio, 15  
 Positivo - stampa 13x18 cm.  
 Timbro FMC
- 278**  
*Operai al lavoro*  
 Carrara, cave - [fine '800 - inizio '900]  
 Positivo - stampa 18x24 cm.
- 279** s.d.  
*Cava*  
 Bacchiotto - s.d.  
 Positivo - stampa 7x10 cm.
- 280** 1958  
*Gru*  
 Fantiscritti - 1958, gennaio, 4  
 Positivo - stampa 7x10 cm.
- 281** 1958  
*Carro carico di blocchi di marmo*  
 Fantiscritti - 1958, gennaio, 4  
 Positivo - stampa 9x13 cm.

## INDICE DEI FOTOGRAFI

*Corsini, Augusto*

117, 118, 119, 120, 121, 122

*Corsi*

74

*Hanomag*

21

*Henschel*

20

*Foto Ottica Michelino*

5, 6, 7, 27, 28, 29, 41, 42, 43, 44, 49, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259

*Foto Studio Cav. I. Bessi*

8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 45, 46, 47, 48, 54, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 260, 261, 262, 263, 264, 265

*G. Ansaldo*

23

*Giromella*

115, 116

*Viberti*

33

*Sartori, M.*

22

*Marisaldi, Mario*

2, 3, 4

*Ottica Cine Foto Carlo Ghirlanda*

34, 35, 36, 37, 38, 39, 110, 111, 112

*Valenti e Passerini*

76



## ARCHIVIO AGGREGATO SIC (Società Industriale Carrarese)

5 Nei lunghi decenni della sua esistenza al ramo aziendale costituito dalla ferrovia vera e propria si aggiunsero gradualmente due altri rami. Il primo era costituito dal ramo trattrici e rimorchi con cui la Società esercitava il trasporto dei marmi sulle strade ordinarie, per il quale la Società non era legata da alcun contratto con il Comune di Carrara; l'altro consisteva in diversi beni patrimoniali costituiti da residui di terreni acquistati originariamente per la sede ferroviaria e le pertinenze ed altri immobili acquistati per l'investimento di riserve, beni del tutto estranei ai rapporti con il Comune di Carrara e quindi in piena disponibilità della Società.

Allo scopo di poter conseguire una migliore utilizzazione di tali beni, di poter meglio scriminarli nel bilancio sociale da quelli certamente o probabilmente reversibili al Comune di Carrara ed al fine di valersi di benefici fiscali portati dalla L. n. 25/51, l'Assemblea generale straordinaria dei soci del 6 febbraio 1952 deliberò di concentrare i rami aziendali costituiti dal parco trattrici e dai beni patrimoniali nella Società SIC.

Conseguite tutte le approvazioni giudiziarie ed amministrative, i delegati della Società FMC e della SIC stipularono l'atto notarile di concentrazione. L'intera partecipazione azionaria della SIC era in piena ed esclusiva proprietà della FMC. Quindi la Società FMC era titolare al 1952:

- di beni costituiti da impianti ferroviari, da materiale mobile e da pertinenze reversibili al Comune di Carrara al termine della concessione dell'esercizio ferroviario;
- della totale partecipazione azionaria nella Società SIC proprietaria a sua volta del parco trattrici e dei beni patrimoniali, in libera disponibilità della Società;
- di alcune minori ragioni di credito e di debiti verso terzi oltre a quelle in accertamento nei confronti del Comune di Carrara.

Durante l'Assemblea straordinaria del 7 maggio 1955, si addivenne alla fusione per incorporazione nella FMC della SIC Spa e in tal modo la FMC riacquistò la piena disponibilità dei vari mobili e immobili, che nel 1952 erano stati apportati a titolo di concentrazione nella SIC. Per il regolare funzionamento della ferrovia era stato necessario ripristinare la situazione precedente, tanto più che la costituzione di detti rami autonomi, anche se non ebbe mai pratica applicazione, si era rivelata dannosa anziché utile all'azienda. La fusione inoltre avrebbe beneficiato delle agevolazioni fiscali di cui all'art. 29 della L. n. 603/54. (*l.r.*)



## ARCHIVIO AGGREGATO SIC (Società Industriale Carrarese)

- S.I.C. - Libro dei soci* 1952 - 1956  
1952, febbraio, 22 - 1956, marzo, 29  
pp. 1 - 80, bianche pp. 11 - 80; 21x31 cm.
- S.I.C. - Verbali delle assemblee* 1952 - 1956  
1952, febbraio, 6 - 1956, febbraio, 15  
pp. 1 - 80, bianche pp. 73 - 80; 21x31 cm.
- S.I.C. - Verbali del collegio sindacale* 1952 - 1956  
1952, maggio, 5 - 1956, febbraio, 15  
pp. 1 - 80, bianche pp. 20 - 80; 21x31 cm.
- S.I.C. - Libro inventari* 1953 - 1955  
1953, dicembre, 31 - 1955, dicembre, 31  
pp. 1 - 80, bianche pp. 9 - 80; 21x31 cm.
- S.I.C. - Libro giornale* 1953 - 1954  
1953, luglio, 11 - 1954, marzo, 7  
pp. 1 - 80, bianche pp. 18 - 80; 39,5x28 cm.
- S.I.C. - Miscellanea* 1937 - 1963  
1937 - 1963  
Contiene: elenco dei beni ceduti alla S.I.C.; atto di fusione tra FMC e S.I.C.;  
corrispondenza dell'ing. Lazzoni; copie dei bilanci del 1954 e 1955



## **ARCHIVIO AGGREGATO PAOLO MICHELI PELLEGRINI**

In occasione del riordino e della messa a disposizione dei ricercatori dell'archivio della FMC il conte Paolo Micheli Pellegrini ha donato alcune pubblicazioni, articoli di giornale e fotografie riguardanti la Società a condizione che rimangano a corredo dell'archivio, a disposizione degli utenti e degli studiosi di storia locale. (*l.r.*)



## ARCHIVIO AGGREGATO PAOLO MICHELI PELLEGRINI

*Archivio aggregato conte Paolo Micheli Pellegrini*  
1858 - 1890

1858 - 1890

Contiene: copia fotostatica della lettera inviata dal conte Carlo Del Medico Staffetti ai carraresi interessati alla costruzione di una ferrovia marmifera (1858); copia a stampa della relazione della Giunta Municipale al Consiglio Comunale di Carrara sulla deliberazione 3 agosto 1870; copia a stampa della comparsa conclusionale del processo intentato dalla Comunità di Carrara contro il Ministero dei Lavori Pubblici e Giacconi (1871); copia del giornale "Il Cittadino" del 18 febbraio 1871 in cui compare un articolo sulla ferrovia marmifera; due copie a stampa della relazione dell'ing. A. Fonio sulla ferrovia (1871); una copia a stampa della causa intentata dalla Comunità di Carrara contro Paoletti e Costantini e la Società Anonima Poggi, Canestrelli, Massoni e C. e Intendenza di Finanza (1873); una copia a stampa del contratto stipulato il 20 ottobre 1884 tra il Municipio di Carrara e la FMC; una copia del libretto diffuso in occasione dell'inaugurazione del secondo tronco contenente sei fotografie della linea (1890); articoli sull'inaugurazione del secondo tronco: una copia del giornale "L'Eco del Carrione" del 17-18 maggio 1890 e una copia del settimanale "La domenica fiorentina" del 25 maggio 1890.



## ARCHIVIO AGGREGATO PIETRO CECI

L'ingegnere Pietro Ceci fu Giuseppe ricoprì la carica di Presidente del Consiglio di Amministrazione della Ferrovia Marmifera dal maggio 1903 ininterrottamente fino al 18 aprile 1919, data della sua morte.

La documentazione di cui disponiamo riguarda la ristrutturazione della villa di famiglia a Marina di Carrara all'inizio degli anni Dieci e l'amministrazione della tenuta fino al 1929. La documentazione è rimasta unita all'archivio della Società presumibilmente perché Pietro Ceci nel 1916 nominò quale suo rappresentante l'ing. Cino Pettini, allora Direttore della Marmifera, e alla sua morte le eredi (la vedova signora Maria Barbani Ceci e le figlie Feliciano Schiff-Giorgini e Adriana Misciatelli) nominarono come loro procuratore Ottorino Vannutelli, ragioniere della Società, concedendogli ampio mandato ad amministrare la tenuta suddetta. (*l.r.*)



## **ARCHIVIO AGGREGATO PIETRO CECI**

*Archivio aggregato Pietro Ceci*

1894 - 1934

1894 - 1934

Contiene: carte private dell'ing. Ceci e degli eredi sulla gestione delle proprietà familiari a Marina di Carrara



## ARCHIVIO AGGREGATO CINO PETTINI

L'ingegnere Cino Pettini figlio di Leopoldo e Galliena Razzi era nato a Firenze il primo maggio 1870. Prima di essere assunto alla Marmifera come Direttore nel luglio 1909, aveva prestato servizio come Direttore degli acquedotti di Valdinievole e aveva ricoperto la carica di ingegnere comunale di Sesto Fiorentino.

Fu collocato in quiescenza il primo marzo 1956, ma continuò ad andare in ufficio e a partecipare alle adunanze della Commissione di studio istituita nel 1956. Venne sostituito dall'ingegnere Azzolino Mannari.

I collaboratori gli riconobbero doti di intelligenza non comune che furono distintive della sua carriera oltre a perizia, laboriosità e umanità.

La documentazione pervenutaci è in parte di natura strettamente privata e riguarda soprattutto i problemi derivati dalla costruzione nel 1926, nei pressi di una villa di famiglia a Vernio, del traforo della galleria di valico per la direttrice Firenze – Bologna. A seguito dei lavori la preziosa sorgente dell'Uccellino – da cui la villa si approvvigionava – si essiccò, rendendo inutili le spese sostenute per l'allacciamento e deprezzando la villa. Ne nacque un lungo contenzioso con le Ferrovie dello Stato.

Altra documentazione è frutto invece della partecipazione dell'ing. Pettini alla vita pubblica di Carrara: fu infatti patrono della Congregazione di Carità (1929-1934) che soprintendeva all'epoca anche alla costruzione dell'ospedale, membro della Commissione per l'acquedotto (1930) e della Commissione edilizia per il piano regolatore (1931).

Morì a Carrara nel settembre del 1969. (*l.r.*)



## ARCHIVIO AGGREGATO CINO PETTINI

*Archivio aggregato Cino Pettini*  
1923 - 1934

1923 - 1934

Contiene: documentazione privata dell'ing. Pettini e della sua famiglia; atti inerenti alle sue funzioni pubbliche come membro della Congregazione di carità, della Commissione edilizia per la realizzazione del nuovo piano regolatore (1932), della Commissione per l'acquedotto comunale e della Commissione provinciale per l'esame delle comunicazioni ferroviarie



## BIBLIOGRAFIA

Associazione degli Industriali, Massa-Carrara. Relazione all'assemblea ordinaria dei soci: Carrara, 30 aprile 1953. Parma, Artegrafica Silva, 1953.

Associazione degli Industriali, Massa-Carrara. Dichiarazioni del Presidente all'assemblea ordinaria delle aziende associate: Carrara, 20 maggio 1954. Marna, Artegrafica Silva, 1954.

*Bedini, Roberto.* La Ferrovia Marmifera di Carrara. Passaggio dalla linea ferrata alla strada camionabile. Tesi di laurea a.a. 1998-1999. Università degli Studi di Siena, Facoltà di Scienze economiche e bancarie.

*Bernieri, Antonio.* Carrara. Genova, Sagep, 1985.

*Betti Carboncini, Adriano.* I treni del marmo: ferrovie e tranvie della Versilia e delle Alpi Apuane. Salò, ETR, 1984.

*Bizzarri, Alfredo - Giampaoli, Giorgio.* Guida di Carrara: storico-artistica-industriale-commerciale e turistica. [Massa], Deputazione di storia patria per le antiche Province modenesi, 1980.

*Borgioli, Mauro - Gemignani, Beniamino.* Carrara e la sua gente: tradizioni, ambiente, valori, storia, arte. Carrara, Società Editrice Apuana, 1977.

*Bradley, Frederick - Medda, Enrico.* Le strade dimenticate: vie di utilizzo e discesa del marmo nelle alte valli massesi. Massa, Amministrazione Provinciale di Massa Carrara, 1989.

*Casella, Luciano.* I cavaatori delle Alpi Apuane. 2. ed. Carrara, La nuova Europa, 1963.

*Chicca, Maria Grazia.* Il marmo e l'oro. Massa, Roberto Meiattini, 1998.

*Dolci, Enrico.* Carrara la città e il marmo. Sarzana, Zappa, 1985.

## BIBLIOGRAFIA

*Canali, Daniele.* La ferrovia marmifera di Carrara. Massa, Società Editrice Apuana, 1995.

*Giorgieri, Pietro.* Carrara. Bari, Laterza, 1992.

*Lazzoni, Carlo.* Carrara e le sue ville. Bologna, Atesa, 1978.

Luoghi e immagini dell'industria toscana: storia e permanenze. A cura di *Carlo Cresti, Michele Lungonelli, Leonardo Rombai, Ivano Tognarini.* Firenze, Giunta Regionale; Venezia, Marsilio, 1993.

*Purger Lattanzi, Cristina.* Lizzatura & marmifera. Massa, Società Editrice Apuana, 1997.

## INDICE DEI NOMI

### *ARCHIVIO GENERALE*

#### *Albertini, Antonio*

84.5, 88.2, 88.3, 88.4, 88.5, 88.6, 88.7, 88.8, 88.9, 88.10, 88.11, 88.12, 88.13, 88.14, 88.15, 88.16, 88.17, 88.18, 88.19, 88.20, 88.21, 88.23, 88.24, 88.25, 88.26, 88.27, 88.28

#### *Appeliny, Enrico*

76.17, 76.19, 76.25

#### *Bologna, Pietro*

73.8, 74.3, 74.5, 76.4, 76.9, 76.10, 76.11, 76.13, 76.14, 76.16, 76.18, 76.19, 78.7, 84.6, 85.2, 95, 95.8, 95.11, 95.12

#### *Bourelly, Francesco*

73.1

#### *Bremond,*

1088

#### *Ceci, Pietro*

72.17, 75.12, 85.9, 85.10

#### *Conti, Giovanni*

83.1, 83.2, 83.3, 83.6, 85.7, 86.1

#### *Da Pozzo, Giuseppe*

73.1

#### *Duchoquée, Alessandro*

76.2, 76.5, 79.13

#### *Fattori, Scipione*

84.10

#### *Ferroni Frati, F.lli*

76.9, 76.25, 78.2, 78.3

*Fossati, Giacomo Francesco*

73, 73.1, 73.2, 73.3, 73.4, 73.5, 73.6, 73.7, 73.11, 73.15, 73.16, 73.20, 76.3, 95.10

*Ganzoni, Pietro*

84.8

*Goldenberger, Giovanni*

75.1

*Leoni, Augusto*

80.1, 85.14

*Merlini, Giuseppe*

74, 74.1, 74.3, 74.4, 74.5, 74.6, 78.2, 78.10, 78.11

*Mordant, Luigi*

73.5, 73.7, 73.11, 73.12, 73.19, 74.1, 78.2

*Nobili, Ferdinando*

75.2

*Passani, Giovanni*

76.28, 77.3

*Righi, Adriano*

73.5, 73.7, 73.11, 74.3, 75.3, 78.1, 95

*Ronchi, \*\*\**

1089, 1098

*Sartorio, Felice*

79.19, 80.2, 80.3, 80.5, 80.9, 80.11, 83.7, 88.2, 88.3, 88.5, 88.6, 88.7, 88.8, 88.9, 88.10, 88.11, 88.12, 88.13, 88.14, 88.15, 88.16, 88.17, 88.18, 88.19, 88.20, 88.21, 88.23, 88.24, 88.25, 88.26, 88.27, 88.28

*Simonetti, Telesforo*

77.1

*Tempesti, Mariano*

76.28, 77.2, 78.14

*Troyse-Barba, Giuseppe*

73.1, 73.3, 73.6, 73.12, 74.1, 76.28, 77.4, 77.5, 77.6, 78.4, 78.5, 78.6, 78.7, 78.8, 78.9, 78.12, 78.13, 78.14

*Turchi, Giuseppe*

75.10, 75.13, 76.1, 79.1, 85.1, 95, 95.11, 95.12

*Willy, Carlo*

84.8

## ARCHIVIO DEI PROGETTI

*Agostini, Vittorio*

28.52, 28.93, 28.94

*Albertini, A.*

29.350, 3.38

*Angeloni, A.*

29.251

*Bederlunger, \*\*\**

13.3

*Beltrami, \*\*\**

3.27

*Bienaimè, E.*

28.329

*Bleichert & C.*

3.8

*Calazzi, Ettore*

28.137

*Conti, Giovanni*

29.63, 29.88, 29.108, 29.229, 29.230, 29.231, 29.232, 29.233, 29.347

*Contivecchi, \*\*\**

29.23

*Costantini, Giovanni*

1.39

*D'Onero, Francesco*

1.1, 1.2

*Facini, Angelo*

29.30

*Fattori, Scipione*

29.343

*Favali, Pietro*

29.24

*Ferracini, Filippo*

1.14

*Ferrari, Natale*

28.222

*Forti, Vittorio*

29.400

*Fusani, Augusto*

29.30

*Ganzoni, Pietro*

1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 1.24, 1.25, 1.28, 1.29, 1.32, 1.34, 1.35, 1.37

*Gianelli, Corinto*

29.372

*Lazzoni, Astolfo*

29.377

*Leoni, Augusto*

3.65, 5, 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 6, 6.1, 6.10, 6.11, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.7/1, 6.7/10, 6.7/11, 6.7/12, 6.7/13, 6.7/14, 6.7/15, 6.7/16, 6.7/2, 6.7/3, 6.7/4, 6.7/5, 6.7/6, 6.7/7, 6.7/8, 6.7/9, 6.8, 6.9, 7, 7.1, 7.10, 7.11, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7, 7.7/1, 7.7/10, 7.7/11, 7.7/12, 7.7/13, 7.7/14, 7.7/15, 7.7/16, 7.7/2, 7.7/3, 7.7/4, 7.7/5, 7.7/6, 7.7/7, 7.7/8, 7.7/9, 7.8, 7.9

*Lotti, B.*

29.205

*Magnani, G.*

28.145

*Manara, G.*

28.109, 28.110, 28.111, 28.112, 28.113, 28.114, 28.115, 28.116, 28.117, 28.118, 28.119

*Marchetti, Alessandro*

29.400

*Marchetti, Marco*

29.23

*Marini*

29.168

*Marisaldi, Mario*

28.84, 28.86

*Mechi*

28.78

*Muggia, Attilio*

3.7

*Palazzi, Ettore*

29.17, 29.42, 29.43, 29.57, 3.49

*Peghini, Giuseppe*

1.36

*Pettini, Cino*

29.319

*Pianadei, Domenico*

1.36

*Piccinato, Luigi*

28.247, 28.90

*Pirotti*

28.223

*Podestà, Tullio*

28.155

*Sartorio, Felice*

10, 10.1, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13, 10.14, 10.15, 10.16, 10.17, 10.18, 10.19, 10.2, 10.20, 10.21, 10.22, 10.23, 10.24, 10.25, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8, 10.9, 13.2/1, 13.4, 13.4/1, 13.4/10, 13.4/2, 13.4/20, 13.4/21, 13.4/22, 13.4/23, 13.4/24, 13.4/3, 13.4/4, 13.4/5, 13.4/6, 13.4/7, 13.4/8, 13.4/9, 9, 9.1, 9.10, 9.11, 9.12, 9.13, 9.14, 9.15, 9.16, 9.17, 9.18, 9.19, 9.2, 9.20, 9.21, 9.22, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 9.7, 9.8, 9.9

*Schiaffino, L.*

28.104, 28.264

*Simonetti, Telesforo*

4.10, 4.11, 4.12, 4.13, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6, 4.7, 4.8, 4.9

*Turchi, Giuseppe*

1.30, 1.31, 1.36, 2.1, 2.5, 2.6, 2.7, 29.144, 29.145, 29.146

*Vanelli, Fulvio*

28.45

*Vanelli, Giulio*

28.69

*Vinchesi, Giorgio*

28.107

*Vitelli, Giovanni*

1.39

*Willy, Carlo*

1.22, 1.23, 1.24, 1.25, 1.28, 1.29, 1.32, 1.34, 1.35, 1.37

*Zaccagna, Domenico*

29.205

