

FERROVIA PRIVATA

dalle Cave di Carrara alla Marina di Avenza
per il trasporto dei Marmi

Progetto Willy e Gantoni

approvato con Decreto Ministeriale
del 16 Febbraio 1878.

Fronca Mesoglia-Divio-Bacchi

Tracciato Definitivo

PIANTA

Scala 1 a 1000.

Il m. 1000
P. C. di lunghezza 1000 m. in L. di Carrara
L. di Carrara del 16 Febbre 1878
L. di Carrara del 16 Febbre 1878
L. di Carrara del 16 Febbre 1878

Carrara 16 Febbre 1878
L. di Carrara del 16 Febbre 1878
L. di Carrara del 16 Febbre 1878

Per la costruzione di questa L. di Carrara
L. di Carrara del 16 Febbre 1878

Willy e Gantoni

